

El mercado de vehículos de segunda mano se estanca en 52.000 ventas en 2025

La extremeña es una de las comunidades donde menos creció este tipo de transacciones cuando la media nacional subió el 4,2%

J. L. G.

BADAJOS. En Extremadura se vendieron el año pasado 52.347 vehículos de segunda mano. Son pocos si se contempla el dato a nivel nacional, ya que en esta comunidad es donde menos creció la cifra respecto al año anterior, un 0,1% más. Solo en una comunidad el índice fue negativo -0,6% en Baleares, pero de media en España se vendieron un 4,2% más de coches usados en 2025 respecto a 2024, según las asociaciones del sector Ganvam y Faconauto.

La comunidad donde el incremento de la venta de coches de ocasión fue mayor fue Madrid, con un 17,2% más.

Por provincias, en Badajoz creció la venta de coches usados comparando los datos de 2024 y 2025 el 1,1%, ya que entonces se vendieron 33.485 unidades y el año pasado la cifra subió a 33.863. Si tenemos en cuenta el año 2023 como referencia se nota no obstante que ya hubo una subida previa en 2024, ya que en 2023 las ventas fueron de 30.679 vehículos, por lo que en dos años la provincia pacense ha experimentado un incremento del 10,4%. Con

En las dos provincias subió la venta de furgonetas de ocasión con 9.172 operaciones

todo, hay que tener en cuenta que el peso que tiene la provincia de Badajoz en las transacciones de coches usados dentro del mercado nacional es muy bajo, del 1,5%. En la provincia de Cáceres decrecieron las ventas entre 2025 y 2024 un 1,8%, ya que si el año pasado se vendieron 18.484 vehículos de ocasión, uno año antes, en 2024, la cifra fue de 18.816. Con todo, ambas son muy superiores a las de 2023, con 16.563 unidades vendidas, lo que representa un incremento del 11,6% en dos años. También en el caso de Cáceres el peso de estas transacciones en el conjunto nacional es mínimo, del 0,8%, de los más bajos de España.

Por provincias, las que más incidencia tienen en este mercado de coches de segunda mano es Madrid, que acapara el 15,7% de las transacciones, seguida muy de lejos por la segunda, Valencia cuyo peso es del 5,7% y Sevilla, la tercera con el 4,1%, según el informe divulgado el jueves pasado por Faconauto y Ganvam.

Vehículos comerciales

Los vehículos comerciales, que son furgonetas mayormente dedicadas al transporte, también mueven un importante mercado de segunda mano. Solo en España en 2025 se vendieron 370.330 vehículos comerciales, un 16,7% más que el año anterior.

En Badajoz provincia se vendieron 5.538 unidades en 2025, un 1,8% más que en 2024 y un 17,2% respecto a 2023. En Cáceres la venta fue 3.634 vehículos comerciales de ocasión en 2025, un 1,3% respecto a 2024 y un incremento del 9,8% en comparación con 2023.

ner en marcha en un plazo de tres meses tanto en Badajoz como en Cáceres capital, si bien para la instalación definitiva tienen 18 meses de plazo. El periodo de la concesión es por 25 años.

Hay que recordar, según explicó la Junta, que las dos estaciones de inspección fijas -en Cáceres y Badajoz- llevarán asociadas también otras cuatro unidades móviles de refuerzo en diversas localidades de cada una de las provincias extremeñas, así como otra adicional itinerante para inspeccionar vehículos agrícolas y ciclomotores. Esto significa que llegarán diez estaciones más (dos fijas y ocho móviles de apoyo) que se sumarán a las 29 existentes de la Junta e

Itevebasa, esto es, 39 puntos para pasar la inspección antes de que acabe 2027.

Según la consejería de Transportes, estas nuevas estaciones privadas reducirán los tiempos de espera. «Cuando estén instaladas definitivamente (en año y medio) se va a triplicar la capacidad de inspección para vehículos ligeros y a duplicar la de los vehículos pesados en las poblaciones que precisamente más demanda de inspecciones requieren, como son Cáceres y Badajoz. Además, se va a duplicar la capacidad inspectora de apoyo a las estaciones de Plasencia, Navalморal, Trujillo, Coria, Moraleja, Zafra, Villanueva de la Serena y Mérida», explican desde la Junta de Extremadura.

