

Inventa un sistema de seguridad para

Un joven de Piornal, de 20 años, Luis Antonio Arribas, ha conseguido de solicitar la patente para tres sistemas de seguridad para los coches destinados a la seguridad de los conductores. Según los expertos, el invento podría tener éxito gracias al reducido coste del dispositivo.

JOSE L. AROCA
MERIDA

Los sistemas, electrónicos, sirven para avisar y ser avisados de vía libre o peligro en caso de adelantamiento, ser advertidos de que el automóvil precedente frena o un semáforo va a ponerse en rojo, y también para no deslumbrar no ser deslumbrados por unos faros conectados en larga.Y, paradójicamente, Luis Antonio Arribas asegura no poseer estudio alguno de electrónica. Ayuda a su padre en el negocio familiar de venta de muebles en Piornal y Plasencia, pero cuando tiene un rato libre lo dedica a su afición de inventor, que practica según dice desde que tenía 10 u 11 años; su formación se ha basado exclusivamente en lecturas y libros de consulta.

Las solicitudes de patentes números 917-29, 917-30 y 917-31, formalizadas hace escasos días en el Registro de la Propiedad de Madrid, corresponden a los dispositivos de "Alerta acústica de situación de peligro para los vehículos y los semáforos", "Alerta acústica para los adelantamientos en los vehículos" y "Cambio automático de luces".

POR INFRARROJOS

El primero de los inventos trata de evitar la colisión por alcance cuando frena un coche y el de detrás no se da cuenta, o el pasarse semáforos en rojos.

Al igual que los otros dos dispositivos, consiste en un pequeño ingenio electrónico que, situado en el coche, envía y recibe señales por rayos infrarrojos, que se convierten en una señal acústica a través de un pequeño altavoz situado en la parte superior de la ventanilla delantera izquierda, dentro del automóvil para que sea perfectamente audible por el conductor.

En el caso del primer dispositivo, el que avisa de automóviles frenando o semáforos que pasan a rojo, consiste en un circuito electrónico que se activa automáticamente al accionar el freno o la marcha atrás, y emite por los dos pilotos traseros una señal infrarroja que a su vez es captada en los faros delanteros por otro coche equipado del mismo dispositivo. En ese segundo coche, a través de un circuito de baja frecuencia amplificador, la señal se convierte en acústica, avisa al conductor de que el de delante está frenando, y así evita distracciones y accidentes.

El mismo dispositivo puede ser instalado en todos los semáforos para que, cada vez que se ilumine el ámbar antes de pasar a rojo, emitan señal por infrarrojos que pueda ser captada, a través de los detectores situados en los faros

delanteros, por lo que se aproximan.

Las señales infrarrojas emitidas en acústicas de los coches, se mantienen cuando se pisa el freno o da marcha atrás mientras el semáforo está en ámbar o rojo. La tecnología mayor, sostiene el inventor, en los días de escasa visibilidad por lluvia, niebla, o niebla por supuesto en los casos de embriaguez del conductor.

Al igual que los otros dos dispositivos, el que avisa en adelantamientos o el de cambio automático de luces largas a cortas, precisan que lo incorporen absolutamente todos los vehículos si se quiere que sean eficaces, por lo que Luis Antonio Arribas piensa que deberían convertirse en obligatorios.

El ha pensado en que tengan un alcance de 35 o 40 metros, distancias en las que aumenta el peligro, pero puede subirse o disminuirse esa capacidad.

El segundo dispositivo, el de adelantamientos, se basa en los mismos principios y técnicas, pero el conductor que piensa en adelantar tiene que accionar un botón sensible situado en el volante para que su coche emita señales hacia delante y hacia atrás.

Las señales serán captadas por vehículos precedentes o posteriores, los cuales, mediante otro botón que sería el de respuesta y también incorporado en todos los volantes, 'responderían' en el caso de que tuvieran algo que oponer: los de delante para avisar que se acerca coche en sentido contrario o que ellos van a adelantar, y los de detrás para avisar de que ellos están adelantando, o de cualquier otra posibilidad de peligro.

Las señales de freno y marcha atrás, la de semáforos a rojo y la de adelantamiento, se emitirían en frecuencias distintas, y producirían avisos acústicos a su vez diferentes, para ser distinguidas unas de otras.

El coste del dispositivo, técnicamente similar, emitirá por detrás y delante en cada coche señales infrarrojas de otra frecuencia, y que provocarán, al ser recibidas por otros en la parte delantera a menos de 160 metros, el cambio automático de luces largas a cortas en esos últimos, si es que llevan las largas.

El coste del dispositivo de freno y adelantamiento se estima en unas 20.000 pesetas, aunque incluso podría reducirse. Luis Antonio no tiene aún fabricante para sus inventos, y después de haberlos presentado en la Dirección General de Industrias no Agrarias de la Junta, continuará buscando contactos con industrias privadas e instituciones oficiales para ver incorporadas en los coches sus ideas.



EL CONFORT SILENCIOSO DEL VERANO

Disfrutar de un fresco, silencioso y confortable verano es fácil con la amplia gama de acondicionadores de aire JOHNSON. Los hay de todas las potencias y para todas las aplicaciones.

Tanto para el hogar como para oficinas, restaurantes, bares, hoteles, clínicas y establecimientos comerciales, JOHNSON le proporciona un clima ideal.

AIRE ACONDICIONADO johnson

INSTALADORES OFICIALES

Airex S.L.

AIRE ACONDICIONADO EXTREMADURA S.L.

Avda. Ronda del Pilar, 39
☎ 24 86 87
06002 - BADAJOZ

ORMISA

ORGANIZACION DE MANTENIMIENTO INDUSTRIAL, S.A.

Fernando Calzadilla, 5
☎ (924) 24 14 02 (3 líneas)
06004 - BADAJOZ

Con tus problemas con el alcohol, heroína, cocaína, hachís, etc...

¡Puedes superarlos! ¡Te esperamos!

TELEFONO DE LA ESPERANZA: 924/222940