

El relevo del F-5 por aviones turcos incluye la reforma de la base de Talavera

Airbus remodelará las instalaciones con un nuevo sistema de entrenamiento para las aeronaves Hürjet, de las que Defensa ha comprado 30 unidades

ROCÍO ROMERO

BADAJOS. Los aviones turcos Hürjet no aterrizarán solos en la base aérea de Talavera la Real. El contrato que ha firmado el Ministerio de Defensa incluye la remodelación del Centro de Entrenamiento de la Escuela de Caza y Ataque del Ala-23.

Como avanzó HOY en abril, Defensa se había inclinado por esta aeronave para relevar a los Caza/Northrop F-5 del Ala-23, que cumplen 50 años de servicio. La ministra del ramo, Margarita Robles, anunció en junio que los primeros seis aviones llegarían en 2028. Y este 30 de diciembre, justo antes de terminar el año, el Ministerio adjudicó el contrato por el que adquiere 30 aeronaves, la creación de un centro para su españolización cuya ubicación se desconoce y, también, la creación de un nuevo centro de entrenamiento en las instalaciones de Talavera la Real.

El contrato se ha adjudicado a la unión temporal de empresas formada por Airbus Defence and Space y la turca TAI por 2.600 millones de euros. A Turkish Aerospace le ha comprado los aviones para la última etapa de formación de los pilotos militares, mientras que Airbus se encargará del resto de tareas. Entre ellas, las de adecuar las instalaciones donde

operarán. Esto es, la base de Talavera la Real.

Airbus liderará la creación de un nuevo sistema de entrenamiento en tierra (GBTTS) en la base de Badajoz con participación de otras firmas españolas y que quieren tenerlo listo para 2028. El centro dispondrá de distintos niveles de simulación, dos simuladores de misión, simuladores de realidad virtual, formación asistida por ordenador y salas para distintos usos. Incluirán otros servicios para garantizar el funcionamiento de los nuevos aviones, así como el funcionamiento del propio centro y la instrucción en tierra.

Airbus contará con una quinena de empresas españolas para los trabajos que desarrollará dentro de este contrato, entre ellas Indra y Orbital.

Dos fases

Una vez comprados los Hürjet, el contrato abarca su adaptación con componentes españoles y la prestación de servicios de operación y mantenimiento en la propia base ubicada a 16,4 kilómetros de Badajoz.

Estos trabajos se van a desarrollar en dos fases. La primera terminará entre 2028 y 2029, cuando Turkish Aerospace entregue a España los 30 aviones y se produzca su certificación. Cuando los Hürjet se encuentren en suelo español, comenzará su conversión con componentes nacionales antes de su entrega al Ministerio de Defensa. Esto está previsto de forma escalonada, entre el segundo semestre de 2031 y 2035.

Según el medio de comunicación especializado InfoDefensa, Airbus preparará los dos primeros aviones en sus instalaciones



Imagen de varios aparatos Hürjet en vuelo. HOY

ALGUNOS DATOS

9,8

metros de la punta de un ala a la otra es la envergadura que tienen estos aparatos

13,6

metros es la longitud de los Hürjet, que sustituirán a los actuales F-5

3.400

kilos es la carga útil que tienen declarada estos aparatos de fabricación turca

2.600

kilómetros pueden recorrer estos aviones sin tener que repostar

13.716

metros es la altitud máxima que pueden alcanzar, según asegura el fabricante

1,2

match (en torno a 1.230 kilómetros por hora) es la velocidad máxima que alcanzan

de Getafe y los otros 28 en el nuevo centro de conversión que incluye el contrato y cuya ubicación se desconoce. Otros medios especializados apuntan a la posibilidad de que este centro se sitúe en Albacete, junto a la factoría de Airbus Helicopters.

Estas tareas de conversión se centran en instalar los sistemas de misión y entrenamiento, computadoras de aviónica, sistemas de audio y simulación de armamento, entre otras prestaciones.

El Hürjet es un avión de combate ligero y de entrenamiento

avanzado a reacción, supersónico, monomotor y con asientos en tándem.

30 años en funcionamiento

El objetivo es que estos nuevos aviones estén en funcionamiento durante tres décadas en la base de Talavera. Vendrán a sustituir a los F-5, que volarán hasta 2030, tras varias actuaciones para prolongar su vida útil. Incorporados en los años sesenta, han pasado por varios procesos de modernización y se están desarrollando más medidas para usarlos los cuatro años que restan hasta 2030 dado que los

primeros Hürjet preparados llegarán a la base en 2031.

La base de Talavera la Real es el destino del quinto y último curso del periodo de formación de la Academia General del Aire, con sede en San Javier (Murcia). Tras cuatro años, los alféreces se especializan para ser pilotos de transporte, helicópteros o combate, donde solo acceden los más avanzados. Los pilotos de Talavera suelen tener 22 o 23 años y llegan de diferentes puntos de España. Tras superar esta fase, se les reconoce como pilotos de caza del Ejército del Aire.

11.800 autónomos malviven con rendimientos netos por debajo de 900 euros, según UPTA

REDACCIÓN

MÉRIDA. En Extremadura más de 11.888 trabajadores autónomos malviven con rendimientos netos de su actividad por debajo de 900 euros mensuales. Una situación que evidencia el crecimiento de un colectivo cada vez más amplio de autónomos pobres, que, «pese

a trabajar intensamente, no alcanzan ingresos suficientes para vivir con dignidad y garantizar su futuro», alerta UPTA España.

Mientras miles de autónomos, que proceden mayoritariamente del sector del pequeño comercio, sobreviven con ingresos «insuficientes», el mercado laboral atraviesa una etapa de crecimiento.

Aunque los salarios no son elevados, los sueldos mínimos del empleo por cuenta ajena son, de media, 500 euros superiores a los rendimientos que declaran cientos de miles de autónomos, explica en nota de prensa UPTA.

Así, advierte de que las políticas de fomento del autoempleo aplicadas de manera «indiscrimi-

nada», como la tarifa plana, ayudas al inicio de actividad e incentivos públicos, entre otras, han generado unas expectativas «infundadas» y han empujado al RETA a personas «sin un proyecto definido ni las competencias necesarias para generar un negocio viable».

En este contexto, la organización subraya que más del 60% de los autónomos acogidos a tarifa plana declaran rendimientos de trabajo inferiores a 700 euros mensuales, lo que demuestra, a su juicio, que esas iniciativas no generan actividades económicas

«sostenibles», sino que «empujan a la precariedad a quienes nunca debieron asumir ese riesgo».

UPTA plantea la necesidad de articular mecanismos «reales» de apoyo para la salida ordenada del autoempleo, y propone que el Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) impulse programas específicos de orientación laboral individualizada, recualificación profesional y acreditación de competencias que permitan a estos trabajadores transitar hacia empleos asalariados «acordes con su experiencia y capacidades».