



Rossi levanta dos de sus dedos en señal de victoria, ayer en Mugello. A la derecha, Jorge Lorenzo con el trofeo que le acredita como vencedor en 250cc. / REUTERS

Rossi vuelve al trono en Mugello

Jorge Lorenzo vuelve a ganar y se coloca segundo en la provisional de 250cc.; ajustada victoria de Pasini en 125cc, pero **Bautista sigue líder**

MARÍA JOSÉ GARCÍA
MUGELLO (ITALIA)

El domingo amaneció con el sol que había faltado durante todo el fin de semana y las laderas del valle que envuelve la pista toscana de Mugello se llenaron con 89.200 espectadores para presenciar la victoria de su mayor ídolo, Valentino Rossi. 'El doctore' volvió a demostrar por qué atesora siete títulos mundiales, aunque tuvo que hacerlo con el permiso de Loris Capirossi, que condujo su Ducati al límite, proporcionando a los aficionados italianos un auténtico espectáculo.

Salió Gibernau salió desde la pole y lo hizo bien, en unas primeras vueltas que recordaron sus antiguas luchas cuerpo a cuerpo con Valentino Rossi, con alternancia en la cabeza del grupo. Melandri, Stoner y Nakano los seguían, mientras que Pedrosa y su compañero Hayden se mantenían sexto y séptimo. Nakano y su Kawasaki fueron los primeros en abandonar la lucha ya en la vuelta cuatro.

Primer hueco

El japonés había hecho algo de tapón, permitiendo que Rossi, Gibernau y Melandri abrieran un hueco al que luchaban por llegar Stoner, Hayden, Pedrosa y un Capirossi que protagonizó una mala salida y realizaba el primer

paso por meta en la octava posición.

Pedrosa hizo la vuelta rápida en el quinto paso por meta, coincidiendo con momentos bellísimos de enconada lucha entre Gibernau y Rossi. El heptacampeón intentó aún así tirar pues quien realmente le preocupaba era Capirossi, como luego se demostraría con la segunda posición final del de Bolonia. En cualquier caso, Rossi y Gibernau abrieron un pequeño hueco de un segundo sobre Melandri, Stoner, Hayden y Pedrosa, grupo del que se descabalgó el australiano con un espectacular accidente del que salió ileso.

El barcelonés Gibernau, a siete vueltas para el final, tuvo que desistir de la lucha final, a causa de un problema con la protección de su bota derecha. La protección se desprendió parcialmente y acabó hiriéndose el pie debido al frotamiento contra el asfalto. Una vuelta más tarde fue Melandri quien con un error que le llevó a pisar la hierba en una curva, decía adiós a cualquier opción de podio.

Las últimas cuatro vueltas sirvieron para que Hayden se asegurase la tercera plaza, mientras la victoria se debatía entre Rossi y Capirossi, pero en las últimas curvas de la vuelta definitiva, el

campeón vigente mostró su mayor determinación.

Barberá se consolida

En 125cc la batalla también fue intensa y se prolongó hasta el banderazo, pero el trío de cabeza quedó definido bastante antes que en el caso del cuarto de litro. El checo Pesek, que había marcado su primera 'pole' con la Derbi, fue uno de los destacados protagonistas junto a dos de los pilotos de 'Aspar': Pasini y Álvaro Bautista. Hubo muchas caídas, pero ninguno de los tres fallaron a pesar de ir al límite en todo momento y dar todos ellos la sensación de tener la victoria en su mano,

pero al final el triunfo se lo llevó el italiano.

Fue la primera victoria de Pasini en lo que va de año y la consiguió por una ventaja de sólo una milésima de segundo sobre su compañero, Bautista, que estuvo muy apunto de 'robarle la cartera' a su compañero y privarle por tanto de la gloriosa sensación que siempre deja conseguir la victoria en casa. Bautista fue segundo y Pesek completó el podio, pero el piloto de Talavera continúa siendo un sólido líder en la clasificación del Campeonato, que ahora encabeza con treinta y un puntos sobre Kallio, que en Italia, sólo pudo ser sexto.

Schumacher rodó en una Ducati biplaza de pasajero

El piloto Michael Schumacher asistió como invitado de excepción al Gran Premio de Italia, visitando desde primera hora de la mañana el box de Ducati, marca con la que Ferrari comparte patrocinador.

'Schumi' probó además las sensaciones de rodar en Mugello como pasajero del ex piloto Randy Mamola a bordo de la Ducati biplaza y quedó realmen-

te impresionado.

Tras la experiencia, el piloto alemán de Ferrari comentó: «Había rodado aquí con la Desmosedici durante el invierno, pero como pasajero es completamente distinto. En moto se siente mucho más la velocidad y no tiene nada que ver con lo que se siente sobre un coche, que ofrece obviamente más protección».



'Schumi', detrás de Randi Mamola, antes de subir a la moto. / AP