

INTERNACIONAL | 27 |

La policía israelí irrumpe violentamente en la Explanada de las Mezquitas de Jerusalén



ECONOMÍA | 28 |

Zafra será la sede de la Primera Feria de Desarrollo Rural de Extremadura

desactivar el artefacto y retirarlo de la vía. Los especialistas, que trasladaron el explosivo al Laboratorio Criminalístico de la Guardia Civil, en Madrid, para realizar un estudio a fondo, pudieron comprobar que el artefacto estaba casi completamente ensamblado, pues lo único que faltaba era conectar el cable al iniciador.

El artefacto

Se trataba de 12 kilos de 'goma 2' conectados al detonador de cobre, desde el que salía un cable doble, con una línea roja y otra azul, con una longitud de 136 metros, que en su final se conectaba al iniciador; para que los terroristas pudiesen activar la bomba en el momento que lo desearan y con la seguridad de estar a una distancia de seguridad del lugar de la explosión. La teoría de que los miembros del comando tuvieron que huir en el último momento se basa en que los bornes del final del cable ya estaban pelados y sólo restaba introducirlos en el iniciador para poder activar la bomba.

Los investigadores consideran que el artefacto se colocó minutos antes de ser descubierto porque una patrulla de la Guardia Civil y vigilantes de Renfe inspeccionaron el lugar del suceso sobre las 7.30 horas y no vieron nada sospechoso, y porque tanto la bolsa de plástico como los metros de cable estaban secos cuando fueron hallados, pese a la abundante lluvia caída durante la mañana.

Al tiempo que se paralizaba la circulación en la línea, se registraba kilómetro a kilómetro en busca de nuevos artefactos y los CEDAX intentaban desactivar el explosivo, los investigadores de la Guardia Civil, en coordinación con los de la Policía Nacional, que son quienes indagan la trama del 11-M, comenzaron la búsqueda de pruebas en el lugar de los hechos y los trabajos para localizar a los autores. Dentro de este operativo, se registraron unas seis viviendas rurales abandonadas que hay en las inmediaciones del lugar del atentado frustrado, que se encuentra muy próximo al puente sobre el ferrocarril por el que atraviesa las vías de una carretera regional.

Prófugos

Las primeras teorías apuntan a que los autores del atentado sean miembros de la 'célula' terrorista que atentó en Madrid y que todavía no han sido capturados, bien porque la policía aún no ha podido identificarlos o bien porque formen parte del grupo de seis huidos para los que Del Olmo emitió el jueves órdenes internacionales de busca y captura. Las mismas líneas de investigación consideran que estos terroristas pudieron utilizar en el atentado frustrado de ayer parte de los más de 110 kilos de 'goma 2' comprada en el mercado negro asturiano que no usaron en los atentados del 11-M, así como alguno de los detonadores de cobres sobrantes. La Policía estima que este intento de atentado podía haber sido perpetrado por sólo dos personas.

La Policía Nacional ha detenido desde el 13 de febrero a 24 personas presuntamente vinculadas a los atentados del 11-M, quince de las cuales han ingresado en prisión por orden judicial.

Detenidos en Francia los jefes de los aparatos 'militar' y 'logístico' de ETA, Mobutu y Esparza

La policía francesa les capturó en una operación que aún sigue abierta y en la que se persigue al número 1 de ETA

ALFONSO TORICES MADRID

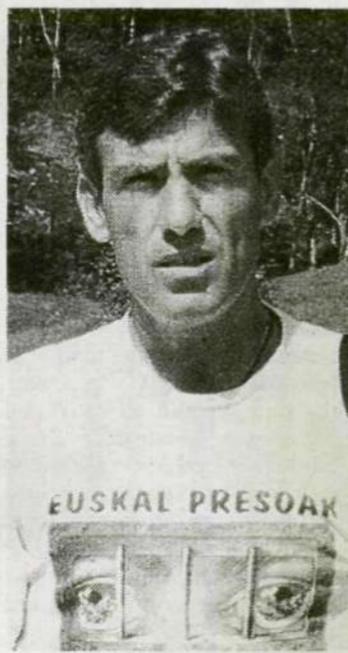
La policía francesa, en una operación conjunta con la Guardia Civil, dio ayer un golpe decisivo a la banda terrorista ETA al capturar en el mismo día en el país vecino a Félix Ignacio Esparza Luri, 'Navarro' y 'Gaba', responsable del aparato logístico, y a Félix Alberto López de Lacalle, 'Mobutu', presunto jefe del aparato militar, según confirmaron fuentes antiterroristas.

Las detenciones de dos de los máximos miembros de la 'cúpula' de ETA dejan la dirección de la banda reducida a su jefe político y posible 'número 1', Mikel Albizu, 'Mikel Antza', y a José Antonio Urrutikoetxea, 'Josu Ternera'. No obstante, la operación policial aún no ha terminado y no se descarta que la redada pudiera alcanzar a 'Mikel Antza'.

Huellas dactilares

Las fuentes antiterroristas indicaron que es posible que en los últimos meses 'Mobutu' relevase a 'Mikel Antza' en la cima de la organización y que el arrestado hoy sea realmente el actual 'número 1' de la organización. El Ministerio del Interior español no quiso confirmar la detención de 'Mobutu', porque su identificación está aún pendiente del examen de sus huellas dactilares.

La operación policial comenzó el jueves por la noche con la



El etarra Mobutu. / EFE

vigilancia de un bloque de viviendas de Dax, población de Las Landas francesas, en las que esta mañana se detuvo a Esparza Luri, cuando iba en compañía de su hija de dos años y medio. Las indagaciones policiales volvieron a tener éxito por la tarde en la localidad de Angulema, cercana a Burdeos, donde se arrestó a 'Mobutu' y a su compañera sentimental, Mercedes Chivite, que, según las mismas fuentes, también realiza labores importantes en la dirección de ETA.

