

SATSE piensa que si la Junta se encarga de la Sanidad se resolverían graves problemas sanitarios

S. L.
CÁCERES

El Sindicato de Enfermería (SATSE) de Cáceres asegura que apoya las manifestaciones del presidente de la Junta de asumir la transferencia de Sanidad.

Este sindicato opina que siempre se dará mejor respuesta en asuntos sanitarios "desde una Consejería de Sanidad con plenas competencias e identificada con las necesidades tanto de la población como de los profesionales, que desde una delegación territorial dependiente de Madrid, que sigue las líneas marcadas desde el Ministerio de Sanidad. SATSE apoya un sistema regional de salud extremeño, bien organizado y gestionado, con infraestructuras y equipamientos adecuados que evite a los ciudadanos extremeños tener que seguir emigrando para sanar. Esta sería la mejor realidad de un sistema sanitario al que todos tenemos derecho".

El Sindicato de Enfermería se muestra disconforme con unas declaraciones de Felipe Canillas, director territorial del Insalud en Extremadura, realizadas en octubre de 1990, en las que señalaba que con la transferencia se ganaría en gestión y organización de los servicios sanitarios extremeños, pero que el costo sería alto. "¿A qué ciudadano le importa la cuestión económica cuando está en juego su salud o la de los suyos?", se pregunta el sindicato SATSE, para el que son pocos los 150 millones que ha presupuestado el Insalud para inversiones en la provincia de Cáceres. Afirma que con estos presupuestos "los ciudadanos extremeños seguirán aguantando listas de espera, falta de especialistas, tendrán que emigrar para sanar y los profesionales continuarán desmotivados. La situación tenderá a empeorar y los directivos del Insalud sin darse cuenta".

TELEFONO DE LA ESPERANZA:

(924) 22 29 40

Siempre encontrarás una mano amiga

El CDS asegura que la región será aislada al suprimir la oficina postal ambulante

Toda la correspondencia "morirá" en las dos capitales

El CDS asegura que con la eliminación de la oficina postal ambulante, que actualmente funciona en los trenes expresos nocturnos entre Madrid y las dos capitales extremeñas, la región quedará más aislada y el reparto de la correspondencia sufrirá un sensible retraso respecto a los plazos actuales. Sólo en la provincia de Badajoz serán 218 los pueblos que se verán afectados por esta nueva medida de reestructuración que se tiene previsto implantar en el mes de junio.

JULIAN LEAL
BADAJOZ

En la actualidad, la oficina postal ambulante que Correos incorpora en vagones especiales de los trenes expresos nocturnos, selecciona durante el trayecto la correspondencia provincial que toma Madrid y la que se incorpora a lo largo del recorrido. Esta luego es distribuida en las cabeceras de reparto durante las escalas hasta las dos capitales extre-

meñas. Hasta Badajoz, son Cabeza del Buey, Castuera, Villanueva de la Serena, Don Benito, Mérida y Montijo los puntos de despacho en donde se hace una nueva distribución para cada uno de los pueblos de su influencia.

Cada uno de estos puntos abarca un número variable de núcleos que en total suman 218 pueblos. El de mayor amplitud es el de Mérida, que abarca 67 pueblos. El volumen de correspondencia que se reparte por este sis-

tema tiene un peso superior a la tonelada, según los datos que ofreció el presidente regional del CDS, Tomás Martín Tamayo.

El nuevo plan que se pretende implantar a partir de junio prescinde de la oficina postal ambulante y la correspondencia viajará directamente de Madrid y Badajoz, punto en el que se seleccionará y desde donde partirá hacia toda la provincia. Este nuevo procedimiento duplica la distancia que ahora recorre la correspondencia, lo que, según Martín Tamayo, ha de repercutir en el plazo de reparto.

D+2

Este previsible retraso es admitido por la propia dirección general de Correos, que en un documento que manejó Martín Tamayo, reconoce que las calidades futuras del reparto, pasarán de ser



Tomás Martín Tamayo, presidente Regional del CDS.

