

La Junta reactiva la Ronda Sur al desbloquear las expropiaciones que paró por falta de fondos

La administración regional publica la relación de bienes afectados tras cambiar la titularidad de algunos

ROCÍO ROMERO
Badajoz

Son solo 5.518 metros cuadrados en dos parcelas distintas entre las carreteras de Olivenza y de Valverde, pero la Junta de Extremadura se quedó sin fondos asignados a su expropiación y, en consecuencia, no ha avanzado en los trámites para la construcción de la Ronda Sur en los últimos cuatro años. Hasta ahora.

Los presupuestos que están en trámite de aprobación recogen una partida inicial de 1,5 millones de euros para este año, mientras que para 2027 existen 15,9 millones, para 2028 son 24,3 millones y para 2029 un total de 5,1 millones. Es decir, más de 45 millones para invertir en los tres años siguientes. La cifra es un millón superior a la recogida en la previsión de 2025 que no salió adelante.

La Consejería de Infraestructuras, Transporte y Vivienda ha publicado la relación de bienes afectados por el tramo II de esta infraestructura, que será el siguiente en estar en obras. El anuncio abre un periodo de información pública de dos semanas. Los terrenos que pasarán a titularidad regional para construir la circunvalación pertenecen a dos hermanas y son dos parcelas distintas de labor o labradío de secano. Una mide 1.928 metros y su expropiación será total y la otra mide 3.590 y será temporal mientras dure la ejecución de la obra. Los dos casos conllevan el derecho a indemnización, pero el documento hecho público no recoge la cantidad.

Lo que sí indica es que el trazado de este tramo se aprobó definitivamente en noviembre de 2022 y que dos años después, en octubre de 2024, se publicó la relación de expropiaciones forzosas. Pero el procedimiento no pudo iniciarse por «la falta de disponibilidad presupuestaria para la ejecución de la obra, lo que impidió la continuidad del expediente».

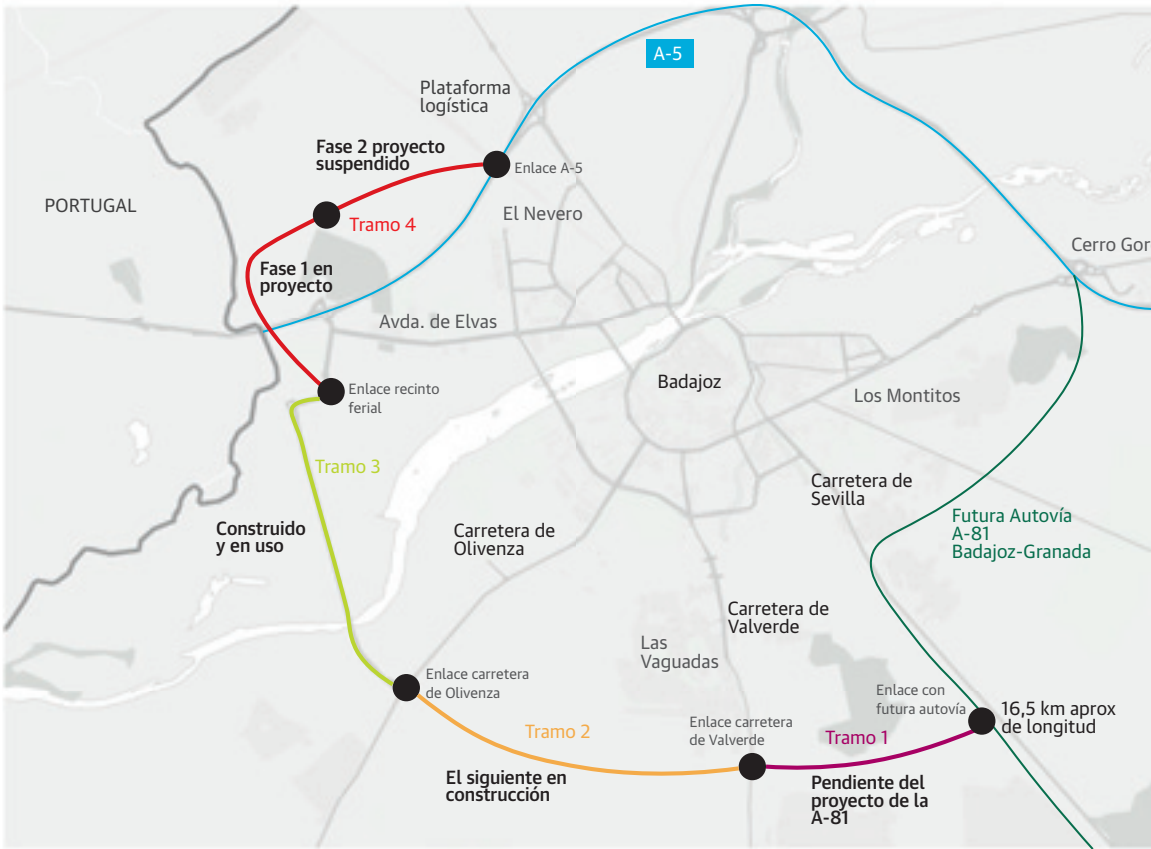
Información complementaria

Ahora retoman el proceso y someten de nuevo a información pública complementaria la relación de bienes y derechos respecto de las fincas en las que se ha constatado la existencia de cambios de titularidad. Solo afecta a estas dos.