Esparza Luri, un pamplonés de 41 años es un histórico de la banda, perteneció en los años ochenta al sangriento 'comando Vizcaya' y lleva 24 años en la organización terrorista. 'Navarro', como 'Mobutu', era uno de los cuatro etarras más buscados por las fuerzas de seguridad, ya que, además de ser un histórico y tener siete asesinatos y un secuestro a sus espaldas, desempeña la máxima responsabilidad sobre el aparato logístico de la



Mercedes Chivite. / EFE

banda, «con funciones crecientes en el aparato militar, tras las operaciones policiales de finales de 2003 en suelo francés que dismantelaron la jefatura de los comandos». Sobre Esparza pesan cinco requisitorias judiciales de búsqueda y detención emitidas por distintos juzgados de la Audiencia Nacional, según informó el Ministerio del Interior.

Veterano

'Mobutu' es uno de los miembros en activo más veteranos de la organización, que en el comienzo de la década de los noventa ya ejerció la jefatura militar y al que la policía española le achaca seis asesinatos consumados y cinco intentos en Álava entre 1978 y 1980. En este momento es quien da las órdenes a los comandos y posiblemente el jefe máximo de la banda. López de Lacalle se puso fuera del control policial en 2000, cuando huyó de un hotel de Aubusson (Francia) en el que se encontraba confinado bajo vigi-

lancia policial tras haber salido de la cárcel cuatro meses antes.

Detenido con su hija

La detención de Esparza, ocurrida sobre la nueve de la mañana en la población francesa de Dax -situada a sólo 80 kilómetros de Baiona-, se produjo junto a un bloque de apartamentos de San Paul le Dax, ubicado en las afueras de la ciudad, que había sido vigilado durante toda la noche por agentes del país vecino. Sobre la hora indicada, Esparza abandonó el edificio en compañía de su hija de dos años y medio y se dirigió al garaje para coger su automóvil, momento en el que fue arrestado. El terrorista llevaba en su poder una pistola y documentación falsa. La niña es hija de Esparza y de la miembro de ETA Laurence Guimón, detenida en enero de 2003, también en el suroeste francés.

Estudian si Otegi va a la cárcel

La Sala Civil y Penal del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco (TSJPV) será la encargada de analizar si el portavoz de Sozialista Abertzaleak, Arnaldo Otegi, ingresa en prisión o si los antecedentes penales «se han cancelado», en caso de que el Tribunal Supremo confirme la sentencia por la que se condena al dirigente abertzale a 15 meses de prisión y ocho años de inhabilitación por un delito de enaltecimiento del terrorismo, según informaron fuentes judiciales.

El Gobierno moviliza al Ejército para vigilar la red ferroviaria

C. CALVAR MADRID

El Gobierno ordenó ayer movilizar al Ejército para que vigile la red ferroviaria española junto a la Policía Nacional y la Guardia Civil, después del hallazgo de una bomba en la línea del AVE que enlaza Madrid con Sevilla. La medida supone un reforzamiento del 'Plan de Alerta Antiterrorista' (PAA) puesto en marcha seis días después de la matanza del 11-M, que constituye el mayor despliegue de seguridad de la historia moderna de España. Estas medidas excepcionales de control estarán en funcionamiento las 24 horas del día y en ellas participarán efectivos de las Fuerzas Armadas, a los que el Ejecutivo encargó la protección de las

denominadas «áreas sensibles». Entre ellas están las líneas de alta velocidad que unen la capital con Sevilla y Lleida y otras líneas alternativas que enlazan Madrid con la capital andaluza.

El Ejército aportará al dispositivo centenares de efectivos, vehículos todo terreno y blindados 'BMR'. Junto a ellos estarán operativos 45 helicópteros, unidades de perros rastreadores de la Policía y de la Guardia Civil, vagonetas, plataformas de reconocimiento y trenes exploradores de RENFE.

La decisión fue adoptada en una comida a la que asistieron los ministros del Interior y Defensa, Ángel Acebes y Federico Trillo-Figueroa, el jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante

general Antonio Moreno Barberá; el jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra, Luis Alejandro Sintés, el secretario de Estado de Seguridad, Ignacio Astarloa, y dos altos directivos de RENFE. El encuentro sirvió para hacer analizar los posibles riesgos, identificar los puntos menos protegidos de las líneas -como las cercanías de puentes y túneles, por los que los terroristas podrían acceder a la vía- y perfilar los medios que debían aportar Defensa e Interior para asegurar su total blindaje.

Estas medidas excepcionales no suponen, según explicó el ministro del Interior, la paralización del resto de tareas contempladas en el PAA. Aquel plan ya encomendó al Ejército después

Desde el 11-M los militares controlan objetivos sensibles, como las centrales nucleares

del 11-M tareas relacionadas con el control de fronteras, espacio aéreo y aguas territoriales españolas, así como la vigilancia de polígonos petroquímicos, la refinería de REPSOL de Tarragona y el embalse de Atazar en Madrid, para prevenir posibles envenenamientos de agua.

Acebes señaló que la primera fase del plan de emergencia fue el envío inmediato de unidades de la Guardia Civil para rastrear «kilómetro a kilómetro» las vías de la línea Madrid-Sevilla y Madrid-Lleida. En principio, se recurrirá a las Fuerzas Armadas para complementar la acción de las fuerzas de seguridad.