

IGUALDAD | 14 |

Ibarra abrió en Badajoz los actos del Año Europeo de las Personas con Discapacidad



INFRAESTRUCTURAS | 19 |

La Junta tratará de que el trazado del AVE no atraviese el puerto de Miravete



Silencio administrativo sobre el futuro de la N-110

A. B. H. PLASENCIA

Tras ofrecer los datos técnicos en la presentación llevada a cabo en un hotel placentino, apenas dos minutos sirvieron para descubrir el hito testimonial del primer tramo acondicionado de la N-110 entre Plasencia y Navaconcejo. Descubrimiento, aplausos y despedida.

Ninguna voz crítica respecto a los accesos de esta vía de comunicación, esos que han provocado incluso la creación de una plataforma de protesta, se escucharon ayer en el acto inaugural de la carretera. Ni siquiera cuando el secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco, alzó la voz para resaltar el «cambio radical y avance histórico» llevado a cabo en la N-110 con los trabajos de acondicionamiento.

Fue lo único que quiso destacar Blanco. El importante impulso que la obra ha dado y dará con sus siguientes fases al atractivo turístico del Valle del Jerte, a pesar de que para

conocer esas siguientes fases habrá que esperar «a los anuncios del BOE», y para conocer la solución a la variante de Tornavacas, el punto más conflictivo del trazado, «a lo que dicte la declaración de impacto medioambiental».

Vía judicial

No obstante, y a pesar de no escuchar ninguna voz discordante sobre la actual situación de la N-110, el presidente de la Mancomunidad del Valle del Jerte y alcalde de Casas del Castañar, Pedro Vega, reiteró ayer la disconformidad de los vecinos de esta localidad con los accesos establecidos tras el acondicionamiento de los primeros 27,8 kilómetros.

No sólo eso. Pedro Vega aseguró que «si continúan sin hacernos caso, sin atender nuestras demandas, estamos dispuestos a emprender la vía judicial para conseguir que se adecuen los accesos». En este sentido, el presidente de la Mancomunidad aseguró que en el tramo afectado se dan cita negocios históricos «que carecen de accesos».

AUTOVÍA

- ▶ **Longitud:** 18,8 kilómetros.
- ▶ **Presupuesto:** 68.206.448,15 euros.
- ▶ **Empresas:** UTE formada por Obrascón-Huarte-Lain (OHL), Sacyr, S. A., Construcciones Araplaza, S. A. y el Grupo Empresarial Magenta.
- ▶ **Municipios afectados:** Puerto de Béjar, Peñacaballera, Baños de Montemayor, Aldeanueva del Camino, Abadía y La Granja.
- ▶ **Características:** dos calzadas separadas por una mediana variable, cada una de las cuales consta de dos carriles de 3,5 metros. Adicionalmente, cada plataforma incorpora además un arcén interior de un metro y otro exterior, de 2,5 metros.

N-110

- ▶ **Longitud:** 27,8 kilómetros, de los que 1,6 corresponden a la travesía de Navaconcejo.
- ▶ **Presupuesto:** 18.310.226,79 euros.
- ▶ **Empresas:** UTE formada por Corsan-Corviam S. A. e Hidromecánica Extremeña (HIMEX) S. A.
- ▶ **Municipios afectados:** Plasencia, Casas del Castañar, Valdastillas, Cabrero y Navaconcejo.
- ▶ **Mejoras:** las obras de acondicionamiento han consistido en el ensanche de su plataforma, el refuerzo del firme y la mejora de curvas y rasantes. Adicionalmente se ha establecido un sistema de drenaje para evitar inundaciones.

LA AUTOVÍA DE LA PLATA EXTREMEÑA

