

■ MOTOCICLISMO.- GRAN PREMIO DE JAPON

El quinto lugar de Crivillé, lo único destacable de los españolesJULIAN COMPANY, ENVIADO ESPECIAL
SUZUKA (JAPON)

No hubo sorpresas en el Gran Premio de Japón disputado en el circuito de Suzuka. Ganaron los favoritos, el alemán Raudies en 125, Harada en 250 y Rainey, seguido de su eterno rival Schwantz, en 500 y los españoles, que habían comenzado con mal pie en los entrenamientos confirmaron que, hoy por hoy, no son capaces de ganar. Lo único salvable en una jornada aciaga, el quinto puesto de Crivillé en 500, a pesar de que no estuvo a la altura de las esperanzas puestas en él. Lo demás, mejor olvidarlo. La ausencia prevista de Cardús, lesionado en una mano en los entrenamientos del sábado, la mala

forma de Puig puesto en evidencia por sus compañeros de marca italianos, la caída de Giró (esta vez sin culpa suya) y los esfuerzos, admirable pero estériles, de un Aspar obligado a arrastrarse con un material desastroso, son el penoso panorama que ofrece nuestra representación a solo quince días del G. P. de España.

OTRA VICTORIA DE HARADA

En 250 cc la auténtica revelación de esta temporada, el jovenísimo japonés (sólo 20 años), Tetsuya Harada consiguió una espectacular victoria, lo que, unido a su victoria en Australia y al segundo puesto de Malasia, le sitúa como líder destacado en la clasificación del mundial.

En cuanto a la participación española, reducida a cuatro hombres por la esperada ausencia de Cardús, la única alegría vino de manos de Luis D'Antin, que terminó primero de los privados en una brillante (para las posibilidades de su moto) decimotercera plaza. Dos puestos detrás del madrileño entró Puig, que sigue sin sacarle partido a su Honda, y tiene en Jerez un difícil compromiso ante la afición española.

El alicantino Borja cumplió con su cometido y acabó su primer gran premio en el puesto 23, mientras el maño Luis Maurel, mucho más entonado que en los entrenamientos, se vio obligado al abandono al romper el cambio cuando, tras una mala salida, había llegado a espaldas de Borja.

RAINEY GANO EN 500

El americano Wayne Rainey consiguió su segunda victoria del año en 500 al imponerse por menos de un segundo a su compatriota Kevin Schwantz.

Tras una buena salida, Alex Crivillé fue perdiendo gas hasta situarse en la sexta plaza. Viajando solo Alex iba perdiendo terreno continuamente pero las llegadas desde atrás de Doohan y Honma, que pilotaba la moto de Freddie Spencer, consiguieron despertarle. Aumentando el ritmo ante la presión de Doohan, no sólo consiguió mantener a raya al australiano, sino que superó en la última vuelta a un Barros, con serios problemas de neumáticos, consiguiendo al

final una inesperada quinta plaza, que le permite llegar a Europa cuarto en la general.

125 CC: RAUDIES IMPARABLE

Con tres victorias en tres pruebas disputadas, el menudo alemán Dirk Raudies se perfila ya como máximo aspirante al título de 125. El triunfo del alemán no tuvo historia. Entre los españoles Aspar fue el mejor clasificado al terminar noveno tras mantenerse toda la carrera en el segundo grupo sin tener ninguna opción a luchar por la victoria. Torontegui acabó undécimo tras una anodina carrera, Miralles y Giró tuvieron que abandonar y el cartagenero Hernández sólo pudo dejar tras él dos rivales.

■ CICLISMO

Sorensen dio la sorpresa en la Lieja-Bastogne-Lieja

EFE

LIEJA (BÉLGICA)

El ciclista danés Rolf Sorensen, del equipo italiano Carrera, fue el sorprendente vencedor de la 79 edición de la clásica belga Lieja-Bastogne-Lieja, cuarta prueba puntable para la Copa del Mundo disputada ayer sobre un recorrido de 261 kilómetros. El corredor danés, que de esta forma consigue el primer triunfo para su país en esta prestigiosa clásica, invirtió en los 261 kilómetros en 7 horas, 14 minutos y 8 segundos, un segundo menos que el suizo Rominger (Clas).

Ambos corredores mantuvieron un emocionante duelo en los kilómetros finales, ya que primero el ciclista helvético y después el danés buscaron la victoria de lejos ante sus compañeros de escapada el belga Nevens, el italiano Fondriest y el suizo Zuelle.

Sorensen, que cumplirá 28 años el próximo martes, cimentó su éxito a falta de 300 metros ya que fue en ese punto cuando consiguió dar de rueda a Rominger gracias a un tirón de Nevens bajo la pancarta de último kilómetro.

Como en otras ocasiones a la carrera la sobraron muchos kilómetros ya que la escapada que resultó ser la buena se produjo hacia el kilómetro 180, en los primeros desniveles del muro de Rosier cuando se fueron los mencionados Sorensen, Rominger, Nevens, Fondriest y Zuelle. Hasta ese punto el protagonista fue el joven belga Jan Mattheus que se fue en el kilómetro 12 y llegó a tener hasta 20 minutos de ventaja hacia el kilómetro 160 para ser neutralizado en el 180.

Miguel Induráin muy activo en el tramo final tuvo una buena colaboración en el alemán Bolts, pero todas sus aspiraciones de enlazar con el grupo puntero quedaron desvanecidas cuando el ciclista teutón sufrió una caída como consecuencia de la lluvia y el holandés Breukink sufría una avería en el grupo principal que sirvió para avivar el ritmo.

Modelo mostrado en la foto: Fiesta Mango.

Bassat, Ogilvy & Mather

A este anuncio le sobra aire.**Aire Acondicionado de regalo.**

Ahora, puedes conseguir un Fiesta con aire acondicionado de regalo ¡desde sólo 1.375.000 Ptas.! Ven a tu Concesionario. ¡Si no corres, vuela!

**Fiesta con Aire Acondicionado de regalo desde 1.375.000 Ptas.***

*Precio recomendado en Península y Baleares. I.V.A., impuesto de matriculación, transporte y promoción incluidos.

Oferta limitada para vehículos en stock.

**Todo lo que hacemos nos conduce a ti.**