

Un ingeniero de la NASA advirtió a Bush de la inseguridad de los transbordadores

Un informe alertó de la pérdida de losetas térmicas durante los lanzamientos

El 'Columbia' sufrió un percance similar en su primer vuelo, en 1981

A. AGUIRRE DE CÁRCER MADRID

En un ejercicio de transparencia que no practicó tras la catástrofe del 'Challenger' en 1986, la NASA sigue aportando detalles de las anomalías registradas durante el trágico vuelo del 'Columbia'. Sin embargo, la posibilidad de que cometiera un error al subestimar las consecuencias del impacto de un fragmento de material aislante en el transbordador durante el lanzamiento ha encrespado las críticas hacia la agencia espacial. Más aún cuando afloran las advertencias realizadas en los últimos años por expertos sobre las consecuencias de los recortes financieros en la seguridad de los vuelos tripulados.

Un ingeniero con larga trayectoria en la NASA y competencias en el programa de los transbordadores, Don Nelson, escribió a mediados del pasado año una carta a George Bush alertándole del riesgo de que se produjera «otro accidente catastrófico». Nelson solicitaba la intervención del presidente estadounidense, pero la carta nunca llegó a Bush, reconoció ayer el portavoz de la Casa Blanca, Ari Fleischer.

Nelson detallaba en su misiva diversos incidentes detectados en la nave 'Columbia' a lo largo de sucesivas inspecciones, como desperfectos en 3.5000 cables y otras deficiencias que ya aparecían recogidas en un informe de la inspección general estadounidense del año 2000. «La vida de nuestros astronautas y de nuestro programa espacial no puede ser ignoradas», escribió Nelson.

Entre las peticiones formuladas por este experto, que participó en la primera misión tripulada a la Luna, se incluía la limitación de las tripulaciones a cuatro astronautas hasta que se desarrollara un dispositivo de salvamento. El pasado 4 de diciembre,



ESPARCIDOS. Dos individuos observan posibles restos del 'Columbia' en Texas. / AP

un asesor científico de la Casa Blanca, John Marburger, contestó a la carta y dijo que este asunto había sido discutido con altos funcionarios de la NASA.

Sin descartar otras posibilidades, como un fallo en el sistema informático de control de vuelo, la agencia espacial estadounidense sigue manejando como primera hipótesis la posibilidad de

La NASA detectó en diversas misiones desperfectos en su escudo térmico

que el impacto de un fragmento (de sólo 76 por 18 centímetros y un kilogramo de peso) de la capa aislante del tanque externo pudo ser la causa del desastre al golpear en las losetas térmicas de la nave.

Los investigadores esperan que la localización del morro del 'Columbia', que apareció ayer «razonablemente intacto» en una zona boscosa de Texas, permita avanzar en la búsqueda de respuestas a la tragedia.

Antecedentes

Ayer se supo también que un ingeniero de la NASA advirtió en un informe de 1997 de que, durante los despegues, esa espuma solidificada que se utiliza para aislar el tan-

que principal de combustible causaba daños significativos en esas placas cerámicas que protegen a los transbordadores de las elevadísimas temperaturas existentes en la entrada en la atmósfera. El ingeniero Gregory N. Katnic especificaba que el 'Columbia' sufrió daños preocupantes en 300 de esas losetas en un vuelo realizado en 1997. La NASA ha detectado en diversas misiones desperfectos en ese escudo térmico, pero siempre estimó que no suponían un problema para la supervivencia de la tripulación. Curiosamente, el 'Columbia' había sufrido este mismo problema en su primer vuelo, realizado en 1981, cuando perdió entre 13 y 15 losetas al despegar.

Duque: «Nuestra profesión es igual de peligrosa que antes»

J. L. ÁLVAREZ MADRID

«Nuestra profesión es igual de peligrosa que antes», dijo ayer el español Pedro Duque, quien podría ser el primer astronauta europeo que pase varios meses en la Estación Espacial Internacional (ISS).

Durante su vida activa, la ISS ha recibido las visitas de cinco europeos, pero ninguno ha permanecido como miembro estable de la tripulación. El accidente del 'Columbia' y el parón de los transbordadores estadounidenses podrían provocar que Duque se convierta, a partir del 26 de abril, en inquilino permanente de la ISS.

Pedro Duque, que compareció ayer en Madrid ante la Prensa acompañado por el ministro Josep Piqué, se mostró muy conmovido por la muerte de los siete astronautas del 'Columbia' -tres de ellos, compañeros de estudios en la NASA- y explicó que tanto la agencia norteamericana como la europea (ESA) y la rusa (RKA) están reprogramando sus vuelos.

