

Cultivo con placas solares.
HOY



La instalación de proyectos sostenibles sin perjudicar a los cultivos es posible

Los mapas de aceleración renovable

renovable. Deben estar listos antes de febrero de 2026 y permitirá a los promotores saber dónde pueden instalar sus plantas

REDACCIÓN

La región se ha convertido en un territorio clave para la instalación de industrias que precisan de energías limpias, gracias a su creciente potencial que la sitúa en el mapa de la transición verde, tanto en España como en Europa. En este contexto, resulta esencial que los promotores conozcan con claridad los puntos de la región en los que pueden instalar sus proyectos sostenibles de forma rápida y segura. Para responder a esa necesidad, la Junta de Extremadura ya trabaja en la elaboración de mapas de aceleración renovable, una herramienta que delimitará las zonas con mayor capacidad de acogida de plantas de energías renovables, minimizando el impacto ambiental y evitando la afección a cultivos o actividades productivas.

Todo ello, sumado a que la Unión Europea apunta a la agilización de procedimientos de instalación de energías renovables, con dos Directivas y cuatro reglamentos sobre la mesa, la administración regional está uti-

lizando información ambiental precisa para la elaboración de este mapa.

Según la consejera de consejera de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Sostenible, Mercedes Morán, esta estrategia pretende «contribuir a la transición energética de forma compatible con otros usos agrarios, la generación de empleo y los ricos valores ambientales de Extremadura, integrando las renovables en el territorio de una manera sostenible».

Además, Morán también sostiene que «están entrando en juego nuevas posibilidades de otras tecnologías como la solar flotante, la agrovoltaica, el almacenamiento con baterías, los supercondensadores o los bombeos hidroeléctricos reversibles».

El planteamiento técnico tras la experiencia adquirida en el impacto ambiental de los proyectos de generación de energías renovables, ha pasado por analizar la capacidad de acogida de todo el territorio extremeño para obtener unas hipotéticas zonas de aceleración en las que las