

Las ventas de coches suben en agosto, un 14% en Badajoz y un 35% en Cáceres

Se matricularon 421 en Badajoz y 271 en Cáceres. De ellos 280 híbridos, 82 enchufables, 54 eléctricos y 39 de gas

JOSÉ ANTONIO
POLO



BADAJOZ. De las 77 marcas que operan en España en la región se llevan matriculadas 46, algunas sin representación aquí y con un solo vehículo, como Aston Martin, DS, Ferrari, Ineos, Leapmotor y Polestar.

El pasado mes en la región se matricularon 692 turismos y todoterrenos, lo que supuso un aumento del 21,4% respecto a agosto de 2024, que se cerró con 570 vehículos, crecimiento superior a la media de España, 17,2%, con 61.315 vehículos.

Por provincias en la de Badajoz registró una subida del 14% al matricularse 421 turismos frente a los 369 de agosto de 2024. En la de Cáceres subida del 34,8% por las 271 unidades, en 2024 fueron 201.

La marca líder en ventas en agosto en la región fue Toyota con 81 unidades, segundo Seat (42), detrás Volkswagen (41). En la provincia de Badajoz líder Toyota (54), detrás Seat (30) y BYD y VW (24 ambas). En la de Cáceres líder Toyota (27), detrás



Un Ferrari 296 GTS similar, más de 400.000 euros, matriculado a nombre de una empresa en Badajoz. **POLO**

Opel (24) y Peugeot (22).

Extremadura en 2025 lleva un crecimiento del 18,9% con 6.578 vehículos frente a los 5.535 del 2024. En España la subida es inferior, del 14,6% con 769.452 vehículos. Líder del mes Toyota con 6.698 vehículos.

Por provincias, en la de Badajoz noveno mes de subida, del 17% al llevar matriculados 4.044 turismos frente a los 3.456 de 2024, en la de Cáceres la subida es superior, del 21,9%, matriculados 2.534 vehículos, cuando en 2024 eran 2.078.

En 2025 en la región es líder

Toyota (708), desde febrero de 2023, detrás Dacia (462) y tercera Hyundai (461); en Badajoz líder Toyota (447), desde enero de 2024, seguida por Hyundai (343) y Dacia (271); y en Cáceres líder Toyota (261), desde marzo de 2024, detrás Citroën (193) y Dacia (191). En España líder Toyota desde ene-

ro de 2022, con un total de 65.432 unidades.

Los turismos preferidos por el cliente español en 2025 son el Dacia Sandero (25.316), segundo Renault Clio (16.258) y tercero Seat Ibiza (15.603). En los SUV primero el MG ZS (17.778), segundo Seat Arona (14.947) y tercero Hyundai Tucson (14.095).

Por combustibles la compra de gasolina es del 30% (el año 2024 del 37%), en Badajoz del 29% y en Cáceres del 32%, siendo el Seat Ibiza líder; los diésel en España llegan al 5% (10% en 2024), en Badajoz el 5% y en Cáceres el 4%, líder el

CIFRAS HISTÓRICAS

Matriculaciones de turismos y todoterrenos en la región en los meses de agosto:

Año	Badajoz	Cáceres
2025	421	271
2024	369	201
2023	413	203
2022	284	183
2021	406	223
2020	641	341
2019	716	406
2018	919	506
2017	689	368
2016	657	301
2015	579	292
2014	443	237
2013	407	228
2012	518	245
2011	466	256
2010	457	303
2009	718	382
2008	682	381
2007	1.091	714
2006	1.032	622
2005	1.009	672
2004	961	579
2003	920	547
2002	878	485
2001	873	541
2000	829	519

Fuente: ANFAC y propia

Renault Clio; los híbridos enchufables (PHEV) son el 10% (76.295 unidades), líder el BYD Seal U; híbridos no enchufables (HEV) llegan al 42% (319.446), líder el Toyota Corolla; los eléctricos el 8% (61.959), con el Tesla 3 de líder; mientras que los de gas (GLP y GNC) suponen el 5% (38.145), Dacia Sandero líder.

En Badajoz se llevan matriculados 1.749 híbridos y 1.135 en la provincia de Cáceres, los enchufables suman 461 en Badajoz y 216 en Cáceres, eléctricos son 324 en Badajoz y 135 en Cáceres, y los de gas 128 en Badajoz y 129 en Cáceres.

BYD amplía la gama con el Seal 6 DM Sedán y Touring, enchufables

Autonomía eléctrica de 105 kilómetros y combinada de 1.505, potencias de 184 y 212 CV, muy equipados

J. A. POLO

BADAJOZ. El líder mundial de vehículos enchufables y baterías eléctricas (13 millones) lanza el Seal 6 DM en dos carrocerías, Sedán y Touring, siendo su segundo modelo híbrido enchufable tras el éxito del Seal U DM, un SUV del que se han vendido más de un millón.

Es un vehículo grande, de

4,84 metros de largo, por 1,87 de anchura y 1,49 de altura, con un habitáculo cómodo para cinco adultos, excelente espacio para las piernas y la cabeza en los asientos traseros. Maletero de 491 litros que puede agrandarse a 1.370 abatiendo los respaldos 40:60.

Incorpora el sistema activo de entrada de aire que mejora la aerodinámica frontal que se completa con faros de LED en las dos versiones, Boost con llantas de 17 pulgadas y la Comfort de 18 pulgadas.

El Touring tiene la misma longitud, pero es más alto, 1,50, el maletero sube a 500 litros, 675



Seal 6 DM Sedán, un enchufable de 4,84 metros, muy confortable. **POLO**

hasta el techo y 1.535 con asientos abatidos, siendo el portón eléctrico.

Tiene tracción delantera impulsada por un motor de gasolina 1.5 Xiaoyun de 98 CV con una eficiencia térmica revolucionaria que alcanza el 43%, cuando lo habitual es que esté entre el 20 y el 30%, más el eléctrico de 197 CV que combinado

dan 212 CV en el Comfort con batería de 19 kWh y 184 en el Boost que monta la de 10 kWh.

Ambos alcanzan 180 km/h, aceleración de 8,5" o 8,9" de 0 a 100 km/h, y consumos de 4,8 o 4,4 litros (oficial 1,5 litros). El Touring consume 5 o 4,8 litros.

La autonomía eléctrica es de 105 o 55 kilómetros, según la batería, que combinado con los

65 litros de gasolina puede hacer 1.455 o 1.505 kilómetros sin repostar.

Los materiales son de alta calidad, en el centro del salpicadero la pantalla táctil, de 32 o 40 centímetros, dos puertos USB delante, de 18 y 60 W, y otros dos detrás, más el cargador inalámbrico de 50 W.

Asientos de cuero vegano, de lanteros eléctricos, con memoria, ventilación y calefacción. El Comfort lleva techo solar. Cuenta con siete airbags, detección presencia de niños para no quedarse olvidados, sensores de aparcamiento, cámara trasera y de 360°, control de crucero adaptativo, detección ángulo muerto, frenada tráfico trasero, asistencia de carril y aviso apertura de puertas.

El sistema puede alimentar dispositivos externos, como por ejemplo una parrilla portátil, un compresor de aire, una cafetera o guirnaldas luminosas con una potencia de hasta 3,3 kW.