

La autovía de Extremadura tiene desde ayer 15 kilómetros más en servicio con la variante de Navalmoral

El nuevo tramo fue inaugurado por el ministro de Obras Públicas, José Borrell

El ministro de Obras Públicas y Transportes, José Borrell, acompañado por el presidente de la Junta y otras autoridades regionales, provinciales y locales inauguró ayer la variante de Navalmoral de la autovía Madrid-Badajoz que ha

supuesto una inversión de 5.334 millones de pesetas. Pasadas las doce del mediodía llegó el titular del MOPT al lugar elegido para proceder a la inauguración, junto al cruce de Peraleda de la Mata, donde le esperaban Juan Carlos Rodrí-

guez Ibarra y varios de sus consejeros, el delegado del Gobierno en Extremadura, gobernadora civil de Cáceres, alcaldes de Cáceres, Mérida y Plasencia, la alcaldesa de Navalmoral y muchos alcaldes de la zona.

CORRESPONSAL

NAVALMORAL DE LA MATA

Tras saludar a algunos de los vecinos que esperaban su llegada, José Borrell conoció las características técnicas de las obras de la variante, de 14,3 kilómetros de longitud, con la que se conseguirá mayor fluidez en el tráfico, estimado en 10.289 vehículos al día, además de aumentar su seguridad y ahorrar un tiempo de circulación cercano a los diez minutos. El nuevo trazado, que tiene un presupuesto para señalización de 239 millones de pesetas y 50 más para medidas de reposición ambiental, cuenta con enlaces hacia Guadalupe, Valdehúncar, Millanes y Belvis de Monroy, Plasencia, Saucedilla y al embalse de Valdecañas.

Abrió el turno de intervenciones la alcaldesa de Navalmoral, María Salud Recio, quien se felicitó por la puesta en marcha de la variante "que viene a completar una red viaria que está consolidando a Navalmoral, gracias a su situación estratégica, como una de las ciudades con mayor futuro de la Región".

Juan Carlos Rodríguez Ibarra inició su intervención agradeciendo el interés de José Borrell porque la autovía de Extremadura fuera una realidad, "como dentro de unos años lo será la Nacional 630 entre Benavente y Sevilla, que en la Región discurre desde Hervás a Monasterio. Los mismos que en su día no creían que pudiéramos tener una autovía en Extremadura, ahora tampoco creen que vayamos a construir esta otra, que está incluida en esos 800.000 millones de inversión que hace unos días anunciamos que llegarán de los fondos europeos a la Región".

El presidente de la Junta se refirió más adelante a los esfuerzos que el Gobierno está haciendo para que Extremadura deje de estar en el furgón de cola de la España. "Este gobierno está haciendo que no sigan tirando del carro los mismos", dijo. "Si todos rema-



José Borrell inauguró ayer la variante de Navalmoral de la autovía Madrid-Badajoz. (AMIGO)

mos y lo hacemos en la misma dirección lograremos que el país avance. Pero todos debemos tener las mismas oportunidades, lo que estamos consiguiendo poco a poco gracias al esfuerzo solidario del gobierno. Si tenemos esas oportunidades los extremeños no nos echaremos atrás a la hora de remar, sino que lo haremos con tanta fuerza como el que más".

En otro momento de su intervención Juan Carlos Rodríguez Ibarra se declaró contrario al recorte en los gastos sociales, "que son necesarios para Extremadura y para el país", aunque sí se mostró de acuerdo en suprimir aquello que sea "supérfluo, innecesario o fraudulento. Si alguien cobra el subsidio del paro o el PER ilegalmente, que se corte. Somos los primeros en denunciar ese tipo de

situaciones, igual que somos los primeros en pedir que se mantenga la cobertura social que sea necesaria". Rodríguez Ibarra provocó fuertes aplausos cuando pidió a la empresa que construye el tramo de la autovía entre Almaraz y Jaraicejo que sea generosa con las necesidades de la zona contratando trabajadores de sus pueblos, "lo que hasta ahora no está haciendo".

CALIDAD DE AUTOPISTA

Por su parte José Borrell destacó que el tramo de la autovía que se inauguraba es "una buena obra integrada en el entorno natural que se ha terminado cinco meses antes de lo previsto y que ha costado lo que tenía que costar", olvidándose de que toda la autovía tenía que haber finalizado en

1992. De la variante destacó que tenía la misma calidad que una autopista, pero que ofrecía mejor servicio al contar con una salida cada tres kilómetros, "lo que en una autopista no sería posible".

"Cuando en el 95 se termine la autovía habremos gastado 110.000 millones de pesetas, una cifra importante que viene a ser una apuesta del gobierno por el desarrollo de Extremadura, como lo será también la autovía entre Benavente y Sevilla, que supondrá otro gran reto con un coste de 100.000 millones de pesetas. Esa es la solución a la crisis, la inversión. Inversión en formación, en industrias y en infraestructuras. Así saldremos de los problemas que ahora tiene España, que pese a todo no son los más graves de su historia", apostilló.

El grupo Kaerques entregó un escrito a Borrell

en el que lamentan la falta de un estudio de impacto ambiental

CORRESPONSAL

NAVALMORAL DE LA MATA

Miembros del grupo cultural y ecologista Kaerques de Navalmoral entregaron ayer al ministro José Borrell un escrito en el que, aún valorando de forma positiva la construcción de la autovía, por lo que supone de modernización de Extremadura, denuncian que se haya realizado sin el obligado estudio de impacto ambiental.

En su opinión la construcción de la autovía tiene dos "manchas": la elección del trazado y su ejecución sin estudio de impacto ambiental, por lo que su incidencia en el medio ha sido negativa "con grave impacto visual, destrucción del patrimonio arqueológico y del hábitat de especies protegidas como murciélagos o milanos, o incidencia no evaluada sobre los acuíferos, ante la pasividad de los organismos competentes. Solo queda lamentarnos y pensar que los errores del pasado sean tomados como ejemplo para no incurrir en ellos, teniendo una actitud de mayor respeto a nuestro entorno realizando los proyectos con el preceptivo estudio de impacto".

Los ecologistas morales afirman en su escrito que pese a haber sido inaugurado el nuevo tramo de la autovía "las obras no pueden darse por concluidas hasta que no se lleve a cabo una repoblación con especies autóctonas", al tiempo que denuncian los daños producidos en las ruinas de lo que fue la ciudad árabe de Medina Al Balat por las obras que se realizan en el tramo entre Almaraz y Jaraicejo.

También aprovecharon la presencia de José Borrell los propietarios de algunos terrenos expropiados para construir la variante que repartieron un escrito en el que aseguran que terrenos que deberían haber sido protegidos se han pagado a 25 pesetas el metro cuadrado. En una pancarta se podía leer, "señor Ibarra, de oro son las llaves que abrirán Extremadura, pero los propietarios de terrenos estamos esperando la plata o las pesetas. Señor Ibarra, los terrenos morales son los extremeños. Paguen con ley".

UNA NUEVA PROMOCION EN BADAJOZ DE LA FUNDACION GENERAL MEDITERRANEA

NUEVAS VIVIENDAS SOCIALES
92-95

FINANCIACION:

Caja de Extremadura

- ◆ 220 Viviendas de Protección Oficial
- ◆ Pisos de 3 y 4 dormitorios con plaza de garaje
- ◆ Subvenciones
- ◆ A pagar en 15 años - Interés desde el 6,5 %
- ◆ Locales Comerciales

20 AÑOS CONSTRUYENDO VIVIENDAS SOCIALES

RESIDENCIAL

L ENCINAR



Información: Av. Santa Marina 13 bajo, Tlf. 22 46 07