

Tres de cada diez muertos en carretera en 2025 no llevaban puesto el cinturón

La infracción es común en los pueblos y este año la DGT coordinará campañas con las policías locales para corregir este hábito que puede ser letal

J. LÓPEZ-LAGO

BADAJOS. Los datos de fallecidos en siniestros viales en Extremadura, 39 en 2025, no son buenos, ya que en el año anterior fueron 29. Lo que tiene preocupados al director de la Jefatura Provincial de Tráfico en Badajoz, José Luis Capilla, y al fiscal delegado de Seguridad Vial de Extremadura, Diego Yebra, es que detrás de un tercio de esas muertes hubiera un conductor o pasajero que no llevaba puesto el cinturón de seguridad.

Según los datos aportados por Capilla, «once iban sin cinturón y eso son once personas que se habrían salvado». Tanto Yebra como Capilla señalaban ayer que ese mal hábito es más frecuente en los pueblos, donde los conductores no usan el cinturón de seguridad para hacer trayectos cortos y luego cuando salen a carretera mueren si tienen un accidente. Ante esta situación, el director provincial de Tráfico anuncia que para este 2026 van intensificar las campañas sobre el cinturón en los pueblos. «Lo haremos en colaboración con policías locales para contar con su participación mandándole argumentarios y medios para que conciencien a los conductores porque el origen de esta lacra suele ser por falta de control



Imagen de archivo de un accidente múltiple ocurrido en la N-432. hoy

en municipios pequeños», apunta Capilla, quien también avanza que «en estas poblaciones aumentarán los controles de consumo de alcohol y drogas al volante».

Accidentes con patinetes

Por su parte, el fiscal delegado de Seguridad Vial, Diego Yebra, tampoco está satisfecho con la cifra de 39 fallecidos el año pasado en las carreteras extremeñas, un 34% más que el anterior. Además, cree que el número es aún más alto pues esa estadística de la DGT no recoge quienes son ingresados y fallecen varios días o semanas después. «Al final suele haber cuatro o cinco muertes más al año en Extremadura», apunta Yebra, a cuyo despacho llegan cada vez más casos de siniestros con patinetes, un vehículo con muchas ventajas en ciudad –reconoce– y cuyo núme-

ro va en aumento. Pero con el que, sin embargo, lamenta, muchos usuarios no respeten las normas. «Cada vez son más potentes, y o bien en dirección contraria o pasan continuamente de la calzada a la acera, donde las baldosas están sueltas y algunos salen despedidos por un accidente. Es cierto que es un vehículo muy ágil y práctico pero cuyo uso habría que normativizar con ordenanzas. Los ayuntamientos están pendientes de una norma marco a nivel estatal, pero la DGT lleva hablando de

«Un coche matriculado en España puede usar la baliza V-16 en Portugal», aclara el director provincial de Tráfico

ella desde 2021 y no acaba de llegar», expone Diego Yebra.

Preguntado por esta cuestión el director provincial de Tráfico está seguro de que esa norma a nivel nacional a partir de la cual cada municipio creará sus propias ordenanzas atendiendo a sus particularidades llegará en este 2026, «ya que la propuesta está hecha, pero debe pasar por el Congreso», explica. De momento, concluye Capilla, se ha dado un paso con obligatoriedad de un seguro, una novedad que Yebra valora positivamente, aunque le ve algunas lagunas que supone serán corregidas.

Las balizas V-16 y Portugal

Por otro lado, en la comparecencia de este jueves por parte del ministro de Interior, Fernando Grande-Marlaska, se ha hablado de que

TESTIMONIOS

José Luis Capilla
Dtor prov. DGT

«Este año aumentarán los controles de consumo de drogas y alcohol al volante»



Diego Yebra
Fiscal Segur. Vial

«El uso de patinetes va a más y la DGT habla de un marco estatal desde 2021 que no acaba de llegar»



la Guardia Civil esperará «un plazo razonable» hasta empezar a multar a los conductores cuyo vehículo no lleve la baliza V-16, en vigor desde el 1 de enero.

