ALFONSO

El monolito fue descubierto por Álvarez Cascos como testimonio del primer tramo de la Autovía A-66 a su paso por Extremadura

Inaugurado el primer tramo de la Autovía de la Plata entre Almendralejo y Zafra

La nueva vía tiene 32 kilómetros de longitud y ha costado 12.500 millones

EVARISTO FERNÁNDEZ DE VEGA BADAJOZ

El primer tramo de la Autovía de la Plata fue inaugurado ayer en un lugar próximo a Almendralejo por el Ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, quien se desplazó a Extremadura por sorpresa para cortar la cinta que simbólicamente cerraba hasta ayer los 32 kilómetros de autovía que conectan las localidades de Almendralejo y Zafra. De este modo se ponía en uso una obra en la que se han invertido más de 12.000 millones de pesetas y que ha sido inaugurada con cinco meses de adelanto sobre el calendario previsto. El Ministro de Fomento felicitó a los extremeños por la entrada en uso de su nueva autovía y anunció en Zafra que el tramo que conectará Almendralejo y Mérida podría estar terminado antes de fin de año.

El tramo por el que comenzaron a circular anoche los vehículos tiene una longitud de 32,2 kilómetros de nueva construcción, discurriendo en buena parte de forma paralela a la antigua carretera Nacional 630. Los técnicos estiman que con la nueva vía los conductores se ahorrarán unos 10 minutos en el tramo, todo un avance con respecto a la situación anterior.

Los carriles dobles nacen a unos cuatro kilómetros de Almendralejo y discurren por los términos municipales de Villafranca de los Barros, Los Santos de Maimona y Puebla de Sancho Pérez, junto a viñedos y olivares. Por este tramo circulan diariamente unos 10.000 vehículos que a partir de ahora se beneficiarán del ahorro de tiempo y del aumento de la seguridad que aporta la autovía.

Diez enlaces

El proyecto desarrollado también facilita el acceso a las poblaciones junto a las que discurre por diez enlaces que permiten entrar en Villafranca de los Barros, Aceuchal, Fuente del Maestre, Los Santos de Maimona, Hinojosa del Valle y la Carretera Nacional 432 (Badajoz-Granada).

La autovía consta de dos calzadas separadas de siete metros de anchura con dos carriles cada una de 3,5 metros. Además, la mediana cuenta con una anchura mínima de 10 metros contados desde los bordes de las calzadas.

Igualmente se han buscado fórmulas para facilitar el cruce evitando el efecto barrera, y para ello se han construido hasta 26 estructuras de diferente tipo (pasos superiores e inferiores, viaducto y marco) que están situadas a una distancia media de 1,2 kilómetros. A ello hay que unir una red de caminos agrícolas paralelos de más de 40 kilómetros de longitud.

ALFONSO

La cinta fue cortada por el ministro y el presidente autonómico.

Primer viaje, en autobús

Todos estos detalles pudieron ser contemplados por el ministro en el viaje en autobús que realizó por el nuevo tramo en compañía del presidente de la Junta de Extremadura y una amplia comitiva en la que estaban presentes el presidente de la Diputación de Badajoz, numerosos alcaldes de la provincia y representantes de distintos sectores de la sociedad extremeña.

Al llegar a la altura del kilómetro 688 el ministro descendió del autobús y retiró la bandera de España que cubría el monolito que fechaba la inauguración. Luego regresó a la carpa instalada al comienzo del tramo, dentro del término municipal de Villafranca de los Barros.

A la conclusión del acto, el presidente de la Junta de Extremadura se mostró feliz con la nueva autovía y afirmó que con estos avances la región comienza a estar bien situada en los mapas y empieza a disponer de unas vías de comunicación adecuadas a las necesidad de todos los extremeños.

La mitad del trazado, en marcha

El Ministro de Fomento recordó ayer que la inauguración del primer tramo de la Autovía de la Plata a su paso por Extremadura ha sido posible gracias a un prolongado proceso que se inició allá por el año 1982, hace ya doce años. Por este motivo agradeció el esfuerzo que han realizado durante este tiempo todos los responsables del Ministerio de Fomento que han hecho realidad la obra. «A veces puede parecer que cuando se anuncia un estudio informativo o una declaración de impacto ambiental no tiene importancia, pero esas etapas sin ineludibles para llegar al peldaño final que hoy hemos recorrido». En este sentido, Cascos indicó que de los 300 kilómetros que tiene la Ruta de la Plata en Extremadura, están ya en servicio, en ejecución o en contratación 125, «es decir, nos estamos acercando a la mitad de la longitud de esta autovía en la región». «Espero que a lo largo de los próximos meses y en esta legislatura podamos dar el resto de las satisfacciones a los extremeños impulsando los tramos que restan».

El tramo Mérida-Almendralejo estará terminado a final de año

E. F. V. BADAJOZ

La inauguración del primer tramo de la Autovía A-66 no es más que el primer paso en una compleja obra podría concluir en el 2010 con la apertura al tráfico de todos los tramos que recorren la región. Para final de este año está previsto que concluyan las obras entre Mérida y Almendralejo, y también está ya en obras el trazado Béjar-Baños de Montemayor.

El siguiente tramo de la Autovía donde se iniciarán los trabajos afectará a los 40 kilómetros comprendidos entre Cañaveral y Plasencia. Desde Cañaveral hasta Cáceres hay otros 65 kilómetros que según el calendario que baraja Fomento podrían ser licitados el año próximo por el 'modelo alemán'. Y luego quedan los tramos Cañaveral-Hinojal e Hinojal-Cáceres que podrían licitarse el año próximo por ese mismo sistema.

Los tramos más retrasados son los de Cáceres-Mérida, Zafra-Monesterio y Aldeanueva del Camino-Plasencia, para los que no hay fecha de inicio

Estudio para el AVE

Por otra parte, Álvarez Cascos comunicó ayer al presidente de la Junta de Extremadura que hace poco más de un mes fue adjudicado el proyecto informativo del corredor de alta velocidad Madrid-Cáceres, y que próximamente se intentará que la empresa que ha estudiado el tramo Cáceres-Badajoz para que se pueda circular a 160 km/h se amplíe para adaptarlo a las necesidades de la alta velocidad.

La nueva obra elimina el paso por la travesía de Villafranca

JOSÉ VÍCTOR PAVÓN / ANTONIO ORTIZ ZAFRA / VILLAFRANCA

En su fugaz visita a Extremadura, el ministro de Fomento se reunió en el Parador de Turismo de Zafra para entrevistarse con el presidente de la Junta de Extremadura, Juan Carlos Rodríguez Ibarra, con quien conversó por espacio de hora y media.

Álvarez Cascos expresó a HOY que el adelanto en cinco meses habido en la inauguración es una muestra del espíritu que quiere impulsar el Ministerio de Fomento. También señaló que tras este primer tramo llegará el de Mérida-Almendralejo.

Fin de la travesía de Villafranca

Uno de los puntos que más beneficiados se verá por la nueva autovía es la travesía de Villafranca de los Barros, puesto a partir de ahora los vehículos no deberán recorrer su casco urbano para continuar camino de Sevilla o Gijón.

En este sentido, cabe destacar que el Ayuntamiento de Almendralejo entregó al ministro una carta en la que le pedía que agilice la realización del proyecto de mejora propuesto para la travesía de Almendralejo, un punto negro en la red de carreteras del Estado.