



Los operarios prueban las bicicletas eléctricas junto a puerta Trinidad. **ÁNGEL MÁRQUEZ**

El Ayuntamiento prueba las bicicletas eléctricas antes de ponerlas en uso

Alquilar uno de estos 80 vehículos costará 2 euros al día y se podrán encontrar en las bases instaladas en el circuito de la muralla

NATALIA REIGADAS

BADAJOZ. Son negras y rojas, con un símbolo estrellado que representa los salientes de la muralla, los baluartes. Su estructura es más ancha que la de una bicicleta convencional aunque no son muy pesadas. Llevan una cesta, luces, un soporte para colocar el móvil en el manillar y una pantalla informativa detrás del sillín. Así son las bicicletas eléctricas que se podrán usar en Badajoz por 2 euros al día. Esta semana ya pueden verlas los pacenses porque el Ayuntamiento está probándolas antes de ponerlas en

uso. En realidad estas bicicletas llegaron a la ciudad hace unos diez meses, pero han estado guardadas porque faltaba un contrato de gestión y mantenimiento para poder estrenarlas. Este trámite se solucionó y se espera que en unos días estén en servicio.

Las bicicletas eléctricas forman parte del proyecto de carril bici que se ha creado alrededor de la muralla abaluartada por 2,4 millones de euros. Además del carril y los paseos se han establecido pantallas turísticas y bases para estos vehículos.

En total habrá 80 bicicletas eléctricas en la ciudad, las primeras de este tipo que se podrán alquilar en Badajoz. Hasta ahora solo había bicicletas convencionales, aunque el servicio ha sido muy irregular. Las bicicletas sin motor también dependen del nuevo contrato de mantenimiento y se espera que vuelva a haber en las ba-

ses y que estén en buen estado.

En cuanto a las eléctricas se podrán encontrar en bases en la plaza de la Libertad, junto a la rotonda de los Tres Poetas, en Puerta de Palmas y en Puerta Trinidad. Todas se localizan dentro del nuevo carril bici de la muralla. Las bases no solo sirven para gestionar el alquiler de forma digital, siempre usando un móvil, sino que también cargan la batería de estas bicicletas.

La llegada de estas nuevas bicis a la ciudad causa interés. Durante las pruebas muchos vecinos se acercaban a ver cómo los

operarios colocaban los vehículos en las bases y trasteaban con los dispositivos para comprobar su buen funcionamiento. «Ya las vi hace unos meses y me gustaron, pero están tardando en llegar. Hombre, ahora hace mucho frío, pero cuando mejore sí que quiero probarlas», explicaba este jueves Fernando Méndez, que se ha parado junto a la puerta Trinidad para hacer una foto a las nuevas bicicletas.

Este vecino del Casco Antiguo vio las bicicletas eléctricas hace unas meses porque, tras adquirirlas, el Consistorio pacense ya

Se recogerán en la plaza de la Libertad, junto a la rotonda de los Tres Poetas, en Puerta de Palmas y en Puerta Trinidad

El mantenimiento depende de la empresa Siex 2000, que también se ocupará del alquiler de las bicis convencionales

hizo pruebas sobre su funcionamiento, aunque la puesta en marcha se ha retrasado a la espera del contrato de mantenimiento. Ahora ya es inminente ver en marcha estos vehículos por la ciudad.

Recurso turístico

Los precios de los dos tipos de bicicletas están fijados. Las bicis eléctricas se consideran un recurso turístico, por lo que su coste es de dos euros al día tanto para los visitantes que pasen por Badajoz como para los propios pacenses. Están pensadas para hacer el recorrido de la muralla abaluartada, aunque se pueden llevar donde se considere. En concreto la ruta va por el Rivillas, el paseo Fluvial, la antigua pista de patinaje junto a la puerta de Palmas, el Parque Infantil, las traseras de la policía, cruza la avenida de Colón, recorre las traseras de Memoria de Menacho, cruza la plaza de la Libertad hasta Ronda del Pilar y entra por puerta Pilar y el corredor verde hasta el parque de los Sitios, puerta Trinidad y el parque de la Legión.

En el caso de las bicicletas normales, los pacenses pueden contratar una tarifa anual por 12 euros que permite disfrutar de estos vehículos hasta dos horas al día. Si ese tiempo se excede, se paga una penalización. El servicio de alquiler de bicicletas municipal, además, es gratuito para los menores de 16 a 18 años y los mayores de 65 años de edad.

El contrato de mantenimiento, que incluye las bicicletas eléctricas y convencionales, fue adjudicado en octubre a la empresa Siex 2000 por 510.000 euros para los próximos dos años. El Ayuntamiento tiene la opción de ampliar esta subcontrata hasta dos años más antes de volver a convocarlo.

Siex 2000, que pertenece al grupo Ruiz (que también engloba a la concesionaria de buses, Tubasa), ya gestionaba el anterior contrato de las bicicletas y recibió numerosas críticas porque muchos usuarios no encontraban vehículos al ir a por ellos a las bases, o estaban averiados. Finalmente el contrato caducó sin que el Ayuntamiento convocase otro y el Consistorio asumió la gestión directa, pero el servicio tampoco ha funcionado bien. Ahora comienza otra etapa y otra oportunidad.

CC OO critica el «retroceso de los derechos laborales» de los empleados municipales

REDACCIÓN

BADAJOZ. Comisiones Obreras ha mostrado su preocupación por el «estado de obsolescencia e inacción» en la gestión del personal del Ayuntamiento de Badajoz, en una situación que «está mermando la calidad del servicio a la ciudadanía y afectando

los derechos de los trabajadores». En nota de prensa, CC OO advierte de que el Ayuntamiento de Badajoz «opera bajo unas reglas laborales congeladas hace décadas», por lo que recuerda que tanto el catálogo de puestos de trabajo como el convenio «llevan aproximadamente 20 años sin actualizarse, a pesar de las cons-

tantes denuncias y concentraciones de las centrales sindicales».

Para el sindicato, «esta inacción no es negligencia, es un bloqueo sistemático de los derechos laborales», tras lo que critica la «negativa municipal a cumplir con derechos ya establecidos en la mayoría de las administraciones públicas».

Entre estos, está la falta del Plan de Igualdad que, según recuerda el sindicato, es una obligación legal, y señala que ya hace un año CC OO tuvo que denunciar este punto en la Inspección de Trabajo. «La situación sigue intacta, lo que supone un inaceptable retroceso en la garantía de derechos de todos los empleados públicos».

Negación del teletrabajo

Por otra parte, señala CC OO que el Ayuntamiento pacense se niega a implantar el teletrabajo, «a pesar de los esfuerzos sindicales

por elaborar un reglamento», tras lo que recuerda que el teletrabajo «es un derecho reconocido que «garantiza tanto el bienestar de los trabajadores y las trabajadoras como la calidad del servicio», y de hecho, señala que muchas administraciones ya disfrutaban de este derecho.

Además, apunta CC OO que hace años que el Ayuntamiento no dispone de planes de formación continua, impidiendo la actualización de conocimientos, el acceso a promociones y, por ende, la mejora de los servicios públicos.