

Los brasileños votarán sólo por obligación en el referéndum para decidir un posible cambio de régimen

EFE
RIO DE JANEIRO

Más de la mitad del electorado brasileño no iría el miércoles a las urnas a decir si quiere seguir siendo gobernado bajo el actual sistema o si prefiere el cambio de régimen, en caso de que en el país el voto no fuera obligatorio.

La actitud reconfirma la indiferencia con la cual los 90,2 millones de ciudadanos en capacidad de sufragar han asistido a la campaña en favor del plebiscito que enfrenta a presidencialistas, a parlamentaristas, a republicanos y a monárquicos.

De acuerdo con los resultados de la última encuesta realizada por el diario Folha de Sao Paulo, el 55 por ciento de los encuestados admitió acudir a las urnas movido sólo por la obligatoriedad del voto.

Pero el tres por ciento expresó casi su certeza de no atender al requerimiento constitucional.

A los analistas del matutino sorprendió que el desinterés por el plebiscito sea mayor entre los pobladores de la región más desarrollada y de mayor concentración económica, el sureste, asiento de las dos principales ciudades brasileñas, Sao Paulo y Río de Janeiro.

Las encuestas señalan que un 80% de italianos votará la reforma electoral en el referéndum que hoy termina

El sistema político actual, gravemente desprestigiado por la ola de escándalos

PHILIP WILLAN-UPI
ROMA

Los italianos acudieron a votar ayer en un referéndum sobre la reforma del sistema electoral, que, según sus críticos, ha dado al país gobiernos inestables pero ningún cambio democrático real durante el último medio siglo.

El electorado, de 48 millones, votará ocho puntos diferentes, aunque los cambios en el sistema electoral han concentrado el debate. Los votantes deben decir sí o no a la propuesta eliminación del sistema de representación proporcional, utilizado actualmente en el Senado.

Los partidarios de los cambios dicen que un voto claro a favor obligaría al Parlamento italiano a abolir también la representación proporcional en la Cámara Baja, y reemplazar ambos sistemas por uno de votación mayoritaria.

Alegan que el sistema proporcional ha producido una serie de gobiernos de coalición débiles - un total de 51 desde el fin de la Segunda Guerra Mundial - y ha alentado la corrupción.

El sistema actual han sido gravemente desprestigiado por una ola de escándalos por sobornos que sacude los círculos políticos desde hace un año, y por un sin-



Mino Martinazzoli, líder del partido Cristiano Demócrata, votando ayer en el referéndum italiano que continuará hoy hasta las 20 horas. (EPA)

número de acusaciones de que muchos políticos colaboran o colaboraron con la Mafia y que incluso estuvieron involucrados en

distintos asesinatos. Esto ha causado la renuncia de seis ministros. Los críticos dicen que el sistema proporcional ha producido

gobiernos inestables, pero no la alternancia democrática en el poder, dado que los mismos partidos y los mismos individuos ocupan siempre los cargos gubernamentales claves.

80 POR CIENTO

Las encuestas pronosticaron que hasta un ochenta por ciento del electorado votaría por el cambio.

El primer ministro, Giuliano Amato, anunció el sábado que visitaría al presidente Oscar Luigi Scalfaro el lunes para discutir "cómo abrir una etapa que Italia necesita". Muchos partidos creen que el gobierno necesita ampliar su base parlamentaria antes de tratar el asunto de la reforma política, pero existen todavía desavenencias fuertes en torno a las soluciones que se deberían adoptar.

Los partidarios del cambio, encabezados por el ex legislador demócrata cristiano Mario Segni, decidió que un referéndum popular era la única forma de obligar al Parlamento a tomar una decisión.

La votación termina a las 2:00 de la tarde de hoy, lunes, y los resultados se conocerán este mismo día.

Insuperable en confort, estabilidad, frenada y seguridad activa y pasiva

"Concisa" presentó el nuevo Citroën Xantia

Este fin de semana el concesionario oficial Citroën de Badajoz, Concisa, ofrecía un cocktail con motivo de la presentación del nuevo Citroën Xantia, acto al que asistió un nutrido grupo de amigos y clientes de la marca, prensa y radio, así como representantes de los diferentes sectores mercantiles de la ciudad, y funcionarios relacionados con el mundo del automóvil.

El Xantia, que se fabrica en Francia, nace con 3 motorizaciones de gasolina, todas de inyección electrónica multipunto, siendo el 1.8 litros de 103 cv., el 2.0 de 123 cv., y el 16 válvulas de 155, garantizando su fiabilidad mecánica el hecho de pertenecer a la familia XU, con más de 8 millones de motores montados por Citroën-Peugeot.

La oferta de motores diesel aparecerá en el mes de junio.

El nivel de equipación SX es realmente amplio, incluyendo de serie servodirección, 4 frenos de discos, suspensión hidráulica, alarma olvido luces encendidas, cuenta-

vuelvas, limpia de 3 velocidades, faros de superficie compleja, doble piloto trasero de posición, luneta térmica temporizada, retrovisores regulables desde dentro, volante regulable en altura, reglaje en altura del cinturón, calefacción posterior, cierre centralizado a distancia, elevalunas eléctricos, luz interior temporizada, lector de mapas, reglaje lumbar de asiento, bolsas tras respaldos y en las 4 puertas, y trampilla oculta radio.

Los VSX montan además ABS, suspensión inteligente, termómetro de aceite, faros de niebla, cortinillas, retrovisores eléctricos, reglaje en altura del asiento, luz en espejo de cortesía y volante de cuero.

El 16v incluye llantas de aleación y aire acondicionado.

Los precios de las 4 versiones oscilan entre los 2.300.000 y los 3.500.000 pesetas.



La carrocería de 4'44 metros, es muy robusta, ofreciendo gran protección a los ocupantes en el amplio habitáculo modulable.