

FÚTBOL | 34 |

La plantilla del Mérida exige a los maños que dimitan, y Acedo anuncia una demanda



FÚTBOL | 35 |

El Extremadura perdió 1-0 en Las Palmas y el Villanovense se la juega esta tarde

BARHEIN EN DATOS

- ▶ **Bahrein dejará de ser, junto a China, territorio virgen para la F-1:** En septiembre será el circuito de Shanghai el que albergue por primera vez una prueba de la categoría reina del motor.
- ▶ **Bahrein fue un protectorado británico hasta 1971, cuando alcanzó la independencia y se convirtió en un emirato:** El jefe de Estado es el emir. No hay un sistema de partidos y no hay elecciones. Tiene una población de 670.000 habitantes de los que el 63 por ciento son bahreiníes, el 19 por ciento asiáticos, el 10 por ciento proviene de otros países árabes y el 8 por ciento restante iraníes.
- ▶ **La lengua oficial es el árabe y el islam la religión del estado, con un 90 por ciento:** de estos, el 70 por ciento son chiítas y el otro 30 suníes.
- ▶ **Su territorio ocupa un área de 665 kilómetros cuadrados a lo largo de 36 islas situadas en la costa este de Arabia Saudí:** Su capital, Manama, está en la isla más grande, que da nombre al país.
- ▶ **Fue el primer país del Golfo en descubrir y explotar petróleo, en 1932, aunque sus reservas escasean últimamente:** Las refinерías, sus yacimientos de gas y las finanzas internacionales ocupan un papel relevante de su economía.
- ▶ **Bahrein tiene un clima seco y desértico:** inviernos suaves y veranos calientes. Las temperaturas máximas rondan los 30 grados centígrados.
- ▶ **Esta será la segunda ocasión que un G. P. de F 1 se dispute en un país árabe:** La primera fue en Marruecos, en 1958, con victoria del inglés Stirling Moss.
- ▶ **El circuito de Sakhir fue diseñado por Hermann Tilke:** Se construyó en dieciséis meses y su coste fue de 150 millones de dólares (unos 122,5 millones de euros).
- ▶ **Más de 3.000 personas llegaron a trabajar en el proyecto en horas punta:** Se emplearon 70.000 metros cúbicos de cemento y 8.500 toneladas de acero. 82.000 ruedas y 5.000 metros de la valla homologada por la FIA (Federación Internacional de Automovilismo) rodean la pista para reforzar la seguridad de la misma.
- ▶ **Se calcula que los pilotos invertirán alrededor de un minuto y 33 segundos en dar una vuelta a la pista:** en la que se prevén alcanzar velocidades medias de unos 210 kilómetros a la hora.
- ▶ **Capacidad:** El circuito de Sakhir puede albergar 45.000 espectadores.
- ▶ **El complejo tiene seis trazados diferentes:** el mayor de ellos es el que servirá para la prueba de F-1 del domingo, con una longitud de 5.417 metros.
- ▶ **La pendiente máxima de subida es del 3,6 por ciento,** de bajada es del 5,6 por ciento.
- ▶ **La pista tiene 15 curvas,** seis hacia la izquierda y nueve hacia la derecha, y la recta de meta es de 1.090 metros.
- ▶ **Para completar los 500 comisarios de carrera:** Barhein ha alistado a personal de apoyo de Austria, Francia y Australia.
- ▶ **Está previsto que la prueba se dispute a 57 vueltas** para completar un recorrido total de 308,769 kilómetros.

FERNANDO ALONSO PILOTO DE RENAULT

«Acabar entre los cinco primeros estaría muy bien»

«Las sensaciones han sido buenas»

J. M.ª R. ENV. ESPECIAL
A MANAMA (BARHEIN)

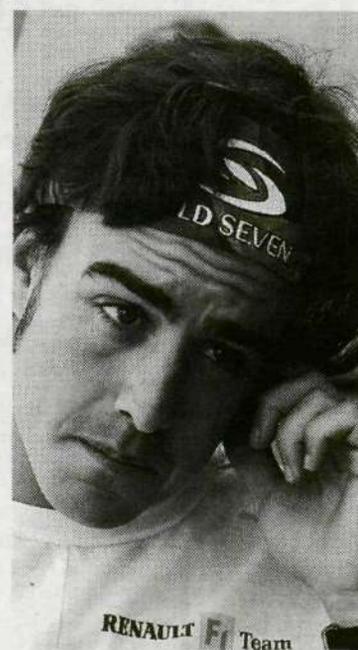
Fernando Alonso comentó al final de la primera sesión de entrenamientos que acabó el día con buenas sensaciones. «Las sensaciones han sido buenas, ya que no he tenido grandes problemas con el coche. Todavía no va perfecto, porque se va un poco y no tenemos el agarre que quisiéramos, pero ha ido bien. Estar entre los cinco primeros estaría muy bien», aseguró el piloto asturiano. «Los viernes sufrimos un poco más, los sábados mejoramos y los domingos vamos mejor», reconoció Alonso, que fue decimotercero en la primera sesión y noveno en la segunda, en la que mejoró en más de dos segundos y medio su mejor vuelta.

