

La NASA buscará señales de vida inteligente en otros planetas

ROSENDO MAJANO
WASHINGTON

El próximo 12 octubre, 500 aniversario del descubrimiento de América, la Agencia Nacional de Aeronáutica y el Espacio (NASA) lanzará un programa destinado a descubrir señales de vida inteligente en el espacio sideral.

Varios legisladores norteamericanos, que se opusieron a la asignación de los primeros 12 millones de dólares a este proyecto, han calificado de "locura" la idea de buscar extraterrestres, respaldada por algunos científicos a pesar de que parece destinada al fracaso. El senador republicano John McCain dijo que este programa podría colocar a EEUU "tal vez como la nación más estúpida de la Tierra" y pidió a la NASA dejar que "esos seres contacten con nosotros".

Hasta ahora, al menos en 70 ocasiones los científicos han captado ondas de radio que aparentemente proceden de otros mundos, pero que nunca han sido comprobadas como tales. La búsqueda de señales, posiblemente enviadas por civilizaciones extraterrestres, empezará en la fecha conmemorativa de la hazaña de Cristóbal Colón, en los centros de control espacial de Arecibo, en Puerto Rico, y el Laboratorio "Jet Propulsión" del desierto de Mojave, en California.

MURMULLOS

La NASA prevé invertir en estas investigaciones más de 100 millones de dólares durante una década, período en el que, por medio de la tecnología de señales digitales y un modelo especial de reconocimiento, intentará detectar murmullos de los supuestos seres extraterrestres.

John Billingham, jefe del proyecto inicialmente llamado "Investigaciones sobre Inteligencia Extraterrestre" (SETI), y que ahora se conoce como "Sondeo sobre Microondas de Alta Resolución" (HRMS), dijo que este ambicioso programa "es millones de veces más poderoso que la totalidad de los desarrollados previamente". Las instalaciones de Arecibo escudriñarán más de 1.000 estrellas similares al Sol. La operación tiene como objetivo primordial detectar señales de onda corta enviadas deliberadamente por los supuestos seres extraterrestres (ET) o filtradas inadvertidamente de otros planetas.

El científico estadounidense de la NASA Frank Drake ha fabricado un detector de señales con el que se han recogido numerosos ruidos extraterrestres en lo más profundo del espacio sideral, incluidos los emitidos por la sonda espacial "Pionner 10", que se encuentra a 8 mil millones de kilómetros de la Tierra.

Descubrimientos recientes hacen suponer a los científicos estadounidenses que podría haber vida inteligente en algún lugar del espacio.



Continúan las tareas de recuperación de cadáveres en el escenario de la tragedia. (AP)

Recuperada la "caja negra" del avión de carga israelí que se estrelló en Amsterdam

Hasta ahora se encontraron 27 cadáveres entre los escombros

UPI
AMSTERDAM

La "caja negra" del avión israelí que se estrelló el domingo contra unos edificios de Amsterdam y causó la muerte de unas 250 personas, fue recuperada por los expertos que investigan el accidente, entre los restos de las casas destruidas. Sin embargo, la "caja negra" ha resultado seriamente dañada y es posible que no contenga la información que los investigadores quieren encontrar.

Por otra parte, las autoridades informaron que el avión de carga de las líneas aéreas israelíes, El Al, un 747-200 F, podría haber perdido sólo un motor antes de estrellarse y no dos, como se había pensado hasta ahora. El aparato sufrió el accidente minutos después de despegar del aeropuerto Schiphol de Amsterdam y tras informar de un incendio en dos de sus motores.

La portavoz del ministerio de Transporte, Ellen Timmer, afirmó que la "caja negra", que graba datos sobre el estado del avión y las conversaciones de cabina, se había encontrado entre los escombros de los apartamentos del barrio de Bijmermeer contra los que se estrelló el aparato. "Pero está muy gravemente dañada, por eso somos pesimistas sobre que pueda utilizarse", declaró.

La "caja negra" se enviará al Reino Unido para su estudio.

Timmer señaló que las piezas del motor encontradas en el lago Gooilake y en el bosque de Naarderbos pertenecían al motor exterior del avión y no a los dos motores de estribor, como se había pensado. "No es seguro, por el momento, que cayera el motor interior del lado derecho", dijo.

El motor exterior del aparato, junto con una sección que lo conectaba al ala, se ha encontrado

y se ha enviado para su estudio, añadió Timmer. Un portavoz de El Al declaró en una rueda de prensa que el motor había aparecido en dos piezas, que cayeron a kilómetros de distancia, lo que explicaría por qué los testigos dijeron haber visto caer dos motores.

La operación de recuperación de cadáveres continuaba entre tanto y hasta ayer se habían podido encontrar 27 cuerpos de los más de 200 que se estima que pueden estar bajo los escombros.