Casi la mitad de fallecidos en las carreteras es por salida de vía

De las 39 víctimas, en 18 casos el coche se salió de la calzada, en 9 sufrió un choque frontal y en 6 una colisión trasera y múltiple

J. L. G.

BADAJOS. En 2025 aumentaron los muertos en carreteras de Extremadura, pasando de 29 a 39. Agrupados por categorías también se puede saber ya que bajaron los de furgonetas y aumentaron aquellos en los que se vio implicado un turismo, así como los de motocicleta, en este caso en la provincia de Badajoz. O que respecto al año anterior en que ningún animal suelto causó una muerte al volante, el año pasado fue la causa de dos de ellas, un ciervo en la provincia de Cáceres y un caballo en la de Badajoz.

Y sobre la tipología, llama la atención que de las 19 muertes registradas en la provincia de Badajoz, fallecieron ocho personas por salida de vía el año pasado, y diez de las 20

muertes de Cáceres, esto es, 18 de las 39 muertes en total de 2025 fueron porque el coche se salió de la calzada, lo que se presta a especular que la distracción estaría detrás de estos accidentes. El resto de causas de siniestros en las carreteras extremeñas fueron 9 por colisión frontal, 3 por colisión lateral y frontolateral, 6 por colisión trasera y múltiple y 3 englobadas en 'otro tipo' de causa.

Siete tenían entre 14 y 24 años

El desglose aportado por la Jefatura Provincial de Tráfico aporta también otras características de los accidentes mortales, como que ha subido de 4 a 7 el número de fallecidos más jóvenes, esto es, en el rango de edad de 14 a 24 años, que en el caso de la provincia de Badajoz fueron cinco el año pasado

Junio, agosto y septiembre fueron el año pasado los meses con más víctimas mortales

por uno del año 2024. No obstante, el rango de edad más numeroso fue el de 45-54 años, que es en el que se dieron diez de los 39 muertos en carretera. Por encima de los 75 años hubo cuatro muertes en total el año pasado, cuando en 2024 fueron tres. Y en el caso de la provincia de Cáceres hay que anotar que uno de los fallecidos en un siniestro vial en 2025 tenía más de 85 años.

En cuanto al tipo de vehículo, de las 39 muertes ninguno era peatón, dos iban en bicicleta, uno en ciclomotor, cinco en motocicleta, 24 en turismo, cuatro en furgoneta, uno en camión de menos de 3.500 kilos y dos englobados en 'otro vehículo'.

Por último, el mes de junio, con seis y el de agosto y septiembre, con cinco, fueron los tres meses que más fallecidos registraron las carreteras de la región. En marzo, mayo y julio hubo cuatro en cada uno y en diciembre tres (todos en Badajoz), por citar los peores meses, los cuales coinciden con las fechas más calurosas, cuando más desplazamientos hay.



El camión es levantado tras el accidente. HOY

El vuelco de un camión corta la A-5 y deja dos heridos

T. AGÚNDEZ

BADAJOS. Un aparatoso accidente de tráfico ocurrido en la noche del sábado en la autovía A-5 a la altura de la localidad cacereña de Trujillo obligó a cortar un carril de la carretera y dejó dos personas heridas.

El accidente tuvo lugar en torno a las 23.30 horas en el kiló-

metro 251 de la autovía del Suroeste (A-5) y consistió en el vuelco de un camión que circulaba en sentido Badajoz. El siniestro ocurrió concretamente a la altura del núcleo urbano de Belén, dentro del municipio de Trujillo, cuando el vehículo articulado se salió de la vía por el margen derecho, chocando contra la barrera de seguridad. Tras

esta colisión, el vehículo volvió al carril izquierdo, donde quedó finalmente volcado.

Como consecuencia del suceso, el camión quedó tendido e inmovilizado sobre un lateral de la calzada, obligando a cortar el carril izquierdo de la autovía en dirección sur. Las dos personas que viajaban en él resultaron heridas y quedaron atrapadas el interior de la cabina. La acompañante fue atendida en el lugar del accidente y dada de alta 'in situ'. La conductora resultó herida grave y fue llevada al hospital Universitario de Cáceres.