

La esperanza de la región llega con los proyectos de energías limpias

Recursos únicos. Proyectos de hidrógeno verde, biogás y biometano buscan fortalecer la sostenibilidad, generar empleo y avanzar en la descarbonización de la industria y la movilidad

REDACCIÓN

La esperanza y futuro de la región llega con las nuevas energías limpias. El hidrógeno verde, biogás y biometano son palabras familiares que se han ido implantando en los noticiarios y en los nuevos proyectos, ya que estas energías renovables buscan generar empleo, impulsar la economía rural y avanzar hacia la descarbonización industrial y la movilidad sostenible.

La región combina recursos naturales excepcionales, planificación estratégica y un amplio catálogo de proyectos en ejecución o en tramitación, que permitirán posicionar a la región como referente nacional y europeo.

Extremadura dispone de los ingredientes naturales que reúnen todas las condiciones para producir hidrógeno verde. Es-

tos ingredientes son abundante sol, agua y terreno. Hay que recordar que se trata de una fuente de energía limpia que solo emite vapor de agua y no deja residuos en el aire y que puede utilizarse como materia prima, combustible o vector energético y de almacenamiento de energía. Por lo que ofrece una solución para descarbonizar los procesos industriales y las actividades en las que la reducción de las emisiones son una prioridad. Su producción puede llevarse a cabo con cualquier tipo de energía procedente de fuentes renovables.

Con todo esto, la Junta de Extremadura prevé que, para 2030, la región produzca el 20% del hidrógeno verde de España, y que contribuya a la neutralidad climática y a la descarbonización industrial. Por eso, el Ejecutivo está preparando una es-

trategia para la tramitación de proyectos de hidrógeno verde, que consiste en primer lugar en definir un mapa de capacidad de acogida a este tipo de proyectos, teniendo en cuenta que necesitan importantes autoconsumos de energías renovables.

«Es importante que los promotores crucen su información territorial con estos mapas de capacidad de acogida, teniendo en cuenta que el criterio del impacto socioeconómico en las zonas a ocupar debe ser evaluado con mucha rigurosidad, porque no es lógico que estas energías se desarrollen en los suelos con mayor capacidad productiva y con cultivos con gran proyección social por el empleo y economía que generan», explica la Junta.

Para ello, el Ejecutivo extremeño está abierto a escuchar y que los criterios a utilizar va-

yan de la mano a los de la Administración.

La directora general de Industria, Energía y Minas, Raquel Pastor, defendió la idea de que la región puede ser referente nacional y europeo en el crecimiento del hidrógeno verde porque «disponemos, en gran cantidad, de sol, agua y terreno, ingredientes fundamentales para producir hidrógeno verde».

Además, destacó la posición «ventajosa» que tiene la región al formar parte del Corredor H2med, «que es el primer corredor de hidrógeno verde de la Unión Europea, un proyecto para conectar la península con el resto de Europa, y que pasará por 51 municipios extremeños», según indica la Junta.

En 'La Mirada Económica' un encuentro realizado por HOY, que tuvo lugar el pasado junio, José Luis Morlanes des-

tacó que, históricamente, las empresas se han asentado donde hay energía abundante y barata, y que Extremadura tiene ahora la oportunidad de contar con energía limpia y asequible, que puede convertir a la región en una de las más importantes de Europa en producción de hidrógeno a partir de 2030.

Transporte ferroviario

El hidrógeno verde también se plantea para el transporte ferroviario. Según informa HOY se contempla en tres líneas extremeñas, Cáceres-Valencia de Alcántara, Zafra-Huelva y Mérida-Los Rosales (Sevilla). Para que sea una realidad las operadoras que presenten sus propuestas deben estudiar cuatro posibles opciones. En primer lugar, el uso de celdas de combustible de hidrógeno verde para la generación de electrici-



Recreación de un tren impulsado con hidrógeno verde. HOY