José Luis Capilla reconoce que ha habido «presión social» sobre esta novedad destinada a evitar atropellos al intentar señalizar una avería. «Es verdad que en Extremadura no los ha habido en los dos últimos años, pero en España se han dado 25 muertes el año pasado, por eso pensamos que la baliza V-16 es más segura». Con todo, asume que al principio haya confusión, por eso se contempla la posibilidad de que la señalización se combine con los triángulos reflectantes en casos concretos.

Otra duda generalizada entre los conductores extremeños que se desplazan a Portugal es si allí deben llevar la baliza V-16 o los triángulos. José Luis Capilla lo aclara: «Los vehículos se rigen por la normativa de cada país. El portugués no necesita aquí baliza y nosotros podemos usar la baliza en Portugal. Es igual que cuando viene un inglés y va con el volante a la derecha. La normativa que regula los vehículos es la del país donde está matriculados».

Los ingresos hospitalarios por gripe crecen un 32% en el inicio del año

Los datos del Instituto Carlos III indican sin embargo que el pico de infecciones ha tocado techo en el conjunto de España

L. EXPÓSITO

BADAJOS. Suben los ingresos en los hospitales extremeños por la gripe pero parece que la temporada ha tocado ya techo y empiezan a bajar los contagios.

Es lo que se deduce de los datos semanales de incidencia remiti-

dos a HOY por la consejería de Salud de la Junta de Extremadura y por el Instituto Carlos III.

Según los mismos, en la primera semana del año la tasa de ingresos por gripe se situó en 13,78 casos por cada 100.000 habitantes, lo que supone un incremento del 32% respecto a la semana anterior, cuando esta tasa era de 10,43 casos por 100.000 habitantes.

En el caso del virus respiratorio sincitial, la tasa de ingresos se situó en 3,94 casos por 100.000 habitantes, mientras que en la última semana de 2025 era de 2,84 casos. Finalmente, en ese perio-

do no hubo ningún enfermo de covid ingresado, ya que la tasa era de 0 casos. La semana previa era de 0,95 casos por 100.000 habitantes.

Según explica el departamento dirigido por Sara García Espada, en este momento se considera oportuno mantener las medidas preventivas frente a las infecciones respiratorias, pese a la evolución estable de los indicadores más graves. Añade Salud que debido al impacto que las fechas navideñas tienen en la recogida y notificación de datos y como ya ha sucedido en años anteriores,

no ha sido posible ofrecer los datos de contagios.

Sin embargo, lo cierto es que a nivel nacional el número de contagios está descendiendo en todo el país. Según el informe del Sistema de Vigilancia de Infección Respiratoria Aguda, publicado este jueves por el Instituto de Salud Carlos III, la tasa de síndrome gripal se ha situado en España en 84,1 casos por cada 100.000 habitantes en la semana de Año Nuevo, lo que supone un descenso del 20,7% frente a los 106 casos de la semana de Navidad.

Tras el pico alcanzado hace tres semanas, cuando se notificaron 197,7 casos por cada 100.000 habitantes, la curva de infecciones gripales correspondiente a la semana del 29 de diciembre de 2025 al 4 de enero de 2026 ha registrado su tercer descenso consecutivo, motivado por la bajada de ca-

sos entre los menores, los más afectados, y la intensidad epidémica vuelve a considerarse «baja» desde la semana anterior, recoge Europa Press.

De este modo, los niños de 1 a 4 años han notificado 125 casos por 100.000 habitantes, un 61,7% menos que la pasada semana; los menores de un año, 240,7 (-17,4%); y aquellos entre los cinco y los 19 años, 58 casos (-60,9%).

También han descendido, aunque levemente (-8,4%), los casos en adultos de 20 a 59 años, hasta los 90 por 100.000 habitantes.

En cambio, en las personas mayores de 60 años se ha notificado un ligero incremento de casos, especialmente significativo en las personas de 80 años o más, donde las infecciones han ascendido hasta los 88,9 casos por cada 100.000 habitantes, lo que supone un 21,6% más.