

Entra en servicio el tramo límite provincial de Badajoz-Santa Olalla, que permitirá ahorrar quince minutos en el trayecto hasta Sevilla

Extremadura y Andalucía, unidas desde hoy por autovía

RAFAEL MOLINA MONESTERIO

SUCEDIÓ sin la protocolaria foto del corte de cinta ni el descubrimiento del hito kilométrico a cargo de los cargos políticos. Por algo nos encontramos en plena campaña electoral. Pero desde esta mañana, los conductores que pasen de Extremadura a Andalucía por la Autovía de la Plata se están viendo sorprendidos por la apertura de un nuevo tramo, que acerca aún más a ambas comunidades y evita el paso de los conductores por el centro urbano de la localidad onubense de Santa Olalla del Cala.

Se trata de algo más de ocho kilómetros de autovía, en el tramo denominado límite provincial de Badajoz-Santa Olalla Sur, en la provincia de Huelva, cuyo coste total ha ascendido a 28.655.346 euros. Se ha financiado por el llamado 'método alemán', o lo que es lo mismo, el abono total del precio al finalizar las obras.

Más cerca

Con estos nuevos 8,25 kilómetros puestos en servicio, se suprime el paso por la travesía de Santa Olalla para el tráfico que discurre entre ambas comunidades autónomas, hasta ahora por la Nacional 630. De esta manera, se ganan casi quince minutos en la travesía hasta la capital andaluza. Con ello, desde el cruce de Zafra hasta Sevilla, a una velocidad permitida de 120 kilómetros por hora, se tardarán desde hoy cerca de una hora y diez minutos.

Sólo quedan por abrir dos tramos hasta la capital andaluza



La barrera que se ve al fondo ya no separa a las comunidades extremeña y andaluza. / R. M.



Vista de Santa Olalla desde la nueva autovía A-66. / R. M.

Todo ello, a la espera de la apertura de los tramos que darán continuidad definitiva al trazado hasta Sevilla, cuya apertura se anuncia para dentro de unas pocas semanas, según el Ministerio de Fomento.

Enlaces

El nuevo trazado de la autopista puesto hoy en circulación se conecta a la localidad onubense de Santa Olalla mediante dos enlaces, denominados Norte y Sur. Para su conexión con la carretera autonómica A-463 a El Real de la Jara se ha construido una vía de servicio que comunica con el enlace Sur.

En el enlace Norte, para quienes viajen de Extremadura a Andalucía y quieran entrar en la localidad, se ha realizado una conexión a la N-630 por una nueva vía de 1 kilómetro de longitud.

Pese a la puesta en servicio del tramo, aún queda sin operatividad completa el enlace Sur, debido a las obras complementarias de conexión con la autovía A-66, a Zufre.

La Media Fanega

Para cerrar definitivamente el trazado andaluz de la A-66, aún faltan por inaugurar dos tramos, posiblemente los más difíciles en su ejecución, debido a la orografía del terreno que atraviesan. Estos servirán para sortear el núcleo urbano de la localidad sevillana de El Ronquillo y la Cuesta de la Media Fanega.

Se trata de los tramos denominados El Ronquillo Norte-Rivera de Huelva, de 7,1 kilómetros de longitud y casi 27 millones de inversión; y el que une Rivera de Huelva con Venta del Alto, de casi 8 kilómetros, para cuya ejecución se han construido dos túneles que atraviesan Sierra Morena, con más de 800 metros de longitud.

Por lo que respecta al trazado por Extremadura, tras la inauguración del trayecto de Plasencia a Villar, sólo 14,4 kilómetros se encuentran pendientes de apertura. Corresponden al tramo que une Aldeanueva del Camino y Villar de Plasencia.

Según manifestó en su última visita a Extremadura la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, dentro de muy poco se podrá viajar desde el Puerto de Béjar hasta Sevilla por autovía.



Gama LOGAN desde
7.950€*
OTRA ESCALA DE VALORES

**Y NO PAGUES EN
5 MESES****

DESCÚBRELO EN TU CONCESIÓN RENAULT-DACIA



*PVP recomendado en Península y Baleares para Dacia Logan Sedan Base 1.4 75CV. IVA, transporte e impuesto de matriculación y promoción incluidos. Oferta válida hasta fin de mes. Modelos visualizados: Dacia Logan Sedán Lauréate 1.6 90CV y Dacia Logan Break Lauréate 7 plazas 1.6 90CV, con llantas de aleación 15", y pintura metalizada opcionales, consultar precio. **Oferta RCI Banque S.A. Sucursal en España aplicable a particulares, autónomos y empresas que adquieran un máximo de 3 vehículos. Válida hasta el 31/03/08. Incompatible con otras acciones financieras. Gama Dacia Logan: consumo mixto (l/100 km) desde 4,6 hasta 8,0. Emisión de CO₂ (gr/km) desde 120 hasta 189.

DACIA
groupe Renault

www.dacia-logan.es 902 245 200