

Casi 1.900 conductores conectan la baliza V16 en su primer día obligatorio

Tráfico insiste en que quiere «concienciar y no denunciar» y descarta controles específicos para 'cazar' a quien no lleve el nuevo dispositivo

JOSÉ ANTONIO GUERRERO

MADRID. Cerca de 1.900 conductores conectaron la baliza luminosa V16 en el primer día de su obligatoriedad y la activaron tanto en carreteras de alta capacidad como en vías convencionales de todo el país, según los datos facilitados ayer por la Dirección General de Tráfico (DGT). Desde este 1 de enero, unos 30 millones de vehículos en España están obligados a llevar la baliza homologada para señalizar averías y accidentes en sustitución de los triángulos de emergencia.

No portarla o disponer de una que no esté homologada (básicamente que carezca de geolocalización) acarrea una multa de 80 euros, si bien en la DGT insisten en que «no hay vocación de multar» sino de concienciar «para que se consolide su uso». «No vamos a hacer controles específicos para comprobar si los conductores llevan o no la baliza», afirman.

En concreto, han sido 1.873 los conductores que el 1 de enero de 2026, durante las primeras 24 horas de su entrada en vigor, activaron la V16 enviando la posición exacta del vehículo averiado a la plataforma digital de la DGT, desde donde, a través de los navegadores y aplicaciones de movilidad, se transmite esta información a los conductores que transitan por esa carretera para advertirlos de la incidencia. Tráfico valora esta cifra teniendo en cuenta que hace solo un mes, cuando todavía no era obligatorio el uso del dispositivo, se registraron 425 avisos de la V16, cuatro veces menos.

Ante las dudas de si la baliza se puede compaginar con el uso de los triángulos, la DGT reitera que «lo obligatorio» es la V16 conectada y que no se va a denunciar a nadie por colocar los triángulos, pero siempre y cuando también active el nuevo dispositivo obligatorio. Con todo, advierten del riesgo de salir del vehículo y colocar los triángulos en la carretera, justamente lo que pretende evitar la V16 tras constatar que cada año se producen una veintena de atropellos mortales por estas circunstancias o similares.

Desde Tráfico recuerdan que no hay «ningún periodo de gracia» y que desde el 1 de enero las balizas son obligatorias y se pueden compaginar con las luces de emergencia para aumentar la seguridad vial. «Además de la visi-

bilidad, el plus que supone la V16 es la movilidad conectada, es decir que podamos avisar a otros conductores de la presencia de un vehículo parado en el arcén a través de los paneles de tráfico y los navegadores», añaden.

Dudas sobre su eficacia

La implantación obligatoria de la baliza ha abierto un debate entre asociaciones de conductores y profesionales de emergencias sobre su eficacia real en situaciones críticas. Desde Automovilistas Euro-

peos Asociados (AEA), su presidente Mario Arnaldo, valora de forma «claramente» positiva el dispositivo. A su juicio, su principal ventaja es que elimina la obligación de que el conductor abandone

La DGT no multará a quien coloque los triángulos de emergencia, «pero siempre y cuando ponga también la baliza»

el vehículo para colocar los triángulos, una maniobra peligrosa por la posibilidad de atropello. Subraya además que la baliza ofrece mejor visibilidad que los triángulos, al emitir una señal luminosa visible en 360 grados y a mayor distancia, y defiende que su carácter debe ser sustitutivo y no complementario. «Si el conductor sigue saliendo a colocar triángulos, el sistema pierde todo su sentido».

Frente a esta visión, el bombero y divulgador en redes sociales Raúl Esteban, con más de tres dé-

cadass de experiencia en emergencias, expresa sus dudas sobre la eficacia de la nueva baliza, especialmente de día y en tramos de baja visibilidad como curvas cerradas o cambios de rasante. «La luz no se ve lo suficiente para alertar con antelación al tráfico que se aproxima», indica Esteban.

Aunque reconoce que el sistema busca reducir los atropellos al evitar que el conductor camine por la calzada —él mismo ha intervenido en siniestros mortales ocurridos durante la colocación de triángulos—, defiende que la baliza debería ser un elemento complementario y no excluyente. En su opinión, los triángulos siguen ofreciendo una advertencia más eficaz en determinados escenarios, siempre que su colocación «sea viable y segura».



El Papa León XIV saluda a los asistentes a la Audiencia del Jubileo en el Vaticano. **M. PERCOSSI / EFE**

El Papa León XIV planea visitar España en junio, con Madrid y Barcelona fijas

La agenda oficial del viaje se discutirá la próxima semana y podría incluir a lugares de la España vaciada

DARÍO MENOR

ROMA. Madrid y Barcelona serían las principales etapas del viaje que el Papa León XIV planea realizar a España en 2026, en concreto en junio. Está previsto que la agenda de esta visita se cierre en la reunión que va a mantener el viernes de la próxima sema-

na en la Secretaría de Estado de la Santa Sede el presidente del episcopado español y arzobispo de Valladolid, Luis Argüello, según confirmaron a este diario fuentes de la Conferencia Episcopal Española (CEE).

La visita de León XIV se prolongaría varios días y además de las estancias en Madrid, donde

se reuniría con los Reyes y el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y en Barcelona, donde visitaría la Sagrada Familia por la culminación de sus obras y participaría en los eventos con motivo del centenario de la muerte del arquitecto Antoni Gaudí —a quien se estudia beatificar—, podría incluir otra etapa en varias localidades de Valladolid o de Segovia —en la llamada España vaciada— o incluso en Canarias.

El anterior Papa, Francisco, que no llegó a viajar a España en sus doce años de pontificado, manifestó su voluntad por visitar el archipiélago para conocer de primera mano la realidad de la crisis migratoria. Sin embargo, nunca llegó a concretarlo. León XIV, en cambio, mostró claramente su deseo de visitar suelo español durante el vuelo que le llevó el 27 de noviembre desde Roma hasta Ankara, capital de Turquía, en el primer viaje internacional de su pontificado.

Ya conoce bien el país

«Podéis tener más que esperanzas», les respondió a un grupo de periodistas españoles que le acompañaban a bordo del avión cuando le preguntaron si tenía intención de visitar nuestra nación. Tanto durante su etapa como superior general de los agustinos, la congregación religiosa a la que pertenece, como más tarde como prefecto del dicasterio vaticano para los Obispos, Robert Prevost viajó a diversas localidades españolas.

León XIV ha convocado un consistorio extraordinario los días 7 y 8 de enero, una vez concluido el Jubileo y también cerrada la Puerta Santa. En esta cita explicará a los miembros del Colegio Cardenalicio cómo va a desarrollarse esta primera fase de su pontificado. Dos de los purpurados españoles que estarán en ese encuentro, Juan José Omella, arzobispo de Barcelona, y José Cobo, arzobispo de Madrid, acompañarán a Argüello a la reunión del viernes 9.