

Moeve y Galp crearán dos gigantes ibéricos al fusionar refinerías y su red de gasolineras

Los dueños de la firma española controlarán la plataforma industrial y la portuguesa mantendrá una participación superior al 20%

CRISTINA CÁNDIDO

MADRID. Movimiento de calado en el sector energético. Moeve –antigua Cepsa– y Galp negocian la creación de dos líderes energéticos con la fusión de su red de gasolineras y petroleras en la Península Ibérica. La combinación de negocios propuesta reúne activos, capacidades y equipos complementarios en España y Portugal, lo que en la práctica supone plantar cara a Repsol como la primera petrolera española. El acuerdo alcanzado no es vinculante pero el mero hecho de haberlo hecho público parece indicar que las conversaciones se encuentran muy avanzadas.

Ahora, ambas compañías evaluarán la creación de dos plataformas energéticas. Por un lado, una industrial, centrada en refino, química, 'trading', moléculas verdes y combustibles bajos en carbono– que está orientada al servicio de clientes empresariales (IndustrialCo). Por otro, una plataforma de movilidad centrada en la venta de combustibles (incluida la recarga de vehículos eléctricos) y servicios de conveniencia destinados a clientes minoristas (RetailCo).

Los actuales accionistas de Moeve, Mubadala y Carlyle tendrán el control de la plataforma industrial, mientras que la firma portu-

guesa mantendrá una participación superior al 20%. Por otra parte, los actuales accionistas de las dos compañías tendrán el control compartido de RetailCo. La combinación planteada excluye otros negocios de Galp, como exploración y producción, renovables, suministro y trading de petróleo, gas y energía.

La plataforma industrial propuesta reúne activos de refino altamente competitivos que se benefician de un acceso privilegiado al mar y logística integrada. Ello posiciona bien la plataforma para el desarrollo de hidrógeno verde y otras moléculas verdes y bajas en carbono y pretende reforzar la relevancia estratégica de estas refinerías tanto para España como para Portugal.

3.500 puntos de servicio

La intención es que RetailCo combine las estaciones de servicio de ambas compañías para crear una red verdaderamente panibérica, con aproximadamente 3.500 puntos en España y Portugal. La mayor escala permitirá a la nueva compañía ofrecer una propuesta de servicios superior, de mayor valor para los clientes y más soluciones de conveniencia, incluyendo mejores ofertas de comida para llevar y movilidad. También acelerará la inversión en recarga de vehículos eléctricos y servicios de movilidad.

Hasta el cierre de la operación, Moeve y Galp seguirán operando como compañías independientes, con plena continuidad de sus operaciones, suministro y servicios a clientes en todas las actividades y geografías.



Medio centenar de tractores bloquearon este jueves el acceso al puerto de Tarragona. EFE

La UE vota hoy el pacto con Mercosur en medio de una ola de tractoradas

Las movilizaciones cortan los accesos a Francia y varias carreteras de Vitoria y Burgos, mientras que Planas defiende el texto

EDURNE MARTÍNEZ
IVA ANGUERA

MADRID / BARCELONA. Tras 25 años de negociaciones, el 6 de diciembre de 2024 la UE cerró el acuerdo comercial con Mercosur, pero hasta ahora no se ha conseguido ratificar. Hace más de un año que terminaron las negociaciones entre la UE y el bloque económico formado por Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, pero la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, no ha logrado todavía el mandato para firmar el tratado de libre comercio. En di-

ciembre hubo un intento frustrado por el rechazo de Francia e Italia y, si todo va según lo previsto, hoy se logrará desatascar esta cuestión pese a la negativa ya confirmada de Irlanda y Hungría. La decisión requiere de una mayoría cualificada de los 27 para salir adelante (al menos 15 países que sumen como mínimo un 65% de la población).

España ha sido uno de los grandes interesados en firmar el acuerdo y ayer el ministro de Agricultura, Luis Planas, destacó la «gran oportunidad» que supone Mercosur, en lugar de la «amenaza» por la que protesta el campo. Durante un encuentro con los medios, Planas confió en que hoy se alcance la mayoría cualificada para ratificar el acuerdo que es «fundamental» tanto desde el punto de vista comercial como político. Fuentes de Agricultura confirman lo

que Von der Leyen ha explicado en otras ocasiones: los estándares sanitarios de los productos que entren al mercado europeo serán los mismos.

Hasta 18 km de retenciones

Y es que precisamente esta es una de las mayores dudas que han llevado a movilizarse a cientos de agricultores y ganaderos por las calles de toda Europa. Ayer el sector agrario paralizó carreteras en Cataluña con cortes temporales de parte de la AP-7 que provocaron retenciones de hasta 18 kilómetros.

También se produjeron tractoradas en otras ciudades como Burgos y Vitoria, y COAG ha convocado una nueva movilización hoy en Santander. Los agricultores denuncian que el pacto permitirá la importación de productos tratados con pesticidas y hormonas prohibidos en la UE.

Repsol mantendrá hoy una reunión con Trump para aclarar su futuro en Venezuela

El Gobierno cierra filas y asegura que la energética mantiene «contacto directo y las mejores relaciones posibles» con Washington y Caracas

C. CÁNDIDO

MADRID. Repsol formará parte de la docena de grandes empresas petroleras que se reunirán hoy mismo con el propio presidente de EE UU, Donald Trump, para

tratar el futuro de la industria venezolana, según informa la agencia Bloomberg. La compañía española, que lleva más de tres décadas operando en este mercado, es una de las empresas que más se juega en este territorio tras el derrocamiento de Nicolás Maduro, por lo que su futuro en Venezuela depende, en gran medida, de las decisiones que adopte en las próximas semanas la Administración estadounidense.

La posible reactivación de la producción de crudo en Venezue-

la, la cual se ha desplomado tras años de falta de inversión y la salida de empresas occidentales, será uno de los temas que se aborden en este encuentro al que previsiblemente asistirán también los gigantes estadounidenses Chevron, Exxon Mobil y ConocoPhillips, así como la india Reliance Industries.

Además de Trump, el secretario estadounidense de Energía, Chris Wright, y el secretario del Interior, Doug Burgum, estarán presentes en la reunión en la que

la Casa Blanca presionará para reconstruir el golpeado sector energético de Venezuela y escuchará las necesidades de las compañías petroleras para regresar cómodamente al país, según Bloomberg. Repsol, por su parte, tiene intención de pedir la solicitud para reanudar las exportaciones de crudo de Venezuela, una actividad que no puede llevar a cabo desde que en marzo la Administración de Donald Trump revocó, con efecto desde el pasado 27 de mayo, la licencia que tenía en vigor para ello, según informa Bloomberg.

Desde la energética declinan hacer comentarios pero aseguran que siguen «teniendo contactos continuos con la Administra-

ción estadounidense».

Venezuela es el segundo país del que más crudo extrae Repsol, con un 15% de sus reservas totales, valoradas en unos 13.000 millones de euros.

Ante este escenario de incertidumbre, el Gobierno español ha cerrado filas en torno a la compañía. El titular de Economía, Carlos Cuerpo, subrayó ayer el carácter «estratégico» de Repsol para Venezuela. Asimismo, destacó que la empresa mantiene «contacto directo y las mejores relaciones posibles» tanto con las autoridades venezolanas como con las estadounidenses y que el Ejecutivo está dispuesto a «ayudar y apoyar» a la petrolera en todo lo necesario.