

Volkswagen ha diseñado el nuevo vehículo.



Caravelle: La evolución del automóvil.

Más que un nuevo modelo de Volkswagen, el Caravelle es un anticipo de como serán los coches en el futuro.

Por su nuevo motor. Situado en la parte delantera con cuatro o cinco cilindros que se manifiestan en un poder de hasta 110 CV. A gasolina inyección o diesel, 5 velocidades. Y el placer de rebasar los 160 Km/h en silencio.

Por espacio y confort. De 7 a 9 plazas que le harán redescubrir lo que es sentirse realmente cómodo. Y un espacioso maletero de los que a menudo se echan en falta.

Por economía. Con un bajo consumo de combustible y una autonomía de más de 1200 Km.

Por su diseño. Aunando aerodinámica y belleza. Y consiguiendo un coeficiente de penetración de 0,36 CX.

Por tecnología. Con todos los avances que caracterizan un auténtico



Volkswagen. Con tracción delantera y suspensión independiente a las 4 ruedas.

Por su interior. Con detalles envidiables incluso para muchos turismos de alto nivel.

Y por su equipamiento que en el Caravelle GL comprende:

Dirección asistida. Suspensión independiente a las cuatro ruedas. Cierre centralizado. Elevalunas eléctricos. Volante regulable. Retrovisores exteriores

térmicos y eléctricos. Faros halógenos. Apoyacabezas anteriores y posteriores regulables. Asiento central transformable en mesa. Tapizado velours. Cinturones de seguridad anteriores y posteriores. Spoiler integrado. Y un largo etcétera.

Y la posibilidad de incorporar desde el ABS hasta el aire acondicionado.

Todo para que compruebe que Volkswagen ha hecho algo más que crear un nuevo modelo de automóvil. Lo ha evolucionado.

Nuevo Caravelle desde **2.390.000 Pts** PVP recomendado (IVA y transporte incluidos).

En su concesionario Volkswagen.



VOLKSWAGEN