

Borrell inauguró el tramo de la Autovía de Extremadura desde Miajadas a Mérida

• En noviembre se abrirá al tráfico el tramo de Miravete completando toda la Autovía

PABLO SANCHEZ/MERIDA

Extremadura y Madrid quedaron ayer tarde un poco más cercanas, un poco más unidas a través de la Autovía. El próximo mes de noviembre, esta Autovía saltará el último obstáculo, el puerto de Miravete, y desde Madrid a Badajoz los conductores no encontrarán pueblos ni semáforos, solamente el cómodo caminar a través de 400 kms de autovía.

El ministro José Borrell, que ayer inauguraba el tramo Miajadas-Mérida, se atrevía a comparar esta comunicación entre Extremadura y Madrid con otro hito destacado en la historia regional tal como fue la visita del rey Alfonso XIII a las Hurdes durante el pasado siglo. Tal vez por ese carácter de acontecimiento histórico que ayer resaltaba el ministro Borrell, se dieron cita en el acceso de Alonso de Ojeda, en los alrededores de Miajadas, el presidente de la Junta, los consejeros de Obras Públicas y Turismo, así como alcaldes y vecinos de poblaciones cercanas.



Los técnicos explican sobre paneles las características de la obra. / Foto: BRIGIDO

38 PASOS AL FRENTE

"Hoy damos 38 pasos más al frente", decía Borrell en referencia a los 38 nuevos kilómetros de Autovía que se abrieron al tráfico dentro de un macro-eje europeo (la E-90) que discurrirá por la península Ibérica entre Barcelona y Lisboa. Al igual que en otros tramos de esta Autovía de Extremadura, el recorrido abierto al tráfico ayer resulta fácilmente accesible desde todas las poblaciones colindantes, ya que tiene un cruce de acceso y salida cada cinco kilómetros (una distancia que la hace mucho más accesible que la media de autopistas europeas que suelen tener salidas y entradas cada 25 kilómetros). Para incrementar la permeabilidad de la calzada y evitar al máximo la barrera que siempre comporta una autovía, se han construido también numerosos pasos transversales de manera que se puede cruzar la autovía prácticamente en cada kilómetro.

Los 38 kilómetros comprendidos entre Miajadas y Mérida discurren básicamente por el mismo territorio que la anterior N-V, hasta el punto de que la antigua carretera se ha convertido en uno de los carriles de la nueva autovía en la mayor

parte del recorrido. La utilización del anterior trazado ha permitido a la empresa constructora, Dragados, reducir los costes de la obra que finalmente han quedado en 9.445 millones de pesetas. De esa cifra, alrededor del 20% se ha destinado a pagar mano de obra durante los 27 meses que ha durado el trabajo.

Tras la inauguración oficial, aún quedan algunos detalles pendientes

tales como pequeñas obras en ciertos accesos y salidas y la mayor parte del tratamiento medioambiental (taludes y plantaciones arbóreas en la mediana); para este capítulo medioambiental hay una partida presupuestaria de 130 millones de pesetas que comenzará a ser utilizada en cuanto las condiciones climáticas permitan las tareas de siembra con ciertas garantías.

Según los estudios oficiales del pasado año, el tramo de autovía que ayer se abrió al tráfico mantenía durante el pasado año una intensidad media diaria de 5.900 vehículos en el tramo más cercano a Miajadas y de 10.000 vehículos en el tramo de intersección con la N-430 en Mérida.

Tanto el presidente de la Junta como el ministro de Obras Públicas resaltaron ayer la importancia histórica de esta obra y las posibilidades económicas y turísticas que abre para la Región.

"Nunca, nunca -dijo el ministro Borrell- este país había hecho el esfuerzo inversor que ha realizado en los últimos diez años; también ha sido necesario recaudar impuestos porque pretender vender inversiones sin esfuerzo recaudador es magia y la política no se hace con magia".

De otra parte, varios ciudadanos mostraron en la tarde de ayer su malestar a esta Redacción porque la Guardia Civil les obligó a detener sus vehículos, durante 45 minutos, para no interferir en la ceremonia de inauguración del tramo de la autovía.

Trasvase Tajo-Guadiana

P.S. □ El ministro de Obras Públicas, José Borrell, afirmó ayer que el trasvase del Tajo al Guadiana es una posibilidad más en la política de redistribución de los recursos hídricos del país, aunque ni confirmó ni negó su viabilidad. "Está en estudio", dijo Borrell al ser preguntado por esa posibilidad. Más rotundo estuvo el presidente de la Junta al afirmar que al ser el Tajo y el Guadiana ríos internacionales, la Junta no tenía competencias para promover esta obra. Igualmente, Rodríguez Ibarra lanzó un aviso para regantes con urgencias: aún en el caso de que el Ministerio acordase hacer ese trasvase, la obra tardaría cuatro o cinco años por lo que no hay la menor posibilidad de utilizar esta alternativa como solución para los regadíos del año próximo. Borrell parece haber descartado ya que en esta legislatura se apruebe el Plan Hidrológico Nacional y espera al menos que este período de sesiones se puedan aprobar las líneas generales de la política hidráulica.

El Moptma trabaja en los proyectos de la N-630, que no sufrirá recortes presupuestarios

P.S. □ El ministro José Borrell afirmó ayer que los recortes presupuestarios previstos en el ejercicio del próximo año no afectarán al desarrollo de las obras previstas para la conversión en Autovía de la carretera N-630.

El ministro fue preguntado reiteradamente en torno a los plazos y previsiones de obras en esta importante ruta que atraviesa la Región de norte a sur, pero en ningún momento se comprometió con planes o fechas, limitándose a explicar que sigue su desarrollo marcado. En ese sentido, Borrell explicó que los diversos tramos proyectados de esa futura autovía están siendo objeto de estudios de impacto ambiental, o de proyectos de trazado. "En ese momento, toda esa carretera está en obras de papel", manifestó Borrell para resumir gráficamente la situación de esa vía de comunicación. Otro eje de comunicaciones reivindicado con cierta frecuencia desde Extremadura, la N-430 que enlazaría Extremadura con el Mediterráneo, también fue objeto de preguntas para el ministro de Obras Públicas; e igualmente Borrell no quiso entrar en predicciones de futuro limitándose a decir que 'esa vía está concebida como una vía rápida de conexión, no con cuatro carriles'. De fechas, plazas o proyectos a corto plazo, nada de nada. José Borrell únicamente se mostró contundente en sus respuestas a la hora de aludir al objetivo central de su visita: la Autovía de Extremadura. En ese asunto sí fue explícito a la hora de afirmar que la inversión global de esta obra rondará los 100.000 millones de pesetas. Y también adelantó el ministro que el próximo mes de noviembre asistirá a la inauguración del tramo de Miravete una personalidad relevante del Estado que bien pudiera ser Felipe González o el Rey de España.

Más información, página 8

Edificio BAILEN

TRAGOZ

AREA ESCOLAR

POLIDEPORTIVO

Llera

Agente Propiedad Inmobiliaria

Bien comunicado con la Universidad
Ideal para primera vivienda y estudiantes.
Gran rentabilidad para alquiler

Edificio en construcción de 12 apartamentos, locales comerciales, plazas de garaje y trasteros.

Salón, cocina amueblada, cuarto de baño, dos dormitorios.

Precio desde 6.800.000 Pts. *
Posibilidad de financiación VPT hasta el 6,5% (Plan de Vivienda 92/95)

Información y venta:
Avda.de Colón, 4 Badajoz.
Tfno.: 22 05 43 Fax: 22 04 82