

| CÁCERES |

Cáceres acompaña a Soria como última capital de provincia sin acceso por autovía, aunque la próxima apertura de la A-66 cambiará esa situación

La capital del carril único

MANUEL-M. NÚÑEZ CÁCERES

La A-66 está a la vuelta de la esquina, la A-58 se acerca, incluso se da por hecho, con carácter oficial, que será posible viajar a Badajoz por una vía de alta capacidad antes o después. Mientras, Cáceres ejerce de capital nacional del carril único.

La ciudad del 2016, de las grandes concentraciones del Womad, de la Semana Santa de interés nacional, la niña bonita del turismo extremeño se queda sola. Acompañada por Soria en el podio que reúne a las dos últimas capitales de provincia a las que, de momento, es imposible acceder por autovía o autopista. La enfermedad tiene cura, pero el tratamiento se ha alargado de tal forma en el tiempo que a la ciencia la superan los ejercicios de fe.

Si las últimas previsiones se cumplen, y ya ha habido varias anteriores que no lo hicieron, la cuenta atrás ha arrancado. Este mismo mes de junio será posible salir de Cáceres o llegar a ella sin tener que mirar si viene un camión de frente antes de decidirse a hacer un adelantamiento. Lo que es normal para otras 48 capitales de provincia aquí lo será en breve con la puesta en servicio, según ha anunciado la delega del Gobierno, Carmen Pereira, de los tramos entre Aljucén y Cáceres, «si no surge ningún problema».

El PP denuncia un retraso de 35 meses, que afecta no sólo a la salida hacia el norte de la capital



Tramo de la A-66 entre Cáceres y Aldea del Cano, casi acabado a su paso por Valdesalor. / ALTAMIRANO

cacereña, sino también a su comunicación con Mérida y, por añadidura, con el sur de la península a través de la A-66.

Histórico

Semejante obra tiene carácter histórico, ya que va a ser el primer tramo de autovía que disfrute la capital. La situación es especialmente dolorosa, pues la parte Cáceres-Hinojal está concluida desde hace más de un año, aunque no se puede utilizar por no haberse acabado aún la que comunica Hinojal y Cañaveral. Ambas se abrirán a la vez, si no hay más

retrasos, en julio. Mientras eso sucede, los conductores se desesperan, en caravana, frenazo tras frenazo, por una vía de sobras conocida por sus famosas curvas del Tajo: la N-630.

La soledad cacereña se ha acentuado en los últimos años. Cuenca, Segovia, Soria, Teruel, Ciudad Real, Zamora y Ávila la acompañaban en una lista de dudoso prestigio.

Era el G-8, el grupo de las capitales que carecían de comunicación por autovía o autopista en el 2000. Seis años después, Cáceres se hermana con Soria. Son las úni-

cas que no saben lo que es circular por doble carril.

En la capital soriana las voces críticas se multiplican. Queda la protesta. Así ha surgido la plataforma cívica 'Soria ya', que se define como movimiento ciudadano «sin adscripción política definida». Su objetivo es la reivindicación. Entre otras materias, en infraestructuras viarias. «Es una vergüenza, pero el viaje a Madrid a veces se hace en caravana, a 60 por hora con el peligro añadido de que se trata de una zona en la que hay mucha fauna, por lo que suele haber accidentes de coches con ani-

males», comenta Concha Redondo, periodista local. «Es una falta de solidaridad y de justicia social, que haya territorios rebosantes de autovías, autopistas y otros caren-tes de las mismas. Es una vergüenza para las distintas administraciones», añade Miguel Ángel Gómez, miembro de la Junta de Portavoces de 'Soria ya'. La plataforma presume de un logro: «Concienciar al pueblo soriano de la necesidad de reivindicar y exigir lo que nos corresponde». En Cáceres no ha surgido nada parecido. Y si se cumplen las últimas promesas, cuyo plazo es este mes, ya no hará falta.

La única en Extremadura

Cáceres se había quedado sola también en Extremadura. Es aún la única gran ciudad de la región que carece de una vía de alta capacidad. De las nueve ciudades extremeñas más pobladas, según los datos de Instituto Nacional de Estadística a diciembre de 2005, sólo la capital cacereña todavía tiene pendiente encontrar salida por autovía. Así, Badajoz y Mérida cuentan con la Autovía del Suroeste; Plasencia, con la recién inaugurada Ex-A1; Don Benito y Villanueva, con la nueva Ex-A2 (hasta Miajadas); Almendralejo y Zafra, con la A-66; y Navalmoral de la Mata, con la A-5.

La décima localidad por número de habitantes sería Montijo (15.620), que no tiene autovía a su paso, pero sólo está separada de ella por unos 7 kilómetros, los que deben recorrer sus habitantes para conectar; antes de llegar a Lobón, con la A-5. De esta forma, las ocho principales poblaciones de Badajoz cuentan con autovía, mientras que de las ocho localidades con mayor número de habitantes en Cáceres, cuatro tienen autovía (Navalmoral de la Mata, Plasencia –unos 5 kilómetros hasta la Ex-A1, Miajadas y Trujillo) y una quinta, Talayuela, está situada a sólo 12 kilómetros de ella (A-5).

| CÁCERES |

Fomento no se define sobre el traslado de la vía férrea previsto en el PGM

J. J. GONZÁLEZ
CÁCERES

El Ministerio de Fomento no dice ni 'sí' ni 'no' al nuevo Plan de Urbanismo de Cáceres en lo que se refiere al traslado de la línea férrea y de la estación de tren hacia el Oeste. Tan sólo se remite a las decisiones que tome en el futuro de acuerdo a su Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT). El Ayuntamiento había requerido a Fomento que se pronunciara ya que necesita continuar con la tramitación del nuevo Plan de Urbanismo, (Plan General Municipal, PGM).

El Ministerio de Fomento ha remitido, por fin, un escrito en el que contesta a los requerimientos municipales sobre las previsiones del nuevo PGM, aunque no hay un pronunciamiento definido. No dice si le parece bien o mal contemplar en el planeamiento el traslado

de la estación de tren y de la línea ni por dónde tiene pensado el trazado del AVE ya que los trazados de la alta velocidad extremeña siguen en período de estudio, en lo que se refiere al tratamiento urbano de la línea a su paso por las ciudades de Cáceres, Mérida y Badajoz.

Con motivo de la reciente publicación del estudio informativo del tramo Cáceres-Talayuela, Fomento señala que la solución urbana en Cáceres capital se decidirá en una comisión tripartita formada por el Ayuntamiento, la Junta de Extremadura y Fomento.

Con este pronunciamiento, el Ayuntamiento interpreta, en principio, que puede seguir adelante con la tramitación del Plan de Urbanismo ya que no se trata de una alegación de Fomento en contra o un pronunciamiento desfavorable sobre las previsiones del plan.



Juan Carlos Rodríguez tratando de hacerse con los mandos de la caña de pescar. / M. A. M

El presidente, en un concurso en Valdecañas

Juan Carlos Rodríguez Ibarra fue uno más de los cerca de 630 pescadores que participaron ayer en el XX Concurso Internacional de Pesca 'Villa de Jaraíz', que organizó en el pantano de Valdecañas la sociedad de pescadores Tormantos. Ibarra ocupó un puesto junto a los pilares del puente que salva el río Tajo, a pocos metros de los mármoles romanos de Talaverilla que se levantan en la zona.