

La Junta destina 20,7 millones para obras de eficiencia energética en colegios

La anterior convocatoria de la Administración regional apenas gastó la tercera parte del presupuesto disponible

J. SORIANO

MÉRIDA. La Junta de Extremadura despidió 2025 con una nueva convocatoria de ayudas para obras de eficiencia energética en colegios de la comunidad. Las entidades locales podrán disponer de 20,7 millones de euros, después de que en la primera entrega se gastará menos de la tercera parte del presupuesto disponible.

El Consejo de Gobierno en funciones, en su última sesión de 2025, aprobó la segunda convocatoria de ayudas para realizar obras de eficiencia energética en infraestructuras educativas por parte de las entidades locales, lo que incluye actuaciones para la mejora de la climatización de los colegios.

La portavoz del Ejecutivo extremeño en funciones, Elena Manzano, ha explicado que podrán solicitar estas ayudas los ayuntamientos que deseen invertir en la climatización de los centros educativos de sus localidades. En realidad el principal objetivo de esta línea es mejorar la eficiencia energética de los colegios, por lo que cualquier mejora en términos de confort debe ir en esa línea.

La dotación económica de es-



Microclima instalado en el colegio de Cerro Gordo, en Badajoz, para afrontar una cola de calor. HOY

tas subvenciones alcanzará los 20,7 millones de euros para las anualidades de 2026, 2027 y 2028 con financiación comuni-

La Junta aportará el 80% del coste elegible, con unas ayudas que van desde los 30.000 hasta los 200.000 euros

taria del programa operativo Feder. La ayuda mínima por cada entidad beneficiaria será de 30.000 euros y la máxima de 200.000 euros. La Junta de Extremadura aportará hasta el 80% del coste elegible, lo que obliga a los ayuntamientos a asumir el 20% restante.

La primera convocatoria de estas subvenciones, que se lanzó en agosto del pasado año, contó con una dotación de 30 millo-

nes de euros con la que esperaba promover 250 actuaciones de mejora con una inversión media de 150.000 euros. Según los datos de la Administración regional, se han concedido ayudas a 63 localidades para mejoras en 74 colegios por un importe cercano a 9,5 millones de euros, con lo que hubo un remanente de más de 20 millones de euros que ahora se emplea para la segunda entrega.

El Gobierno extremeño considera que se mantiene la necesidad y la demanda de este tipo de obras y que la demanda fue baja por las fechas en que se publicó el decreto regulador y el plazo para solicitar la subvención.

Incendios forestales

El último Consejo de Gobierno también autorizó, por otro lado, la licitación de obras de mejora en montes de utilidad pública de ambas provincias con un presupuesto de 1,63 millones de euros. En la provincia de Badajoz se realizarán tratamientos selvícolas para aumentar la naturalidad y biodiversidad en montes de Talarrubias, Garbayuela y Casas de Don Pedro y para una gestión sostenible de masas forestales Herrera del Duque; mientras que en Cáceres se actuará en terrenos de Talayuela, Jaraíz de la Vera, Madrigal de la Vera y Villanueva de la Vera.

Asimismo, acordó la contratación de actuaciones para prevenir daños provocados por incendios forestales con una dotación de 1,5 millones de euros. Con ello se llevarán a cabo tratamientos selvícolas, se crearán infraestructuras lineales de prevención de daños y se habilitarán puntos de agua en Valencia del Mombyue, en varios montes de la Zona de Alto Riesgo de la comarca de La Vera y en el valle del río Tiétar, en la Siberia extremeña y en el municipio de Piornal.

Por último, autorizó un encargo de asistencia técnica a la empresa pública Tragsatec para la coordinación de seguridad y salud relativa a las actuaciones de emergencia en el área afectada por el incendio forestal de Jarilla del pasado mes de agosto que han sido ejecutadas por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Adif invierte 83 millones de euros en la vía férrea Badajoz-Ciudad Real

Los trabajos están destinados a la renovación del tramo de línea de ancho convencional entre Brazatortas y Guadalmez

R. H.

BADAJOZ. Adif está ultimando la renovación de la vía férrea del tramo Brazatortas-Guadalmez, en la línea de ancho convencional Badajoz-Ciudad Real, a la que ha destinado una inversión de más de 83 millones de euros. El objetivo es mejorar el estado y la fiabilidad de la infraestructura, así como aumentar los niveles de confort para los usuarios.

El tramo Brazatortas-Guadalmez (en Ciudad Real) tiene una longitud de 63,7 kilómetros y es el último pendiente de modernización en el trayecto entre Brazatortas y Castuera, de 121 kilómetros, dado que Adif ya finalizó las obras en otros dos tramos: Guadalmez-Cabeza del Buey y Cabeza del Buey-Castuera, según recoge Europa Press.

La renovación integral, informa Adif, se desarrolla entre los puntos kilométricos 230/040 y 293/800 de la línea, que discurre por los municipios de Brazatortas, Almodóvar del Campo, Almadenejos, Almadén, Alamillo, Chillón y Guadalmez.

Adif ya ha completado la sustitución del carril, las traviesas

y el balasto existente por materiales de mayores prestaciones: 132.248 metros de carril tipo UIC 54, formando barra larga soldada, 109.177 traviesas polivalentes y 151.000 m3 de balasto silíceo.

También se han instalado 13 nuevos desvíos (dispositivos que permiten pasar de una vía a otra) y se han construido diversos muros guardabalasto y muros cuneta, para contener la banqueta de grava en terraplenes y mejorar el drenaje longitudinal en trincheras.

Además, se ha renovado la superestructura (traviesas, sujeciones, carriles y contracarriles) en el puente metálico de Los Soldados sobre el río Alcudía (situado en el punto kilométrico 284/209), de 91 metros de luz. También se han realizado mejoras en la superestructura de las estaciones de Brazatortas-Veredas, Caracollera, Almadenejos-Almadén y Guadalmez-Los Pedroches.

Asimismo, se han ejecutado

cuatro nuevas obras de drenaje transversal y se está realizando la limpieza y reconstrucción de las ya existentes. Actualmente se está trabajando en la renovación de la superficie de rodadura de 13 pasos a nivel y en la instalación en determinados puntos del trazado de mallas de triple torsión para la retención de elementos del talud que pudieran caer en la vía.

También se avanza en la retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación del tramo y en las labores de integración ambiental.

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

«Magnífica noticia»

El alcalde de Mérida, Antonio Rodríguez Osuna, ha considerado una «magnífica noticia» que Adif ultime la renovación de vía del tramo Brazatortas-Guadalmez. El primer edil emérito ha destacado que con

este anuncio sobre este tramo se renovaría integralmente toda la línea de vía entre Mérida y Brazatortas. «De esta obra importante ya solo quedaría el futuro intercambiador de ejes», ha dicho.

«Solo con eso, entre Veredas-Brazatortas, se conectarían las líneas, ambas, la de alta velocidad que llega hasta ese punto y el enlace con la nuestra, con esta actual, que se termina y se renueva con esta última licitación y que nos permitiría tener trenes Alvia, al menos hasta enlazar con esa alta velocidad en ese punto», ha puesto en valor.

Además, también ha considerado que es una «muy buena» noticia porque en el futuro, una vez finalizada la electrificación en Extremadura, también podría suponer la conexión de esa línea desde Brazatortas en alta velocidad hasta la propia ciudad de Badajoz, teniendo «otra línea más de alta velocidad en toda Extremadura».