—¿Cómo ha encontrado el circuito?
—La primera sesión fue un poco aburrida, porque estaba muy mal. Intentamos no hacer muchas vueltas porque con el estado de la pista tan cambiante podíamos recoger datos erróneos. En la segunda sesión intentamos rodar un poco más.
—¿Qué ocurrió con los pinchazos?
—Tuve un pinchazo, pero nada más. Fue una sesión normal del viernes. Intentamos evaluar los dos tipos de neumáticos y por la noche deberemos elegirlos. Nada especial por lo demás. Creo que los pinchazos fueron causados sobre todo por los bordillos. No es ningún defecto de Michelin. Los tres —el suyo y el de

los británicos David Coulthard (McLaren Mercedes) y Anthony Davidson (BAR-Honda) — no han sido provocados por un defecto en sí del neumático.
—La pista ha perjudicado al principio.
—Estaba sucia y ya se sabía que se iban a bajar los tiempos en la segunda sesión, al igual que se bajarán de nuevo durante la jornada de mañana (por hoy). Es un circuito nuevo, con el asfalto completamente nuevo, y es normal que cuanto más goma se vaya depositando, mejor irá todo.

Preocupado por el intento de atentado

—¿Qué opinión tiene del intento de atentado en España?
—¿Qué puedo decir? No sé muchas cosas sobre el tema. Afortunadamente no ha pasado nada. Son cosas que por desgracia están ahí. Estamos en momentos difíciles, no sólo en España, sino en toda Europa y en todo el mundo, y ojalá no pase más. Yo siempre me siento seguro, tanto aquí como en Oxford o en Oviedo, pero cosas así pueden pasar en cualquier sitio.



Fernando Alonso. / AP

—Salirse de la trazada es fatal.
—Es complicado conducir aquí, sobre todo si te sales de la trazada. Yo me salí una vez, justo antes del pinchazo, y en las 3 ó 4 curvas siguientes el coche no se podía conducir. Era como rodar en agua.
—¿Serán fáciles los adelantamientos?
—Para adelantar el domingo hay que tenerlo muy claro, porque si te sales de la trayectoria, si te sales del rebufo del coche de delante, luego puedes sufrir con los neumáticos sucios. Pero la verdad es que oportunidades sí que va a haber, porque son rectas muy largas, con frenadas muy fuertes, y todos vamos a tener alguna oportunidad de hacer algún adelantamiento.
—¿Con qué puesto se conformaría en la parrilla?
—Estar entre los 5 primeros estaría muy bien, ya que será importante estar delante. Los Ferrari parecen fuertes, pero Montoya está ahí cerca, y eso es un buen presagio. Al principio ellos siempre van muy bien con el coche según comienzan los entrenamientos, y los demás mejoramos poco a poco y se igualan las cosas. Ya pasó en Malasia y espero que volvamos a estar arriba.

EL GRAN PREMIO DE BARHEIN

El circuito de Sakhir
Longitud 5.417 m · Vueltas 57
Distancia 308,769 km



Mundial de Pilotos

PILOTO	ESCUADERÍA	PUNTOS
M. Schumacher	Ferrari	20
R. Barrichello	Ferrari	13
J.P. Montoya	Williams	12
J. Button	Honda	9
F. Alonso	Renault	8
J. Trulli	Renault	6
R. Schumacher	Williams	5
D. Coulthard	McLaren	4

Mundial de Constructores

ESCUADERÍA	PUNTOS
Ferrari	33
BMW Williams	17
Renault	14
Honda	9

FÚTBOL |

El G-14 demanda a la FIFA por la cesión de jugadores a las Selecciones

COLPISA/EP PARÍS

El G-14, grupo que engloba a los 18 clubes más ricos de Europa, Real Madrid, Barcelona y Valencia entre ellos, presentó ayer una demanda contra la FIFA ante la Comisión suiza de la competencia (Comco), según informaron fuentes de este organismo. El G-14, que no está reconocido por la máxima institución futbolística, desea obtener una indemnización por ceder a sus jugadores en los partidos de las selecciones nacionales.

A causa de esta queja, la Comco ha abierto una investigación previa que «tendrá por objetivo demostrar si existen indicios de una restricción ilícita» de la FIFA sobre el Estatuto de los jugadores. El G-14, que tiene su sede en Bruselas, intenta desde hace varios años ser reconocido por la FIFA, mientras que ésta reafirmó recientemente que las federaciones nacionales eran su único interlocutor. Una fuente próxima al caso señala que el grupo de clubes más poderosos de Europa busca un reconocimiento de «facto» con esta demanda.

«Durante este procedimiento, pedimos a la empresa que concierne que tome una posición. Procedemos igualmente a un análisis jurídico y económico del caso. Si se demuestra que efectivamente hay un problema, podemos proponer a las partes que procedan a una discusión sobre soluciones eventuales», explicó Patrick Krauskopf, subdirector de la Comco.

Posibles multas

«No es una negociación tripartita. Es un procedimiento entre las autoridades de la competencia y la empresa contra la que se dirige la demanda, en competencia con la FIFA. A este nivel, tenemos la posibilidad de encontrar una solución amigable conforme al derecho de competencia», añadió el dirigente, quien afirmó que si no se encontraba «una solución apropiada», la Comco podría «abrir una investigación formal en la que se multaría si la empresa violase las reglas de la competencia».

Quiénes forman el G-14

- ▶ Real Madrid
- ▶ Barcelona
- ▶ Valencia
- ▶ Milan
- ▶ Inter de Milán
- ▶ Juventus de Turín
- ▶ Borussia Dortmund
- ▶ Bayern de Múnich
- ▶ Liverpool
- ▶ Manchester United
- ▶ Ajax de Amsterdam
- ▶ PSV Eindhoven
- ▶ Olympique de Marsella
- ▶ París Saint-Germain
- ▶ Oporto