

# El alcalde, satisfecho con el servicio de la variante y el fin de los atascos

• Afirma que antes de acabar su mandato estará lista o encauzada la remodelación del tráfico

J. J. GONZALEZ / CACERES

A tres semanas de la apertura de la carretera variante, el alcalde de Cáceres, Carlos Sánchez Polo, se muestra muy satisfecho del servicio que da esta nueva vía urbana y de sus efectos contundentes sobre el tráfico rodado de la ciudad: "se ha notado de manera espectacular", afirma Carlos Sánchez Polo, quien recuerda que la puesta en funcionamiento de la variante dará lugar, como ya se ha publicado, a la remodelación general del tráfico en función de las nuevas necesidades y efectos a que ha dado lugar la apertura.

Como prueba del efecto positivo y espectacular sobre el tráfico, el alcalde se refiere a otros veranos, cuando algunos días claves de mucha afluencia de vehículos (como por ejemplo, en la festividad del día 15 de agosto) la Plaza de América, Gil Cordero y la propia carretera de Salamanca eran escenarios de atascos o retenciones provocados por la gran cantidad de coches que debían atravesar la ciudad camino de otros lugares.

Ahora, la situación ha cambiado con la entrada en funcionamiento de la variante, señala Carlos Sánchez Polo, quien dice que se ha dicho adiós a aquellas retenciones de hasta una hora de demora: "no ha habido retenciones ni siquiera en el puente del día 15 de agosto, que era el más conflictivo", afirma.

Pero los cambios en el tráfico de la capital cacereña no se quedarán en los propios efectos provocados por la variante sino que irán más



La variante ha supuesto una mayor fluidez de tráfico en la ciudad. / Foto: CORDERO

allá toda vez que, como se sabe, dará lugar a una amplia remodelación de la circulación en el interior de la ciudad.

Esta remodelación será la segunda de gran escala en los últimos tiempos, después de la anterior, llevada a cabo en el mandato municipal 1987-1991. Y es probable, incluso, que algunos cambios introducidos entonces sean rectificadas, como por ejemplo el sentido de circulación en Cánovas y Antonio Hurtado, por ejemplo.

Con todo, el alcalde señala que todo ello dependerá de lo que se recoja en el estudio técnico que se adjudicará a una empresa privada especializada en materia de tráfico.

El pliego de condiciones para tal adjudicación ya está aprobado y tan sólo falta pasar a la fase de concurso.

El Ayuntamiento pretende que la empresa que realice el estudio sea la que lleve a cabo también la ejecución de la remodelación,

para lo que no hay previsto, de momento, una cantidad determinada de dinero. En todo caso, Sánchez Polo afirma que la remodelación se llevará a cabo incluyendo todos los elementos técnicos avanzados, como sensores, vigilancia y control mediante monitores de televisión, etcétera. Según su estimación, la remodelación podría estar lista a lo largo del próximo año o, en su caso, encauzada para antes de finalizar el mandato municipal en junio de 1995.

## Cuidado con las glorietas

J.J.G. □ El alcalde de Cáceres está satisfecho con el funcionamiento de la carretera variante aunque reconoce que está dando lugar a un problema: los frecuentes golpes de tráfico que se vienen ocasionando en el interior de las glorietas existentes en el tramo de la variante.

"Observamos que hay golpes con cierta frecuencia en las glorietas", reconoce, para señalar a continuación que la razón se debe, quizá, a la falta de hábito de los conductores a este tipo de rotondas que conforman el paisaje urbano de la variante de Cáceres.

En su opinión, ello no se debe a otras causas que esa, la de la falta de costumbre todavía y afirma que la iluminación de estos tramos es suficiente y adecuada así como la señalización.

"Hay que acostumbrarse a circular por las glorietas", dice y afirma que todos los usuarios deben tener en cuenta, sobre todo, que los vehículos que tienen preferencia son los que ya están circulando dentro de las rotondas: "hay gente que al llegar a las glorietas se cambian de carril y eso provoca golpes", señala.

Por todo ello, afirma que salvo este detalle, el de los pequeños accidentes de tráfico que están teniendo lugar en las rotondas (sin consecuencia mayores salvo daños materiales), la valoración de la entrada en funcionamiento de la variante es muy positiva.



En la foto, dos policías locales investigan un coche abandonado en la Montaña. / Foto: CORDERO

## La Policía Local investiga la existencia de coches abandonados en la Montaña

REDACCION / CACERES

La Montaña, este verano, no sólo es objeto de vigilancia e investigación por la proliferación sospechosa de incendios sino por la existencia de coches abandonados y en estado de desguace.

Agentes de la Policía Local han estado sobre el terreno investigando la procedencia de los coches y, en efecto, se trata de vehículos abandonados o que podrían tratarse de objeto de robos.

En un paraje de la Montaña se encuentran, en efecto, varios vehí-

culos que ofrecen estas características y sobre los que los agentes locales han estado investigando.

Como se sabe, la existencia de coches abandonados constituye un problema en la ciudad y en sus inmediaciones por los efectos negativos que tiene tal circunstancia sobre el medio ambiente, al igual que los vertederos incontrolados. Por ello, el Ayuntamiento de Cáceres está interesado en la limpieza del paisaje urbano de la ciudad y más si se trata de un paraje natural y protegido como la Montaña.

BIENVENIDOS  
A EXTREMADURA, BIENVENIDOS A...

¡Cada día degustación  
de PRODUCTO EXTREMEÑO!

Hiper  
TAMBO