

REGIÓN

INFRAESTRUCTURAS | 14 |

La A-66 une ya Plasencia con Monesterio y está a falta de tres tramos para cruzar la región

TRIBUNALES | 17 |

El fiscal pide 7 años de prisión para Alfonso Gallardo por un delito contra el medio ambiente



Pasajeros se disponen a embarcar en un aeronave en la explanada de aparcamiento del aviones del Aeropuerto de Badajoz. / HOY

¿Y el aeropuerto de Cáceres?

Las previsiones son que antes del verano pueda conocerse algún detalle del estudio de viabilidad que realiza Caja de Extremadura sobre el futuro aeropuerto de Cáceres, el cual, como se recordará, estaría dirigido a su uso por parte de las compañías de bajo coste. Esta actuación la anunció en julio del 2006 el presidente Ibarra en el Parlamento regional, en el debate sobre el estado de la Región.

Dichas previsiones las lanzó en diciembre pasado el grupo socialista en la Asamblea de Extremadura, no la propia entidad financiera.

Una vez que se presente y determine la posibilidad de esa iniciativa privada -que no pública, cabe recordar- será cuando se pueda hacer el proyecto de viabilidad, las infraestructuras, etc.

Las obras de ampliación del aeropuerto de Badajoz saldrán a licitación este mes

La ministra de Fomento anuncia en Monesterio que se invertirán 9,6 millones de euros en esta actuación

El proyecto permitirá, entre otras cosas, que puedan estacionar hasta cinco aeronaves a la vez en sus instalaciones

A. CID DE RIVERA MONESTERIO

Las obras de ampliación del aeropuerto civil de Badajoz saldrán a licitación antes de que termine el presente mes de abril. Así lo comunicó ayer por sorpresa la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, en Monesterio, durante la apertura del último tramo de la Autovía de la Plata en la provincia de Badajoz, el que une a Fuente de Cantos con el límite de la provincia de Huelva.

Magdalena Álvarez, en presencia del presidente extremeño, Juan Carlos Rodríguez Ibarra, dijo que el Ministerio que dirige, a través de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), pretende ampliar el edificio de la terminal, la plataforma de aeronaves y el aparcamiento de vehículos. Las obras se desarrollarán durante 24 meses y supondrán una inversión total de 9,65 millones de euros.

Según la ministra, esta actuación supone constatar el compromiso del Gobierno con el que has-

ta ahora es el único aeropuerto extremeño.

La terminal

El proyecto a desarrollar contempla la ampliación de la terminal por el extremo Este del edificio actual, manteniendo la tipología estructural existente con el fin de conservar la imagen unitaria del inmueble.

La distribución de las zonas se

articulará entorno al vestíbulo único en el lado tierra, común a Llegadas y Salidas, y que dará acceso a las distintas dependencias. En la zona central del vestíbulo se situarán los 7 mostradores de facturación, y quedará espacio libre para la instalación de nuevos mostradores en el futuro si fueran necesarias. A ambos lados se situará la zona de Llegadas y la Sala de Embarque.



Magdalena Álvarez habla con Ibarra ayer en Monesterio. / ALFONSO

DATOS ACTUALES

► **Pasajeros:** La utilización del aeropuerto de Badajoz sigue aumentando y el año pasado lo hizo un 10,3% hasta alcanzar los 80.464 pasajeros, mientras que en la media nacional el incremento fue del 6,6%.

► **Evolución:** Badajoz ha pasado de 31.500 usuarios en el año 2000 a 54.229 en el 2001 con la aparición de Air Nostrum, y a partir de ahí la cifra no ha dejado de aumentar.

► **Reparto:** De los 80.464 usuarios habidos el año pasado, un total de 66.116 utilizaron vuelos comerciales. De ellos 64.186 lo hicieron en tráfico nacional y 1.930 en internacional. El número de operaciones (vuelos) fue de 4.434.

El área comercial y la cafetería se abrirán al gran vestíbulo, de modo que siempre estarán accesibles para el público de la zona de Salidas.

El patio de carrillos (la zona donde se depositan y clasifican los equipajes hasta su transporte al avión o a la sala de recogida) se situará por su parte en el sector central, detrás de los mostradores de facturación, dejando espacio suficiente para desarrollar el control del 100% de equipajes.

Estacionamiento

En la plataforma de estacionamiento se llevará a cabo un reordenamiento de los puestos: los des-

tinados a aviación comercial se desplazarán hacia el Este de la plataforma, de forma que quedarán más cercanos a la terminal de pasajeros y a su futura ampliación.

Las aeronaves de aviación general se situarán en la zona Noroeste de la plataforma. Se optimizará su distribución y se aumentará el número de puestos de estacionamientos hasta un total de 15 posiciones.

También se incluirá una nueva calle de rodadura en la plataforma para aviación general que permitirá a estas aeronaves llegar al punto de repostaje, situado en la actual esquina norte de la plataforma.

Las aeronaves CN-215 para extinción de incendios, también estacionadas aquí de manera permanente, quedarán ubicadas entre la aviación general y los puestos para aviación comercial.

Finalmente, la ampliación del aparcamiento de vehículos se realizará prolongando el existente y siguiendo su geometría actual, de forma triangular, y dotará al aeropuerto de Badajoz de 116 nuevas plazas, con lo que sumará un total de 222 estacionamientos.

Cinco aeronaves

Como ya publicó HOY en su día, uno de los logros de esta ampliación va a ser permitir la presencia simultánea de hasta cinco aeronaves. Ahora mismo sólo pueden estacionar una aeronave grande o dos pequeñas. Hay que tener en cuenta que con el tráfico comercial actual a Madrid o Barcelona las instalaciones se adecúan perfectamente, pero se presentan ciertos problemas cuando en verano se realizan vuelos a las Islas Baleares.