

# REGIÓN

## Con el tramo de Baños, ya hay 81,7 kilómetros de la Autovía de la Plata

**Benigno Blanco** inauguró ayer los 18,8 kilómetros que unen **Puerto de Béjar** y **Aldeanueva del Camino**

Asegura que la **zona norte** estará comunicada por **alta velocidad**



**LA CRÍTICA.** los expropiados exigieron ayer cobrar. /PALMA

### La protesta de los expropiados

A. B. H. PLASENCIA

En el término municipal de Baños de Montemayor tuvo lugar ayer el acto central de la inauguración del primer tramo de autovía por la entrada norte extremeña, y también la única nota crítica de la mañana.

La protagonizaron en torno a medio centenar de expropiados de Baños, Abadía, Puerto y Aldeanueva. Sólo algunos de los afectados por el impago de los terrenos que la Autovía de la Plata se ha llevado. Pretendieron dar al secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco, su reclamación por escrito, pero el caso omiso que recibieron como única respuesta por su parte les llevó a

continuar, pancarta y megáfono en mano, su protesta. Exigen cobrar por los terrenos que les han quitado y exigen también un cumplimiento de las promesas establecidas en cuanto al adecentamiento de los accesos a sus fincas.

Quieren que los compromisos que Fomento adquirió con los vecinos de los pueblos afectados para contar con su ayuda en la ejecución del tramo de autovía se cumplan ahora, cuando la cinta inaugural ya está cortada. Quieren, en definitiva, que la autovía no suponga un obstáculo para ellos, sino también una mejora.

Respeto a la polémica del pago de las expropiaciones, Benigno Blanco aseguró ayer que en estos días los afectados recibirán las notificaciones de los cobros, que llegarán también próximamente.

ANA B. HERNÁNDEZ PLASENCIA

El secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco, protagonizó ayer en la zona norte extremeña dos esperadas inauguraciones: los 27,8 kilómetros de la N-110 entre Plasencia y Navacóncejos y los 18,8 que unen Aldeanueva del Camino con Puerto de Béjar, en el inicio de la Autovía de la Plata a su paso por Extremadura.

Benigno Blanco, que estuvo acompañado por el consejero de Obras Públicas y Turismo, Eduardo Alvarado; el delegado del Gobierno, Óscar Baselga; el presidente del PP extremeño, Carlos Floriano; y el alcalde placentino, José Luis Díaz, entre otros muchos políticos y empresarios de la región, destacó el «esfuerzo inversor» del Gobierno central por llevar adelante, de forma progresiva, y hacer realidad las importantes obras que, en materia de comunicaciones, requiere el país, en este caso, la provincia de Salamanca y la región extremeña. En este sentido, destacó los 18,8 nuevos kilómetros de la Autovía de la Plata que entraron en servicio ayer, cerca de las dos de la tarde, y que unen Aldeanueva del Camino con Puerto de Béjar.

Un tramo que recorta en más de quince minutos la conexión entre Castilla León y Extremadura y que da solución a uno de los recorridos más problemáticos de la N-630. Estos 18,8 kilómetros hacen que, en la actualidad, tal como quiso destacar Benigno Blanco, sean ya un total de 81,7 kilómetros de la Autovía de la Plata los que están en servicio en la región, a los que hay que sumar los 111,12 que están en marcha y los restantes en proyecto hasta los 300 de que consta la Autovía de la Plata a su paso por Extremadura.

Estos datos ponen de manifiesto, a juicio del secretario de Estado, «la apuesta del Gobierno por hacer que España se homologue a Europa en materia de comunicaciones». Una apuesta, la materializada ayer en la inauguración del primer tramo extremeño de autovía por su entrada norte y la N-110 entre Plasencia y Navacóncejo, que contó con el apoyo y la felicitación tanto del consejero de Obras Públicas como del presidente del PP extremeño.

El primero, Eduardo Alvarado, aseguró que el día de ayer «es de satisfacción y alegría para todos los extremeños, porque nuestras comunicaciones transversales están articuladas en torno a la N-630», y el segundo, Carlos Floriano, tras felicitar al Gobierno de su partido, aprovechó su intervención ante los medios de comunicación para criticar a la Junta: «El PP cumple sus promesas elec-



**AUTOVÍA.** El tramo reduce el viaje en más de 15 minutos. / PALMA

torales. La autovía es una prueba de ello». Por el contrario, «las promesas de Ibarra en Sanidad no se han cumplido, puesto que las listas de espera se han disparado», como tampoco lo han hecho las referentes al paro, que «lejos de reducirse, se ha incrementado».

### Alta velocidad

No obstante, el día de ayer fue de felicitaciones para todos por el importante paso adelante que para las comunicaciones extremeñas suponen tanto el nuevo tramo de autovía abierto como los primeros 27,8 kilómetros de la N-110 acondicionados, entre Plasencia y Navacóncejo.

Unas comunicaciones por carretera que han sido reforzadas con las dos inauguraciones citadas y que, a juzgar por las palabras del secretario de Estado de Infraestructuras se verán reforzadas por las mejoras ferroviarias en un futuro próximo.

Aunque Benigno Blanco aseguró que «el tramo Madrid-Cáceres está pendiente de que sea definido su último trazado, algo que sólo podrá llevarse a cabo cuando se conozca la declaración de impacto medioambiental», expresó su «convicción personal de que la zona norte extremeña estará muy bien comunicada por la alta velocidad».

Optó por no concretar y, por tanto, prefirió no decir si Plasencia

### Los 18,8 kilómetros abiertos reducen el viaje en más de quince minutos

cia contará con ella o no, «porque no sería responsable por mi parte decir en estos momentos por donde pasará el recorrido sin conocer la declaración de impacto», pero reiteró su convicción personal de que alta velocidad estará en la zona norte.

Benigno Blanco se refirió a ella en el acto final de la inauguración, la que tuvo lugar en la carpa instalada en el término municipal de Baños de Montemayor, donde también se descubrió el hito testimonial del evento que siguió al corte de cinta llevado a cabo en la entrada al nuevo tramo por su cara sur, a la inauguración de los primeros kilómetros acondicionados de la N-110 y a las explicaciones técnicas sobre ambas obras con las que se inició la jornada matutina de ayer en Plasencia.

Unas obras enmarcadas en el Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento, que han supuesto una inversión conjunta superior a los 86 millones de euros, más de 68 para el tramo de autovía y más de 18 millones para la N-110.