



Corte de cinta, ayer en el kilómetro 728,5 de la A-66, en medio de la expectación de los vecinos de Monesterio. Magdalena Álvarez junto a Ibarra y Carmen Pereira. Al lado, Juan María Vázquez, Luis Millán Vázquez y Manuel Bago, subdelegado del Gobierno en Huelva. / ALFONSO

La A-66 une ya a Plasencia con Monesterio, 259 kms ininterrumpidos

Sólo restan tres tramos en el norte de Extremadura (Aldeanueva del Camino-Villar de Plasencia-Plasencia) que terminarán en abril del 2008

A. CID DE RIVERA MONESTERIO

La A-66 o Autovía de la Plata une desde ayer, y de manera ininterrumpida, a Plasencia con Monesterio. La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez y el presidente de la Junta de Extremadura, Juan Carlos Rodríguez Ibarra, inauguraron ayer el tramo de Fuente de Cantos-límite de la provincia de Huelva, de 26,2 kilómetros de recorrido, lo que supone un paso de gigante en el desarrollo de las comunicaciones en la Comunidad.

Esta autovía ya cuenta con 259 kilómetros, lo que supone un 86,4% de ejecución. Sólo restan por hacer tres tramos, el de Aldeanueva del Camino-Villar de Plasencia (que estará en abril del 2008), el de Villar de Plasencia a Plasencia (que se espera para diciembre del 2007) y la circunvalación de Plasencia (que terminará también en abril del 2008).

Con 95 millones de euros de inversión, 4 de ellos gastados en expropiaciones, y 37 meses de



Tramo inaugurado que permite la entrada a Monesterio. / ALFONSO

obras, ayer por fin se abrió al tráfico el tramo de Monesterio, lo que supone un gran adelanto en la unión de Extremadura con la vecina Andalucía. Precisamente este hecho fue utilizado por el presidente de la Junta en su discurso ante la ministra. Aprovechando

la procedencia de Magdalena Álvarez, Rodríguez Ibarra dijo: «Es una casualidad preciosa que un extremeño y una andaluza sean los que abran las comunicaciones entre Extremadura y Andalucía».

En su opinión, las tres trabas

Ibarra y Álvarez abrieron al tráfico 26,2 kms en el sur de la región

que tradicionalmente ha tenido la Comunidad extremeña se puede decir que se han superado tras 24 años de autonomía: la ausencia de poder político, la falta de instrucción de sus gentes y la incomunicación del territorio.

Desde su punto de vista, si la autovía Nacional V marcó un hito en este último aspecto, la autovía de la Plata lo confirma definitivamente, actuación ésta última que debe sumarse a las autovías realizadas por la Junta, la llegada del AVE en el 2010 y la red de carreteras secundarias de que dispone el territorio.

Juan Carlos Rodríguez Ibarra quiso tranquilizar a los empresarios de Monesterio, muchos de ellos preocupados porque desde

ayer se quedan sin la travesía de la N-630 que discurría por en medio del pueblo, lo que les reportaba un amplio volumen de negocio. No en vano, los datos de Fomento señalan que por este tramo pasaban al día una media de 8.500 vehículos, el 25% camiones. El presidente dijo que, al igual de como ocurriera con Trujillo hace 12 años, está convencido de que, a la postre, la autovía será beneficiosa para todos. «En trujillo hablaban de ruina y pasado el tiempo dicen que la ciudad se ha beneficiado de la autovía Badajoz-Madrid».

En su opinión, la autovía es una ventaja, nunca una rémora dado que, entre otras cosas, permite abrir nuevas rutas. Hay que considerar que por la zona pasará ahora el tráfico proveniente de Salamanca y el norte del país, así como el procedente de Madrid. No en vano, sólo restan dos tramos de autovía hasta Sevilla para evitar las travesías de Santa Olalla del Cala y El Ronquillo, estando más avanzado el primero de ellos.

