

REGIÓN

El último tramo en obras de la A-66 en Extremadura se abre a primeros de marzo

Se podrá ir de Puerto de Béjar a Sevilla por autovía

La ministra de Fomento inaugura 26 nuevos kilómetros de Plasencia Sur al cruce de Villar

A.S.O. PLASENCIA

Sólo 14,4 kilómetros en obras. O el 4,8% de su recorrido por Extremadura. Es lo que le queda desde ayer a la Autovía de la Plata para estar al completo a su paso por la región. La apertura al tráfico de los 26,3 kilómetros entre Plasencia Sur y Villar de Plasencia reduce las obras pendientes al itinerario entre Villar y Aldeanueva del Camino. Pero éstas van a acabar pronto. Para primeros de marzo.

Lo anunció la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, en la inauguración del tramo de la variante de Plasencia y prolongación hasta el Villar. A partir de marzo, avanzó ésta, se puede viajar por la Autovía de la Plata desde el límite norte de Cáceres a Sevilla.

Esto ha supuesto triplicar el ritmo de ejecución en la legislación

con una inversión de 600 millones de euros y 11 tramos, que suman 183 kilómetros.

Es lo que la ministra llamó «hacer país». Para acercar a los españoles y a los extremeños entre sí. En el caso de la A-66 extremeña, a tres comunidades «con muchas posibilidades y carencias», dijo Magdalena Álvarez.

100 millones

El tramo de autopista inaugurado ayer cuesta al Estado 100,5 millones de euros. Técnicamente está dividido en dos. El primero, de 12,3 kilómetros, va de Plasencia Sur a Plasencia Oeste.

Es la también llamada variante de la ciudad. La obra ejecutada alcanza los 39,3 millones. Este trozo de autovía también incluye la conexión y cruce con la Ex A-1 de Navalmoral a la frontera lusa. Un avance en el mallado que deben autovías estatales y autonómicas.

El segundo, de 14,3 kilómetros, cubre la distancia desde Plasencia Oeste al cruce del Villar. La inversión se sitúa en 51,2 millones. A estas partidas se suman las expropiaciones, asistencias técnicas y control y vigilancia, que añaden casi ses millones de euros.

Ganar tiempo

La apertura de este nuevo itinerario de la A-66 evita el paso por el polígono industrial de Plasencia y la sinuosa zona de curvas que la N-630 por el berrocal de Valcorchero. Con ello se gana tiempo, comodidad y seguridad vial.

El acercamiento entre comunidades y entre los propios extremeños lo destacó también el presidente de la Junta. Guillermo Fernández Vara subrayó que la A-66 no sólo «nos une con los de fuera; también con los de dentro».

Cumple una vieja aspiración regional y articula mejor el terri-

ABIERTO UN NUEVO TRAMO DE LA A 66



Gráfico: Adolfo Delgado

torio. Y su relación con otras autonomías del oeste.

Por eso, está convencido el presidente de que la autovía completa incrementa el atractivo inversor; la potencialidad turística, las expectativas de desarrollo de las ciudades extremeñas y el intercambio y comunicación entre ellas, al reducirse los tiempos de desplazamiento.

Todo esto, precisó Fernández Vara, va a permitir ofrecer Extremadura como paquete que pro-

longue la estancia media del turismo. Sin pensar en localismos. Algo que, sostuvo el presidente de la Junta, ha perjudicado al desarrollo de la comunidad.

Travesías

Guillermo Fernández Vara aprovechó la inauguración del tramo de autovía para exponer a la ministra de Fomento la oportunidad de plantear una estrategia en relación con las antiguas travesías urbanas de la N-630 de

El tramo Villar-Plasencia Oeste incluye un viaducto sobre el río Jerte

A.S.O. PLASENCIA

Los 14,3 kilómetros correspondientes a este tramo tienen como obras más sobresalientes un par de viaductos, uno de ellos para salvar el Jerte aguas abajo de la ciudad. El trazado de la autovía nueva discurre en sentido noroeste suroeste, paralelo a la N-630 y a la antigua línea del ferrocarril Ruta de la Plata, con la finalidad de no afectar al paisaje protegido de la finca municipal Valcorchero. En el cruce de la Oliva está el acceso norte a Plasencia.

El puente sobre el río Jerte tiene una longitud de 155 metros que se reparte en cinco vanos. El mayor, situado en el centro, tiene 65 metros de luz. Ha sido preciso utilizar grúas con una capacidad de 800 toneladas. El segundo viaducto salva un pequeño cauce y tiene 145 metros de largo con cinco vanos de 29 metros.

Pasado el Jerte, la autovía toma dirección sur para ascender al alto de Berrocalillo, en donde se cruza con la Ex-370, de Plasencia a Pozuelo de Zarcón y de donde sale la entrada oeste a Plasencia. Los 14,3 kiló-

metros son de nuevo trazado. La geometría del tronco de la autovía está constituida por alineaciones rectas y circulares, con un radio mínimo de 1.000 metros. La pendiente máxima adoptada es del 4,3%.

El tramo incluye 29 estructuras. Además de los dos viaductos dobles citados, seis pasos superiores de caminos, seis inferiores, siete marcos para pasos de fauna y otros para salvar, varios cauces. Asimismo, se han hecho otras 137 obras de drenaje transversal específicas para dar continuidad al curso de las aguas en el tronco, enlaces y caminos. Se han construido dos nuevos enlaces: uno con la carretera CC-12-1, a Oliva de Plasencia y Ahigal, en tipología diamante con glorieta en pesas; otro, el de la carretera de Plasencia a Pozuelo es tipo glorieta elevada.

Tanto en este tramo como en la variante de Plasencia cada calzada tiene dos carriles de 3,5 metros, más arcén interior de un metro y exterior de 2,5, más berma de 1,5 metros. La capa de rodadura es especial para aumentar la seguridad vial con agua en la calzada.



La ministra de Fomento corta la cinta ayudada por Fernández Vara y Pereira, con Quintana y alcaldesas y