

EDUCACIÓN | 15 |

Las zonas rurales optan por los exámenes en junio y las urbanas por septiembre



ACCIDENTE | 15 |

Una mujer fallece al salirse de la carretera la furgoneta en la que viajaba en Lobón



A-66. Álvarez Cascos y Rodríguez Ibarra descubren el monolito de la primera piedra. / M. NÚÑEZ

Comienzan las obras del tramo entre Cáceres y Aldea del Cano

CLAUDIO MATEOS CÁCERES

La Autovía de la Plata tendrá continuidad hacia el sur de Cáceres capital a finales de 2006. Ese es el plazo de ejecución de las obras del tramo Cáceres-Aldea del Cano, del que ayer se colocó la primera piedra en un acto presidido por Francisco Álvarez Cascos, a quien acompañó el presidente de la Junta, Juan Carlos Rodríguez Ibarra. Fue por la mañana, algunas horas antes de que el ministro inaugurase el tramo Plasencia-Cañaveral.

La obra, iniciada ayer simbólicamente, cuenta con un presupuesto total de 73,14 millones de euros, algo más de 12.160 millones de pesetas, dinero que servirá para construir 29,3 kilómetros de autovía en una de las zonas más llanas del paso de la A-66 por la provincia de Cáceres. La pendiente máxima no superará el 1,7 por ciento.

Trazado

El tramo comienza en la actual N-630, unos seis kilómetros al norte de Cáceres, y rodea la capital por el oeste dejando a la izquierda el polígono industrial 'Las Capellanías'. Después conecta con la carretera N-521, más o menos al final de la calzada doble que sale desde Cáceres hacia Malpartida. A continuación cruza la línea ferroviaria Madrid-Lisboa hasta la N-630, y transcurre casi de forma paralela a la carretera hasta Aldea del Cano. La estructura más importante

La obra, de 73,1 millones, deberá estar terminada a finales del 2006

EL TRAMO

- ▶ **Trayecto:** Cáceres-Aldea del Cano.
- ▶ **Longitud:** 29,3 kilómetros.
- ▶ **Presupuesto:** 73,14 millones de euros (unos 12.160 millones de pesetas).
- ▶ **Plazo de ejecución:** 33 meses. Se abrirá a finales de 2006.
- ▶ **Constructora:** Corsán-Corviam.

será un puente sobre el río Salor. El tramo tendrá cuatro enlaces. El primero será tipo glorieta y unirá la autovía con la carretera N-521. Será el acceso oeste a Cáceres. El segundo será un enlace con la Ex-100, la carretera que une Cáceres y Badajoz. El tercero, a Valdesalor, será el acceso sur a Cáceres, y por último habrá un enlace para acceder a Aldea del Cano.

Hay que mover la vía

La construcción de este tramo de la A-66 obligará a mover unos 1.200 metros de la línea férrea entre Cáceres y Mérida, modifi-

cación que incluso acortará algo el trayecto.

El acto de colocación de la primera piedra reunió junto a Valdesalor, ocho kilómetros al sur de la capital cacereña, a gran cantidad de políticos, entre ellos el alcalde de Cáceres, José María Saponi, el Delegado del Gobierno en Extremadura, Óscar Baselga, y varios diputados nacionales y regionales.

Álvarez Cascos recordó que ya se encuentran «en marcha» los 300 kilómetros extremeños de la Autovía de la Plata, pues todos los tramos están al menos en fase de contratación. Así, dijo que en 2007 la Autovía estará completa en Extremadura.

Como es habitual en este tipo de eventos, hubo quien aprovechó para dar publicidad a sus reivindicaciones. Esta vez fueron varias personas que, pancarta en mano, pedían explicaciones a Rodríguez Ibarra por la concejala tráfuga que dio al PSOE la alcaldía de Alcuéscar en una moción de censura.

Cernícalos y avutardas

El trazado previsto inicialmente para el tramo Cáceres-Aldea del Cano ha tenido que ser modificado por los técnicos para no afectar a una importante zona de nidificación de cernícalos y avutardas próxima a Aldea del Cano. De hecho, la parte final del tramo transcurre íntegramente por una Zona de Especial Protección de Aves (ZEPA), en la que abundan estas dos especies. Los técni-

cos realizaron un conteo de nidos en los parajes por los que transcurría el primer trazado previsto, y constataron la necesidad de modificarlo para que el impacto fuera lo menor posible, ya que el valor ecológico es notable.

Fomento ha destinado en esta obra una partida de 3,5 millones de euros para actuaciones medioambientales, entre las que se encuentran la siembra de plantas, la construcción de pasos específicos para la fauna, y el seguimiento arqueológico y medioambiental, obligatorios en este tipo de actuaciones.

22 KILÓMETROS DE AUTOVÍA MÁS

