

El alcalde de Monesterio y Río Narcea firman el pacto que da vía libre a la mina

Portugal señala que en diciembre acordará con España nuevas fechas para el AVE

LOS DATOS

- ▶ **Obra:** Autovía regional EX-A1 (Navalmoral de la Mata-Plasencia).
- ▶ **Inauguración:** segundo tramo de esta autovía, que une río Tiétar con la N-630.
- ▶ **Longitud:** 22,9 kilómetros.
- ▶ **Plazo de ejecución:** 27 meses meses frente a los 52 previstos.
- ▶ **Constructora:** una UTE integrada por Sacyr, Grupo Empresarial Magenta y Copemovex.
- ▶ **Inversión:** 63,5 millones de euros más 1,2 millones de euros en trabajos de restauración ambiental.
- ▶ **Historia:** la obra se adjudicó en el 2002, la primera piedra se colocó en el 2003 y ayer se abrió al tráfico el primer tramo.

seis meses, cuando se concluya la ejecución de los 28 kilómetros del primer tramo, que va desde Navalmoral de la Mata hasta el río Tiétar, con una inversión superior a los 71 millones de euros. Entonces, «se podrá ir a Salamanca, Madrid, Sevilla y Lisboa sin salir de la autovía y, además, en el 2010 se podrá elegir entre la carretera o el AVE», resaltó Ibarra.

Una importante mejora en las infraestructuras para contribuir al desarrollo de una zona «antes aislada, porque así se decidió que fuera, porque no se quería que progresara la zona más rica de la región; ahora esto se va a permitir sin obstaculizar el desarrollo de la capital de la provincia», concluyó el presidente extremeño.

Por su parte, el consejero de Infraestructuras, Luis Millán Vázquez de Miguel, reiteró que la EX-A1 será abierta íntegramente «en los primeros meses del 2006» y que también «es probable que se adelante» la inauguración de la EX-A2 (Miajadas-Don Benito), prevista al igual que la EX-A1 para mediados del 2007.

El MSU pide que el avance continúe

El coordinador de Infraestructuras del Movimiento Social por la Universidad (MSU), Francisco Martín, expresó la satisfacción de este importante colectivo social por la puesta en marcha del primer tramo de la autovía de Navalmoral, pero insistió en la necesidad de seguir avanzando en materia de infraestructuras. «Debe finalizar ya el estudio informativo referente a la conexión con la frontera lusa y las obras del primer tramo, desde Plasencia hasta Coria, deben iniciarse a finales del 2006». También, a su juicio, es precisa la implicación del Gobierno central en la prolongación de la autovía hasta la frontera portuguesa desde el punto de vista económico. «El Gobierno de España debe contribuir con 150 millones de euros, al igual que el extremeño, para hacer realidad los 78 kilómetros hasta Monfortiño».

Una comisión técnica a tres bandas analizará el futuro enlace con Portugal

A. B. H. PLASENCIA

«Vamos a continuar hasta Portugal». El presidente extremeño, Juan Carlos Rodríguez Ibarra, se expresó ayer de forma rotunda respecto a su intención de seguir adelante con una autovía que conecte finalmente con el país vecino. No solo de trabajar para que la autovía llegue hasta la frontera lusa, sino para conseguir que el Gobierno portugués se ocupe del tramo que les concierne para comunicar por autovía Castelo Branco con la frontera. «Hay que exigirlo y por esto vamos a seguir peleando», mantuvo ayer Ibarra en el acto inaugural del primer tramo de una autovía regional, de la EX-A1.

El consejero de Infraestructuras, Luis Millán Vázquez de Miguel, ratificó después los trabajos ya iniciados por parte de la Junta de Extremadura para conseguir el enlace con la frontera lusa. De hecho, anunció, que una comisión a tres bandas, en la que estarán los gobiernos luso, extremeño y español, comenzará a trabajar a finales de este mes de julio o a comienzos de septiembre para conseguir que la comunicación por autovía entre Extremadura y Portugal por la zona norte sea una realidad.

«En la comisión que vamos a poner en marcha y que ya está acordada con el Gobierno portugués queremos estudiar las posibilidades que existen para que esta autovía se cierre», dijo ayer Vázquez de Miguel, en referencia a la EX-A1 (Navalmoral de la Mata-Plasencia), que ayer abrió al tráfico en un primer tramo, y que es intención de la Junta de Extremadura que se prolongue hasta la frontera lusa, del mismo modo que es su objetivo que Portugal se ocupe del tramo



A las ocho de la tarde de ayer se abrió el tramo al tráfico. / PALMA

encuadrado en el país vecino. Sin embargo, el consejero de Infraestructuras matizó ayer que, si bien es cierto que Portugal ya ha expresado públicamente su intención de completar la autovía, «no está cerrado ningún recorrido».

Asimismo, el consejero extremeño señaló que «vamos a tratar de que el Gobierno español esté en esta comisión, haciéndole ver la importancia de ejecutar una autovía regional e internacional en la que todos debemos colaborar». Un asunto éste que, tal como ayer confirmó también Vázquez de Millán, «se

analizará en la próxima cumbre hispano-lusa».

Una cumbre, por otro lado, en la que el Movimiento Social por la Universidad (MSU), desde la capital del Jerte, confía en que se adopten ya acuerdos en firme que tengan después su reflejo en los presupuestos del próximo año, tanto en los del Estado como en los de la comunidad autónoma. «Queremos que la autovía que comunique Plasencia con Castelo Branco en Portugal sea una realidad a principios del 2009», manifestó ayer Francisco Martín, coordinador de Infraestructuras del MSU.

Ibarra critica las afirmaciones sobre el efecto invernadero de la refinera

REDACCIÓN PLASENCIA

El presidente regional afirmó ayer que no se puede creer que algunos colectivos aseguren que por construir una refinera de petróleo en Extremadura «seremos responsables del efecto invernadero imposibilitando el desarrollo del Tercer Mundo», informa Efe.

Desde la Junta de Extremadura se insiste en la defensa de este proyecto empresarial, porque solo persigue, según insistió Ibarra, «traer renta a Extremadura» y que la región no tenga que comprar cemento, hierro y petróleo procedente de fuera. Añadió que «lo que quiero es que tengamos las menos dependencias posibles y que cuando ganemos un euro, noventa céntimos se queden en Extremadura».

Por otro lado, Ibarra resaltó ayer «lo perverso» que es el nacionalismo, «que se felicita de que el presidente no sea nacionalista», en alusión a unas declaraciones realizadas por el líder de ERC, Josep Lluís Carod-Rovira. El presidente extremeño criticó ayer estas declaraciones referidas a que Zapatero es «el primer presidente español en la historia de la humanidad que no es un nacionalista español». Ibarra achacó a Carod-Rovira falta de coherencia al hacer esa afirmación y las comparó con el hecho de que él se hubiera felicitado por que Zapatero fuera el primer presidente de gobierno no socialista. «Lo perverso que será el nacionalismo, que se felicita de que el presidente no sea nacionalista».

TRAMO DE AUTOVÍA EX-A1 INAUGURADO