La investigación sobre la causa del accidente proseguía con la participación de especialistas de El Al, el gobierno israelí, Boeing, Royal Dutch Air Service y los fabricantes del motor, Pratt and Whitney.

A pesar de la existencia de varias teorías el equipo investigador se centraba en el estudio de los tornillos de acero que sujetan el motor a las alas del avión.

El Parlamento Federal alemán inicia el debate para ratificar el Tratado de Maastricht

ENRIQUE MÜLLER
CORRESPONSAL DE HOY EN BONN

El Parlamento Federal alemán (Bundestag) inicia hoy el trámite legal que debe terminar con una votación a favor de la ratificación del Tratado de Maastricht. Tanto los partidos que integran la coalición del gobierno como el principal partido de la oposición, el Socialdemócrata, han anunciado en ocasiones anteriores que votarán a favor de la ratificación del Tratado.

La primera lectura del Tratado en el Bundestag dará lugar a una maratónica sesión que puede durar entre cinco o seis horas. El próximo mes de noviembre se hará la segunda y tercera lectura. Inmediatamente después de ser

ratificado por el Bundestag, el Tratado debe ser aprobado por la Cámara Alta (Bundesrat) en donde el partido Socialdemócrata tiene mayoría. Pero los representantes de todos los "Länder" también han anunciado que no podrán objeciones para la ratificación del Tratado.

32 POR CIENTO

A pesar del consenso a favor del Tratado que existe entre los partidos políticos alemanes, los políticos están preocupados por un hecho real y que tiene una influencia directa en la representación parlamentaria. De acuerdo a las encuestas, sólo el 32 por ciento de los alemanes está a favor del Tratado y,

más importante aún, el 72 por ciento no desea sacrificar el marco alemán por una moneda europea común.

Hace dos semanas, el Bundestag había iniciado el debate en torno a Maastricht cuando el canciller Helmut Kohl dio a conocer una declaración oficial de su gobierno con respecto al resultado del referéndum en Francia y a la posición de su gobierno sobre el Tratado. En aquella ocasión, el canciller Kohl había señalado que Alemania debía ser "consecuente" con el curso fijado en Maastricht. "El Gobierno Federal y yo personalmente trabajaremos con todas nuestras fuerzas en las próximas semanas y meses para que el Tratado de Maastricht pueda entrar en vigor en el plazo fijado" dijo Kohl.

El gobierno kuwaití dimite tras la victoria de la oposición en los comicios

BAHAA ELKOUSSY-UPI
EL CAIRO

El gobierno kuwaití del príncipe de la Corona y primer ministro, jeque Saad Al Sabah, dimitió ayer, un día después de que los candidatos de oposición lograran una victoria arrolladora en las primeras elecciones parlamentarias celebradas después de la liberación del emirato, según se informó en la capital egipcia.

El gabinete de Al Sabah presentó su renuncia al emir, jeque Jaber Al Ahmed Al Sabah, que pidió que el gobierno continuara en funciones hasta la formación de uno nuevo, en la próxima quincena. Aunque se espera que el nuevo gabinete esté encabezado también por Al Sabah, después de la fortaleza mostrada por la oposición en las urnas, es probable que haya caras nuevas en el Gobierno.

Al anunciar su dimisión al emir, Al Sabah dijo que su administración, que se formó en abril de 1991, poco después de que se expulsara a las fuerzas iraquíes de Kuwait, había afrontado condiciones muy difíciles durante 18 meses.

Recordó que las fuerzas iraquíes habían dejado, al retirarse, más de 700 pozos de petróleo en llamas y que el país se quedó sin electricidad y sin otros servicios públicos esenciales.

TIEMPO RECORD

El primer ministro afirmó que su gobierno había logrado restablecer esos servicios en "un tiempo récord". También señaló que durante su gobierno, el emirato había firmado acuerdos de defensa con tres países amigos, EEUU, Gran Bretaña y Francia y que el Consejo de Seguridad de la ONU había aprobado una resolución sobre la demarcación de la frontera entre Irak y Kuwait.

Como resultado de las elecciones del lunes, en las que participaron sólo 80.000 hombres -la mujer no tiene el derecho de voto, al igual que muchos residentes del emirato- en el parlamento, de 50 miembros, entrarán 27 nuevos miembros. Ocho diputados de la Asamblea disuelta por el emir en 1986 lograron de nuevo un escaño. De entre los diputados elegidos, 18 tienen relación con grupos islámicos, tanto suníes como chiíes y una docena son liberales de oposición.

La Asamblea Nacional celebrará su primera sesión plenaria dentro de dos semanas y elegirá a su presidente para los cuatro años de legislatura. La Constitución kuwaití establece que se adjudiquen escaños a los ministros del gobierno, siempre que no formen más de un tercio de la cámara. El parlamento tendrá plenos poderes legislativos y dada la amplia presencia de la oposición, los observadores esperan que se produzcan debates intensos en los que también puede ponerse en cuestión a la familia Al Sabah.