Unen a la gente

La ministra Magdalena Álvarez dijo, por su lado, que las autovías unen a la gente y son «una nueva oportunidad de negocio y de progreso para todos». En su opinión, si el anterior gobierno se caracterizó por poner primeras piedras, el suyo se distingue por poner las últimas.

Álvarez no tuvo reparo en destacar que fue el PP el que puso la primera piedra de la Autovía de la Plata. No obstante, añadió, «nosotros nos encontramos con una inversión del 1% y hemos hecho el 99% restante».

La ministra de Fomento declaró que cuando el PSOE llegó al Gobierno, de 16 tramos sólo 4 estaban en servicio. Hoy día están abiertos 13. Eso quiere decir, añadió, que el Ejecutivo de Zapatero ha abierto otros 9 tramos en tres años, dato nunca comparable con lo que hizo el PP en 8 años de mandato de Aznar.

Cinco enlaces

El tramo inaugurado ayer dispone de cinco enlaces: uno primero con la población de Montemolín y la carretera BA-094; otros dos con Monesterio (norte y sur) sirviendo el segundo de enlace con Pallares o Llerena y Calera de León o Cabeza la Vaca a través de las Ex-103. El tercero, por su parte, a la altura del paraje del Culebrín, une a la autovía a las carreteras EX-318 y la antigua Nacional 630; y el finalmente el quinto que, por ahora, no se habilitará dado que servirá para unir a la autovía con el norte de la población de Santa Olalla del Cala.

Repaso al resto de las obras: La A-58 y el AVE en el 2010

La cita de ayer en Monesterio sirvió para que la ministra de Fomento repasara el resto de actuaciones que su departamento lleva a cabo en Extremadura. Así, dijo que la autovía A-58, que unirá a Trujillo con Cáceres, tiene cuatro tramos y de ellos dos están en obras y los otros dos cuentan con sus proyectos aprobados. Según Magdalena Álvarez, todo el trazado estará en obras este año y en servicio en el 2010, el mismo año en

que se espera que se pueda poner en funcionamiento el AVE Madrid-Badajoz.

La ministra aseguró, con respecto al tren de alta velocidad, que el tramo Badajoz-Montijo está licitado y el de Montijo-Mérida se licitará en el segundo semestre del 2007. Seguidamente, añadió, saldrá a licitación el tramo Mérida-Cáceres y Madrid-Cáceres. En su opinión, «el AVE no tiene marca atrás y será una realidad en el 2010». Con respec-

to a la línea férrea Zafra-Huelva, dijo que este año se iniciarán las actuaciones que acondicionarán el trazado, lo que asegura mejorará el transporte de mercancías con el puerto onubense.

Respecto a las autovías que transitarán entre Zafra y Huelva (no habló de la opción Santa Olalla del Cala-Huelva) y entre Badajoz y Granada pasando por Córdoba, apuntó que ya están en redacción los estudios informativos. Finalmente, en cuanto a la A-43 entre Mérida y Ciudad Real, explicó que está abierto desde marzo el trámite de información pública para decidir cómo unir Don Benito con Ciudad Real.

Acto sectario, dice el PP

El PP extremeño se congratuló ayer de la apertura al tráfico del tramo sur de la Autovía de la Plata en Extremadura, pero criticó que la inauguración se convirtiera «en un acto sectario y partidista al que por no invitar no han llamado ni a los alcaldes de la zona de otros partidos».

El secretario regional del PP, César Díez Solís, calificó de lamentable el «intento de mitin» protagonizado por la ministra de Fomento, Magda-

lena Álvarez, en una inauguración oficial. Díez Solís encabezó una delegación del PP de Extremadura formada por candidatos populares del sur de Extremadura que asistió a la apertura al tráfico del tramo de Monesterio.

Para la populares, si la Magdalena Álvarez estuvo ayer en Monesterio es «porque otro ministro de un gobierno del PP proyectó poner a Extremadura en el mapa de las comunicaciones, tanto en carreteras como por ferrocarril».

«Para poner últimas piedras hay que tener una primera idea y de eso el PSOE carece», dijo.