Por el momento, se mantiene el viaje de Duque a bordo de una nave rusa a la Estación Espacial, donde en principio debe permanecer 14 días. La alternativa es que el astronauta español y su compañero de viaje, el holandés André Kuipers, junto a un tercer tripulante, releven a los tres astronautas que habitan en la ISS desde el pasado 30 de octubre.

En ese caso, la estancia de Duque se prolongaría hasta los cuatro o seis meses. La decisión «tardará en conocerse semanas», apuntó el astronauta español, quien restó importancia a esta posibilidad «porque para eso me han preparado».

Pese al esfuerzo por transmitir su habitual buen humor, Duque compareció serio y cansado por los intensos acontecimientos vividos desde el accidente del 'Columbia'.

10.000 personas asistieron a los funerales

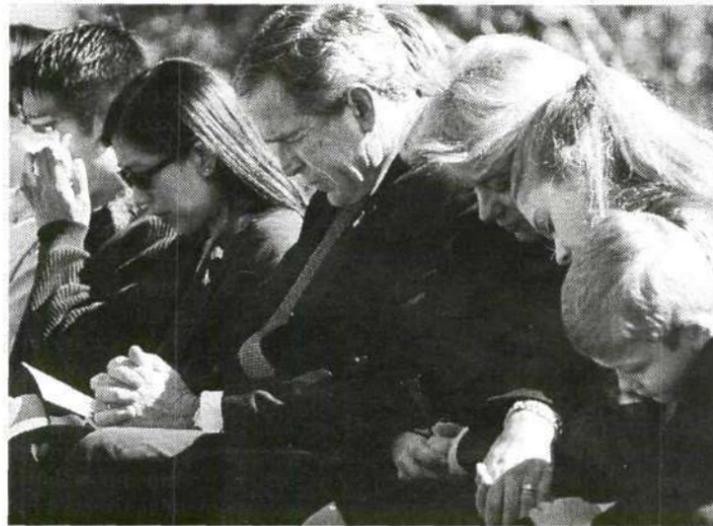
J. FERNÁNDEZ NUEVA YORK

«El programa espacial de Estados Unidos continuará», dijo ayer el presidente de Estados Unidos a las más de 10.000 personas que se congregaron en el Johnson Space Center de Houston, la sede del comando central de las misiones espaciales, para recordar a los siete astronautas que fallecieron el sábado en el transbordador Columbia.

Bush llegó al memorial acompañado de su mujer, Laura, y el director de la NASA, Sean O'Keefe, además de Neil Armstrong, el primer hombre que pisó la Luna, y el astronauta John Glenn. La ceremonia se celebró al aire libre y, aparte de los fami-

liares de las víctimas, estuvieron presentes políticos, embajadores y trabajadores del centro espacial.

Era un día de luto para el país y muchos estadounidenses dejaron de trabajar por unos momentos para ver el homenaje en directo por televisión. «Su misión estaba casi terminada y los perdimos tan cerca de casa...», dijo Bush. Con gesto apesadumbrado, mantuvo su cabeza inclinada durante la ceremonia, mientras su mujer derramaba lágrimas por los desaparecidos. «Todos estos astronautas poseían la valentía y la disciplina requerida para su misión. Todos ellos sabían que las grandes tareas conllevan enormes



RECUERDO. Bush en el funeral por los astronautas. / REUTERS

riesgos, y cada uno de ellos aceptó esos riesgos voluntariamente, incluso complacido, por la causa del descubrimiento», dijo el presidente. «La humanidad entera está en deuda con ellos», agregó.

O'Keefe, el director de la NASA, dijo por su parte, que el vínculo que se genera entre los que parten al espacio y los que se quedan en tierra «es increíblemente fuerte». «Hoy nuestra

pena es sobrecogedora», comentó. El directivo aseguró que el Gobierno honrará la memoria de los fallecidos «encontrando las causas de la pérdida para corregir los problemas y asegurar que no vuelva a suceder».

Pocos datos nuevos

Con respecto a las investigaciones que se están desarrollando acerca de la explosión, ayer fue un día de escasa información para dar prioridad al luto por las víctimas.

Los miembros del comité independiente de expertos que investigará las causas del accidente se desplazaron a la zona de recogida de restos para tener una impresión de primera mano. «Al contemplar los restos, el accidente se vuelve más personal para nosotros y eso nos impide que se convierta en un acontecimiento abstracto», comentó Harold Gehman, presidente de la