

# «Me voy a Francia porque te pagan más y en vez de ocho horas trabajas siete»

**Manuel, de Miajadas, acude desde hace diez años a la región francesa de Valence a vendimiar, donde la figura del temporero goza de mejores condiciones**

**J. L. G.**

**BADAJOZ.** Este fin de semana Manuel M., de Miajadas (Cáceres), ha puesto rumbo a Francia, como lleva haciendo los últimos diez años este graduado en Pedagogía que ha decidido vivir de cosechar en el país vecino, del que defiende las mejores condiciones que presta a temporeros como él. Manuel, de 42 años, no tiene hijos y las últimas temporadas lleva viajando a la zona francesa de Valence, cerca de la frontera con Suiza.

«Mucha gente va por ganar dinero y por vivir la experiencia. Allí se trabaja mejor porque el clima es más suave y cada vez veo más españoles, seguro que también extremeños, aunque en mi caso voy solo. Trabajo siempre hay porque Francia está llena de viñas, las hay en todas las regiones y yo siempre veo a españoles, portugueses e italianos vendimiando. Hay temporeros por todos lados. Sigue ser gente de entre 20 y 50 años, tanto hombres como mujeres», describe este extremeño con experiencia.

En su caso concreto él viaja en su autocaravana, con la que tarda entre dos y tres días en llegar hasta su lugar de trabajo. Esta manera de presentarse en las explota-

ciones, con la casa a cuestas, está muy extendida y facilita bastante la contratación, explica.

«Hay dos tipos de temporeros, los que vamos en furgonetas o autocaravanas, que creamos una especie de camping donde por ley te tienen que poner un punto con agua para que puedas asearte; y luego los que llegan en autobuses, que a veces son familias completas y en estos casos la empresa que te contrata va más allá y te pone casa o bungalows para el alojamiento. En mi caso, si yo me encargo del alojamiento porque tengo mi autocaravana pues gano más».

## 1.700 euros al mes

Según detalla, «en Francia trabajando de lunes a viernes siete horas al día sacas en limpio en torno a 1.700 euros ya libres de impuestos. En España creo que sales por unos 1.100 euros, pero son ocho horas al día, cuarenta semanales. Además, en Francia está muy bien regulado lo de las horas extras y si te sacas la seguridad social cuando ya llevas un tiempo tienes derecho a cobrar tu paro».

«En mi caso», añade, «me sale a cuenta el viaje porque enciendo varios trabajos y ahora cuando termine las dos semanas de vendimia luego engancho con la manzana y, si quisiera luego, cuando se acerca la navidad, también hay trabajo para preparar los abetos de adorno, que allí son todos naturales. Además, voy dos veces al año porque en abril hago en las viñas lo que se llama 'trabajos en verde', que consiste en preparar las vides y dura hasta junio, tres meses en total», cuenta Manuel.



Los temporeros en Francia suelen ser españoles, italianos y portugueses. **HOY**



Guardia Civil delante de los juzgados de Logrosán en una imagen de archivo. **HOY**

## La Guardia Civil investiga el hallazgo de un cadáver en una finca próxima a Logrosán

**El cuerpo, que no presentaba signos de violencia, fue encontrado el día 24 de agosto**

**A. MURILLO**

**BADAJOZ.** La Guardia Civil investiga el hallazgo hace una semana del cadáver de un hombre en una finca de la comarca cacereña Miajadas-Trujillo. Según ha podido saber HOY, el cuerpo sin vida se encontró el pasado domingo 24 de agosto en las proximidades del término municipal de Logrosán.

Tras conocer el hallazgo de manera accidental, hasta el lugar se desplazaron agentes de la Guardia Civil y servicios mé-

dicos, que accedieron a la zona donde se encontraba el cuerpo y que ya no pudieron hacer más que certificar la muerte de un hombre.

En ese momento, sin embargo, los servicios médicos no pudieron indicar las causas del fallecimiento, por lo que se activó el protocolo establecido para el levantamiento del cadáver.

La Unidad Orgánica de la Policía Judicial de la Comandancia de Cáceres llevó a cabo una inspección de la zona mientras el médico forense examinaba el cuerpo, sin hallar signos de violencia, motivo por el que hasta el día de ayer la Guardia Civil tampoco había informado de este suceso.

Asimismo, el cadáver fue trasladado al Instituto de Medicina

Legal de Cáceres para practicarle la autopsia y determinar la causa exacta de la muerte, que aún no ha trascendido.

Según indican fuentes de la Benemérita, el cuerpo del fallecido fue encontrado en un paraje rural y en el momento del hallazgo no portaba documentación que permitiera su identificación.

Los investigadores del Laboratorio de Criminalística de la Comandancia de Cáceres pudieron determinar que se trata de un varón sin domicilio conocido y procedente de fuera de la comunidad extremeña.

En cualquier caso, la Guardia Civil mantiene abierta una investigación para tratar de esclarecer todo lo relacionado con este suceso.

## Una mujer muere arrollada en la A-5, a la altura de Arroyo de San Serván

**P. C.**

**BADAJOZ.** Una mujer murió en la tarde noche de ayer, domingo, arrollada en la autovía A-5 en el tramo comprendido entre Badajoz y Mérida, en concreto a la altura del cruce de Las Mazas, en las inmediaciones de la localidad de Arroyo de San Serván.

La víctima, según ha podido confirmar este diario con información que estaba recogiendo aún en el lugar de los hechos la Guardia Civil, se precipitó desde uno de los puentes que atraviesa la autovía

que atraviesa esta carretera, aunque los motivos exactos de la caída se desconocen. La primera hipótesis que se maneja, de forma provisional, es que cayó de forma voluntaria, sin descartar otras posibilidades.

Al precipitarse, ha coincidido

**La víctima se precipitó pasadas las ocho de la tarde desde uno de los puentes que atraviesa la autovía**

con la circulación por ese punto exacto, el kilómetro 348 de la A-5, de un camión, que ha arrollado el cuerpo de la mujer, cuya identidad hasta la noche de domingo aún no había sido facilitada.

El suceso, pasadas las ocho de la tarde, ocasionó las lógicas retenciones en este punto de la autovía.

El siniestro se ha producido en un domingo, 31 de agosto, de plena operación regreso de las vacaciones. Pese a ello, había sido hasta ese instante en general una jornada tranquila en las carreteras extremeñas, aunque con intensidad de vehículos. Este tramo, además, resulta habitualmente de mucho tránsito en las jornadas de los domingos por la entrada a Mérida de numerosos empleados públicos para iniciar su semana laboral.