Pero, en la práctica, supone reanudar el proyecto. En Badajoz se siente como una iniciativa paralizada tras la inauguración del primer tramo, entre la carretera de Olivenza y el recinto ferial con el correspondiente puente del 25 de abril.

El siguiente tramo en edificarse comenzará en la carretera de Olivenza,

Trazo de la futura Ronda Sur



Fuente: HOY

GRÁFICO MARÍA DÍAZ



Conexión de la carretera de Olivenza con el puente 25 de abril, único tramo de la ronda sur construido. HOY

za, a la altura de este puente, y continuará hasta la carretera de Valverde pasando por Las Vaguadas y la Dehesilla de Calamón (4,6 kilómetros de extensión).

Como el trazado está aprobado y los presupuestos recogen una consignación plurianual, la Junta de Extremadura ya podría sacar a concurso las obras. Este trámite de las expropiaciones es un paso más en este sentido. Todo apunta también que la presidenta de la Junta de Extremadura, María Guardiola, mantiene el compromiso con esta infraestructura.

El coste de la infraestructura, que afronta la Junta, es uno de los motivos de su división en etapas. Estas son los cuatro y el estado de cada una de ellas.

Cuatro tramos: uno construido, otro pendiente del AVE

R. R.
Badajoz

La Ronda Sur mide 16,5 kilómetros y completará la circunvalación de la A-5 alrededor de la ciudad cuando esté terminada al enlazar con la autovía a la altura de El Faro por un lado y con la carretera de Sevilla por el otro. A partir de aquí, en el futuro, habrá un ramal de la A-81 que llegue hasta la A-5.

Tramo 1

Unirá la carretera de Valverde con la carretera de Sevilla. Su trazado es más complejo porque depende del proyecto de la autovía a Granada, que no tiene fecha de ejecución. Se

Tramo 2

Enlazará con el que ya existe en la carretera de Olivenza e irá hasta la carretera de Valverde, entre Las Vaguadas y la Dehesilla de Calamón (4,6 kilómetros de extensión). El proyecto está redactado y se espera que sea el siguiente en obras. Es este sobre el que reactivan las expropiaciones.

Tramo 3

El único ya construido y en uso. Une

LA CIFRA

45

millones de euros es la consignación que realiza la Junta de Extremadura para este segundo tramo en las cuentas regionales que están en tramitación y pendientes de su aprobación. La cifra es similar a la del año pasado, cuando los presupuestos no salieron adelante por falta de acuerdo parlamentario.

De hecho, hace unos meses se dio un paso importante para la tramitación de los tramos pendientes al dividir el tramo 4, que enlazará Ifeba con la frontera, en dos etapas distintas. Lo hace dividiendo el tramo en dos etapas para poder terminar el proyecto de la primera y dejar la segunda en suspenso hasta que esté determinada la ubicación exacta de la estación del AVE.

Esto implica una reducción del tramo en unos dos kilómetros y una merma en el proyecto de inversión, aunque el precio final vendrá determinado en los estudios que comenzaron en octubre pasado y cuya finalización aún no ha trascendido.

La segunda fase de este cuarto tramo, el que ha quedado en suspenso a finales del pasado año, se ejecutará cuando tengan los datos que ahora les faltan. El problema está en que no está definido urbanísticamente este sector y, por tanto, no está claro cómo puede ser el enlace de la ronda con la Plataforma Logística del Suroeste Europeo. Junto a la plataforma está prevista la futura estación del AVE, pero se desconoce su ubicación.

Es importante señalar que en la primera etapa dejarán terminado el enlace con la A-5, de manera que darán prolongación al único tramo construido, que comienza en la carretera de Olivenza y termina en el entorno del ferial.

la carretera con el recinto ferial. Fue el primero en salir adelante por ser el más complicado técnicamente y caro por incluir el puente sobre el Guadiana.

Tramo 4

Se ha dividido en dos fases para agilizarlo. Inicialmente medía 4,7 kilómetros para conectar el ferial de Caya con la Plataforma Logística. Ahora se redacta el proyecto de la primera fase y superará la A5 por el norte para enlazar con la glorieta del Centro Comercial. La segunda queda en suspenso hasta tener decidida la ubicación de la estación del AVE.