

# REGIÓN

## Abierto otro tramo de la autovía entre Trujillo y Cáceres, que estará acabada en enero de 2010

Tiene 12,5 kilómetros, con lo que ya hay en servicio 22, desde la A-5 hasta la población de Plasenzuela, de un total de 47 kilómetros

El siguiente trayecto a inaugurar, hasta Santa Marta de Magasca, se prevé para finales del presente año o principios del siguiente

JAVIER SÁNCHEZ PABLOS  
TRUJILLO

Ya queda menos para que sea una realidad la autovía A-58, que unirá las ciudades de Trujillo y Cáceres. Si le salen las cuentas al Ministerio de Fomento, estará terminada en enero de 2010. Este hecho significará que cualquier persona podrá viajar de Madrid a Cáceres por autovía, ya que la A-58 enlaza con la A-5 y, por tanto, con el suroeste del país.

Hasta que llegue ese momento, ayer se dio un paso más para la finalización de esta vía de comunicación. Se puso en servicio el tramo que une Trujillo con Plasenzuela, dos meses antes de los previsto, según la delegada del Gobierno en Extremadura, Carmen Pereira. Tiene una longitud de 12,5 kilómetros y ha contado un presupuesto de 40,71 millones. A este tramo abierto al tráfico hay que sumar el que se abrió el 27 de noviembre del año pasado, que supuso la conexión con la A-5. De este modo, ya hay en servicio 22 de un total de 47,1 kilómetros.

Antes de que comenzasen a pasar los vehículos por esta vía,

**La conexión con la autovía A-66 se realizará por el sur de la ciudad cacereña**

Pereira recordó que existen otros dos tramos en obras. El siguiente en terminar será el de Plasenzuela-Santa Marta de Magasca. La fecha fijada para ello es diciembre de 2008 o enero de 2009. Un año después llegará la autovía a la

capital cacereña. La inversión total está prevista en más de 130 millones de euros. La delegada aseguró que esta nueva vía supondrá «una acicate» para el desarrollo económico, turístico y social del entorno de Cáceres y de Trujillo.

En este acto también estuvieron el consejero de Fomento de la Junta, José Luis Quintana, la alcaldesa de Trujillo, Cristina Blázquez, y el presidente de la Diputación Provincial de Cáceres, Juan Andrés Tovar, entre otras

personalidades.

Quintana agradeció al Ministerio de Fomento por su «apuesta por Extremadura». Además, dijo que la región no tiene nada que envidiar a ninguna comunidad autónoma en lo que se refiere a vías de comunicación. Recordó que en la región se «va más seguro» y sabiendo el tiempo que se va a tardar que en otras regiones, como en la madrileña.

La primera edil trujillana destacó la importancia de la A-58 para la ciudad porque se potenciará el turismo. Además, los vecinos de Trujillo accederán a muchos servicios que están en Cáceres «de



Dos agentes de la Guardia Civil habilitando la entrada a la autovía. / JSP

## No faltó casi nadie a la inauguración, salvo Heras

J. S. P. TRUJILLO

Bajo un intenso sol, sobre las once de la mañana de ayer, comenzaron a llegar alcaldes de la comarca de Trujillo y distintas autoridades regionales al lugar de encuentro. No faltó casi nadie, aunque se echó de menos a la alcaldesa de Cáceres, Carmen Heras. Para algunos se trató de la inauguración del tramo de la autovía A-58 entre Trujillo y Plasenzuela. Para otros, tan sólo fue

su puesta en servicio.

Una vez que llegó a la nueva autovía la delegada del Gobierno en Extremadura, Carmen Pereira, los asistentes se montaron en varios autobuses e hicieron el recorrido del tramo abierto. Después, tuvo lugar el protocolario y tradicional corte de cintas.

La apertura del tramo se produjo sobre la una de la tarde, una vez que las autoridades y periodistas desalojaron sus respectivos vehículos de la autovía.



Autoridades en la autovía, tras el tradicional corte de cinta. /JSP