

# Movilización en Zafra para salvar del derribo un puente de 150 años

Una plataforma pide que las obras de la nueva variante de la N-432 respeten la pasarela 'Aragón', muy importante para la historia local

LUCIO POVES

LOS SANTOS DE MAIMONA. Zafra se moviliza para salvar de la piqueta un viejo puente con un pasado nostálgico para muchos vecinos.

El origen de la reivindicación está en el proyecto de la variante de la carretera N-432 (Badajoz-Granada). Se trata de una obra de infraestructura vial que busca desviar el tráfico de largo recorrido del núcleo urbano de la capital segedana, mejorando la seguridad y el medio ambiente local.

Con una longitud de más de ocho kilómetros y un recorrido por Los Santos de Maimona, Puebla de Sancho Pérez y Zafra, la variante, cuya ejecución está muy avanzada con el movimiento de tierras prácticamente finalizado y un 60% de la obra ejecutada, se espera que se complete a finales de 2025.

En el proyecto de esta variante se contempla la demolición del antiguo puente Aragón trazado sobre la vía férrea Mérida-Sevilla y que según el historiador zafrense, José María Lama, fue levantado a finales del siglo XIX.

Ante la noticia de una posible demolición de este puente, un grupo de vecinos de Zafra se ha activado en redes sociales pidiendo que el 'Aragón' se mantenga en pie, sin que por el mo-



Imagen del puente Aragón. HOY

mento hayan tenido respuesta a sus demandas.

El puente, según Lama, se construyó en 1874 junto a otros instalados en la línea férrea Mérida-Zafra, y fue inaugurado en 1879.

«En este puente coinciden los términos municipales de Los Santos/Zafra y Puebla de Sancho Pérez, y sobre él está documentado que se celebraron algunos importantes encuentros durante la República».

Tras construirse el Polígono Industrial 'los Caños' de Zafra, el puente sirvió para dar salida y entrada a vehículos desde el

polígono hacia la carretera que une Los Santos y Zafra (EX-101).

Los vecinos entienden que el puente no goza de la sustentación suficiente y necesita una reforma, como al parecer han señalado los técnicos.

«Pues que se haga esta reforma o se contemplen otras solu-

**A través de las redes sociales, los vecinos muestran fotos de archivo del viaducto y cuentan anécdotas**

ciones y se deje como paso peatonal, pero que no se derribe aunque solo sea por considerarse un puente centenario de más de 150 años», argumentan miembros del movimiento ciudadano.

Hay un aspecto sentimental para los vecinos de Zafra, ya que este puente era el lugar de las escapadas de juventud donde se veían las parejas fuera de miradas inquisitorias a una cierta distancia del pueblo —está a a poco más de un kilómetro—, y se acudía en largos paseos por el camino que discurre paralelo a la vía.

Por encima de su único ojo han pasado muchas historias de hombres del campo que lo cruzaron para llegar a sus tierras en los tres términos municipales. El lugar donde está construido es una zona angosta pedregosa de la llamada Sierra de Los Santos.

Otra de las razones que argumentan quienes se muestran contrarios al derrumbe, bajo el lema 'no a la demolición del puente Aragón', es que en el devenir de la historia de Zafra su construcción supuso la llegada del ferrocarril a la ciudad y con ello un cambio de modelo; del netamente ferial al industrial con la llegada de la fábrica Díaz de Terán, antecesor directo de lo que luego fue la Diter y hoy la Deutz.

La plataforma supone que «la sustitución del puente por una nueva plataforma de hormigón se debe a que en esta zona el servicio ferroviario tendría doble sentido de circulación, y como evidencia la estructura y dimensiones de ahora, hechas a base de piedras y ladrillos, sería inasumible a no ser que el paso elevado sobre la vía se realizara en otro punto y el puente Aragón se mantuviera solo para comunicar el camino de un lado a otro de la vía como camino agrícola.

«Pero que lo dejen ahí como una mirada a nuestro pasado», claman los defensores de que no sea demolido.

Y en esas están los vecinos, quienes hasta ahora, mantienen su hilo conductor a través de las redes sociales, donde se están publicando antiguas fotografías que muestran la curiosidad de los vecinos de la comarca por acercarse a aquellas nuevas vías férreas que surgieron con la modernización de Extremadura a través del ferrocarril. Fotos de otros tiempos sobre un puente que también es de otros tiempos, aunque elegante y vistoso.

## El Ingreso Mínimo Vital llega en agosto a 28.365 hogares de Extremadura

En agosto, había activas 4.444 prestaciones, que suponen un incremento del 18,5% con respecto al año anterior

REDACCIÓN

MÉRIDA. La nómina del Ingreso Mínimo Vital (IMV) ha llegado en agosto a 28.365 hogares de Extremadura en los que viven 86.200 personas, que han recibido una cuantía media de 438,93

euros por hogar y, en conjunto, la nómina de este mes ha ascendido a 13,14 millones de euros.

En el mes de agosto, hay 4.444 prestaciones activas más de las que había hace un año, lo que supone un incremento del 18,58%, unos hogares en los que conviven 14.092 beneficiarios más que los registrados en agosto de 2024 (+19,54%), según la última estadística publicada por el Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS).

En términos acumulados des-

de junio de 2020, cuando se puso en marcha esta prestación, el Ingreso Mínimo Vital ha llegado en Extremadura a 39.361 hogares y ha protegido a las 115.968 personas que forman parte de ellos, y de los que 48.810 son niños y adolescentes, el 42,08%.

Desde la entrada en vigor de esta política, la Seguridad Social ha destinado 503,27 millones de euros al abono de las nóminas de las prestaciones del IMV en Extremadura.

Según recuerda el Ministerio, el IMV es una prestación dirigida a prevenir el riesgo de pobreza y exclusión social de las personas que viven solas o están integradas en una unidad de convivencia y carecen de recursos económicos básicos. Además, tiene como uno de sus principales objetivos abordar la pobreza infantil.

## Lamentan que la educadora asesinada no reciba la Medalla de Extremadura

REDACCIÓN

BADAJOS. Colegios profesionales, asociaciones y sindicatos han lamentado que no se haya concedido la Medalla de Extremadura a la educadora asesinada en Badajoz el pasado mes de marzo, Belén Cortés, cuando trabajaba en un piso tutelado.

En ese sentido, considera que mañana, en el acto de entrega de las Medallas de Extremadura 2025, Belén Cortés «va a ser

la gran ausente», aunque señalan que «estará presente en el recuerdo y los corazones de muchos extremeños que con sus comentarios y apoyos a la iniciativa impulsaron la propuesta y aún se cuestionan por qué no se le ha concedido».

Así lo señalan estos colectivos, 17 en total, en la que recuerdan que el pasado 30 de mayo presentaron la propuesta. Posteriormente, el 23 de julio, la presidenta de la Junta de Extremadura, María Guardiola, anunció la concesión de tres Medallas de Extremadura, a la que se sumó, el 29 de agosto, una cuarta para el colectivo del Plan Infoex, ante las que han «echado en falta» que uno de estos reconocimientos represente al sector social, algo que a su juicio «no han tenido en cuenta» ni la presidenta, ni la comisión.