"D+1" (reparto en el mismo día) a "D+2" (reparto un día después). La ampliación del plazo, según las previsiones, afectará a todos los actuales puntos de despacho, excepto Badajoz que continuará con "D+1".

La correspondencia de la provincia de Ciudad Real, que viaja en el mismo tren que la de Badajoz, no tendrá, sin embargo, pérdida de calidad y, según las previsiones, seguirá repartiéndose en el mismo día. Esto constituye para Martín Tamayo un agravio y "un nuevo paso en la minusvaloración de los extremeños, dado por el ministerio de Transportes, con el consentimiento vergonzoso de las autoridades extremeñas".

MAS RETRASO

La Consejería de Transportes de la Junta de Extremadura haría más patente su inutilidad "si consiente y admite este plan que supondrá el aislamiento de una amplia zona de la provincia de Badajoz". En opinión de Tamayo, el retraso que las previsiones apuntan será en la práctica todavía mayor, y será de dos o tres días como mínimo.

Esta medida de reestructuración fue calificada por Martín Tamayo de "mostrenca" ya que no supone mejora alguna del servicio y sí muchos inconvenientes. No comprende las razones que aconsejan la supresión de la oficina postal ambulante cuando, según explicó, es un sistema que tiene demostrada su eficacia y fue copiado por Italia, Francia, Portugal y Alemania.

El servicio mejorará, según el jefe de Correos

J. LEAL
BADAJOZ

El director provincial de Correos reconoció que dentro de los planes de reestructuración del servicio se tiene previsto suprimir la oficina postal ambulante, aunque ello no va a suponer ninguna desventaja. "Sería absurdo pensar que las mejoras, que se van a emprender serán en detrimento del servicio", comentó Antonio Velasco.

La eliminación de este sistema no afectará en ningún caso al reparto, que continuará en los plazos actuales. Explicó que la correspondencia que la oficina postal del tren expreso deposita en diversos puntos de su itinerario no está clasificada de primera categoría. La que tiene este carácter —cartas urgentes y ordinarias— viaja hasta Badajoz, desde donde luego se reparte al resto de la provincia.

La de segunda categoría —impresos, paquetes y otro tipo de objetos que no requiere entrega inmediata— es la que ahora se deja en los puntos intermedios entre Madrid y Badajoz. Con los nuevos planes, toda la correspondencia de este tipo seguirá llegando a Badajoz por tren, pero la de primera lo hará por medios alter-



Antonio Velasco, jefe provincial de Correos.

nativos más rápidos que el tren, todavía por determinar.

Velasco cree que la oficina postal ambulante no reporta ninguna ventaja, puesto que las sacas son depositadas de madrugada en las cabeceras de despacho y permanecen en las estaciones hasta la apertura del servicio, a las ocho de la mañana. "No se

adelanta nada con este sistema. Creemos que el nuevo es mucho más eficaz y rápido. Es posible que a Cabeza del Buey puedan llegar las cartas antes que lo hacen ahora".

El jefe de Correos considera precipitado adelantar acontecimientos, dado que el plan está todavía en estudio y pueden hacerse rectificaciones. "Precisamente el próximo mes de abril estoy citado en la dirección general para tratar de este asunto, todavía en fase embrionaria".

El director provincial de Correos comentó que el anunciado servicio de correo aéreo que se pretendía implantar en Badajoz "está casi descartado" debido a las dificultades de usar el aeropuerto en horas nocturnas. Tampoco los contactos con Air Sur para transportar en sus vuelos la correspondencia han sido efectivos.

Dentro de los planes de reestructuración, la correspondencia de Barcelona y el sur de España podrá repartirse en Badajoz en el mismo día al implantarse un enlace permanente no ferroviario con Sevilla. "Todo esto —explicó— está no obstante en estudio. Pero siempre con la mira puesta en imprimir más rapidez y calidad al servicio".

