



Accidente de tráfico con cuatro muertos en la circunvalación de la N-630 a su paso por Plasencia en mayo. HOY

El número de fallecidos en las carreteras extremeñas subió un 34% el año pasado

De las 39 muertes, cinco fueron de motoristas, dos de ciclistas y un conductor chocó contra un caballo, además de tres atropellos urbanos mortales

J. LÓPEZ-LAGO

BADAJOS. La cifra de fallecidos en las carreteras extremeñas se disparó en 2025, concretamente un 34,5%. Según la estadística de la Dirección General de Tráfico (DGT), en 2024 hubo 29 fallecidos en 27 accidentes en las carreteras de la región (17 en la provincia de Badajoz y 22 en la de Cáceres); pero 2025 registró 39 en 33 siniestros viales mortales en vías interurbanas, que son las que atiende la DGT en sus primeros informes, a los

que luego suma los fallecidos en vías urbanas.

A nivel nacional, la cifra de fallecidos en vías interurbanas descendió un 2%, pasando de 1.108 en 2024 a 1.088 en 2025 hasta ese mismo periodo, si bien hoy jueves el ministro de Interior y el responsable de la DGT ofrecerán los últimos datos y un balance de la situación.

Con todo, la de 39 fallecidos en 2025 en la región no es la peor cifra de la década en vías interurbanas. Aunque en 2020 fueron 24; 27 en 2021 y 30 en 2022, en 2023 se registraron 51 víctimas mortales por accidentes de carretera. «Ese fue un año fatídico, pues se juntaron muchas circunstancias como el final de la pandemia. La gente tenía muchas ganas de salir en moto, por ejemplo y hubo

muchos accidentes», señaló entonces Diego Yebra, fiscal de Seguridad Vial en Extremadura.

Tipos de accidente en 2025

Mirando en detalle 2025, el pasado 3 de diciembre fue una jornada negra en las carreteras extremeñas con el fallecimiento de dos personas en el mismo día, un vecino en la EX-102, cerca de Logroñán, y una mujer en la BA-128, en Sancti-Spíritus.

El siniestro con más personas muertas en 2025 fue el que tuvo lugar en Plasencia el pasado 2 de mayo, en el que perdieron la vida cuatro personas (dos hombres y dos mujeres).

La DGT considera usuarios vulnerables a los que van en moto, ciclomotor, bicicleta, patinetes (VMP) o peatones. En toda España hubo

En un solo día murieron dos personas en sendos accidentes y el más grave se saldó con cuatro víctimas

en 2024 la misma cifra de fallecidos que en 2025 –439–, si bien en este segundo caso los datos son hasta el 17 de diciembre. La mayoría de ellos fueron motoristas, 279 en ambos años. En 2025 fallecieron atropellados 99 peatones en España y 40 ciclistas en accidentes viales en todo el país el año pasado.

A la cifra de 39 fallecidos en 2025 en Extremadura hay que añadir las víctimas mortales en vía urbana (las muertes en el interior de las localidades las recoge la estadística de la DGT más adelante) el pasado año. Una fue el joven motorista pacense de 29 años que perdió la vida en la avenida de Elvas de Badajoz el pasado 29 de noviembre.

En 2025 murieron en total cinco personas que iban en moto. Dos fallecieron en sendos accidentes diferentes en la BA-079 cerca de Hornachos, en ambos casos al salirse de la vía. En las afueras de Cáceres también murió otro.

También iba en moto cuando falleció un varón que conducía por la A-5 y colisionó contra un camión a la altura de Talavera la Real. Solo en esta autovía, la A-5, se registraron cinco fallecidos el año pasado.

Por su parte, un menor de 17 años de Hoyos que conducía un ciclomotor falleció en la CC-107, en la Sierra de Gata.

Además, en la N-630, en el término de Torremejía, falleció un ciclista por atropello el pasado 18 de agosto cuando se incorporaba a la carretera desde un camino rural. Prácticamente una semana antes otro ciclista también murió atropellado junto al restaurante El Gallo, donde trabajaba, cuando se dirigía de noche a la población cercana de Casar de Cáceres por una vía interurbana sin iluminación.

Por otro lado, en Cáceres murió una joven atropellada por un vehículo que se dio a la fuga y en cir-

cunstancias similares falleció una niña en septiembre en Olivenza, si bien el autor del atropello fue detenido ese mismo día.

Otro atropello, en este caso pendiente ser juzgado de si fue intencionado o no, acabó con la vida de una mujer en La Codosera, quien fue arrollada por su pareja a mediados del mes de octubre.

Otro peatón que fue atropellado el pasado año en el mes de abril, también en vía urbana, fue un vecino de Naval Moral de la Mata de 69 años.

Animales sueltos

Un asunto que preocupa en la DGT son los animales sueltos. Entre Badajoz y Olivenza (EX-107) hubo un accidente mortal de madrugada el pasado 23 de septiembre en el que un hombre de 35 años perdió la vida al chocar su coche contra un caballo suelto.

Hay que añadir a 2025 otro fallecido en carretera extremeña que lo hizo más de 24 horas después en un centro hospitalario y que no queda registrado en la estadística de la DGT. Se trataba de Enrique Bastante, que fue guitarrista de Gabinete Caligari y La Frontera y cuyo coche volcó el 21 de enero en el kilómetro 274 de la autovía A-5, a la altura de Villamesías. El músico fue trasladado al hospital de Don Benito-Villanueva, donde falleció dos días después.

El factor vehículo

La DGT publica estudios en los que analiza si los coches en los que viajan los fallecidos han pasado o no la ITV o tienen en vigor el seguro. No parece que esto sea determinante.

Según el informe de la DGT –ya con datos de vías interurbanas y urbanas– publicado en agosto de 2023 ‘El factor vehículo en la siniestralidad’, en 2019 fueron 44 los fallecidos en Extremadura (1 vehículo con la ITV caducada), en 2020 hubo 24 fallecidos (7 con la ITV caducada en el año de la pandemia, uno sin seguro), en 2021 las muertes fueron 35 (2 con la ITV caducada, uno sin seguro) y en 2022 fueron 29 los fallecidos (3 con la ITV caducada, dos sin seguro).

2026 comienza con tres muertos en los primeros seis días

J. L. G

BADAJOS. Este martes, 6 de enero, sobre las seis de la tarde, falleció una mujer de 73 años en la carretera N-521, a la altura del cruce de Cedillo, pero en el término de Valencia de Alcántara.

No empieza nada bien el año 2026 en Extremadura, con tres

muertes en sus carreteras cuando no ha transcurrido ni la primera semana del año.

El último siniestro mortal fue este martes tras un accidente que consistió en una colisión fronto-lateral entre dos turismos, conducido uno de ellos por una mujer de 50 años, que resultó herida leve, y el otro conducido por una

mujer de 73 años, también herida leve, si bien la ocupante del asiento delantero del primer coche, también de 73 años, falleció.

Pero es que el 4 de enero un varón de 58 años perdió la vida tras un choque entre la motocicleta que conducía y una furgoneta en la EX-103, en el término municipal de Puebla del Maestre; y un día después, el 5 de enero, murió un hombre de 77 años tras una salida de vía en la EX-200, en Llerena, lo que ha elevado a tres la cifra de víctimas mortales en las carreteras extremeñas en solo seis días.



Accidente mortal ocurrido el Día de Reyes en la N-521. HOY