

El trayecto Badajoz-Madrid por autovía estará completo a finales de este año

• A lo largo de 1996 saldrán a licitación dos tramos extremeños de la Autovía de la Plata

JULIAN LEAL / BADAJOZ

A finales de este año podrá cubrirse completo el trayecto entre Badajoz y Madrid por autovía. Los dos tramos que restan de esta obra, el de Almaraz-Jaraicejo y el de Miajadas Mérida, entrarán en servicio el próximo otoño, el primero entre octubre y noviembre y el segundo a mediados de septiembre. Así lo anunció ayer el director general de carreteras del Ministerio de Obras Públicas Urbanismo y Medio Ambiente (MOPTMA) en el acto de inauguración de la variante de Badajoz de la autovía y el desdoblamiento del acceso a la capital por la N-432.

A primeras horas de la mañana José Dombriz junto con la delegada del gobierno, el consejero de Obras Públicas, el alcalde de Badajoz, la directora provincial del MOPTMA y técnicos recorrieron los diversos tramos en construcción de la autovía. Tras una visita a los túneles del puerto de Miravete y las obras del tramo Miajadas Mérida, la expedición regresó a Badajoz en autobús para proceder a la apertura de la variante de Badajoz, los nuevos accesos de la carretera de Sevilla y las actuaciones en la N-432.

En su comparecencia ante los medios de comunicación el director general de carreteras mostró su satisfacción por el estado y el ritmo que llevan las obras en ejecución. En referencia a los túneles del puerto de Miravete, José Dombriz afirmó que su construcción está muy avanzada, en fase de revestimiento, y anunció que entre octubre y noviembre podría quedar abierto al tráfico el tramo Almaraz-Jaraicejo.

El director general calificó esta obra de "difícil y dura" por el coste que ha tenido de vidas humanas cuando se realizaba la perforación de los pasos subterráneos. No obstante se enorgulleció por haberse logrado alardes técnicos, como el del puente sobre el Tajo que con sus 170 metros de luz es, según Dombriz, "récord de España".

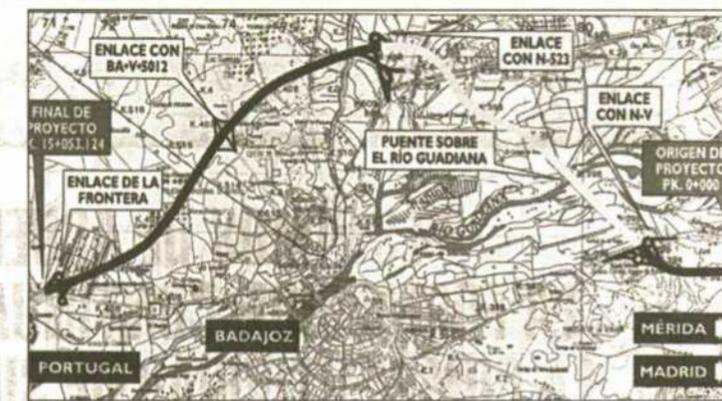
ESPAÑA ESCALA PUESTOS

Respecto al tramo Miajadas-Mérida el director general considera que es "una obra vencida" y anunció como fecha probable de puesta en servicio el 15 de septiembre.

Con la culminación del trayecto entre Madrid y Badajoz por autovía España se habrá escalado, según José Dombriz, al cuarto puesto en la clasificación de países por la longitud de su red de alta capacidad. Hace 10 años nuestro país estaba colocado en décimo lugar y en su nueva situación le permite acudir al Congreso Mundial de Carreteras que se celebrará en Canadá en igualdad con los grandes.

Al tiempo que se cubren estas etapas, el MOPTMA, según su director general de carreteras, continúa adelante con sus proyectos del segundo Plan de Carreteras que discurren, en palabras de Dombriz, "por caminos lógicos".

La autovía de La Plata, que sigue el itinerario de la actual N-630, es



la obra de mayor envergadura tanto por su dimensión como por su importe presupuestario. A este respecto Dombriz señaló que se trabaja sobre cifras de 100.000 millones de pesetas.

Según las previsiones, para finales de este año se habrá superado la "frontera" que supone uno de los tramos de mayor complejidad, el de Puerto de Béjar-Béjar-Guijuelo, con lo que este proyecto de autovía recibirá un gran empuje. El director general anunció como inminente la licitación del tramo hasta Aldeanueva del Camino, ya en territorio extremeño.

El tramo Plasencia-Cáceres se encuentra actualmente en estudio informativo, fase que José Dombriz espera que se supere el próximo

año, con lo que la obra podría salir a licitación en el segundo semestre de 1996.

El proyecto correspondiente al sector entre Mérida y Zafra se encuentra en fase de ejecución y para primeros del próximo año se espera que las obras puedan salir a licitación.

SATISFACCION

El motivo de la visita del director general de carreteras y las nuevas que traía de su ministerio constituirán para el consejero de Obras Públicas un motivo de "satisfacción y alegría", porque para Eugenio Alvarez importa más que este tipo de obras se hagan que quien las hace.

Al aludir a los avatares que ha sufrido la variante de Badajoz, para-

Un técnico explica al director general de carreteras y a los asistentes las características de las obras que ayer se inauguraron oficialmente. En el gráfico, trazado que sigue la variante de Badajoz de la autovía de Extremadura. / Foto ALFONSO

lizada por un contencioso judicial, el consejero felicitó al juez que, atendiendo al interés social, permitió con su resolución terminar la obra. Respecto a la N-630, Ingeniero Alvarez, ante las afirmaciones hechas por Dombriz, señaló la "irreversibilidad" de esta autovía.

El alcalde de Cáceres que también se encontraba presente, dijo por su parte, que la autovía de la Plata tenía un especial sentido para su ciudad y agradeció al ministerio que hubieran atendido la petición que se les formuló y dado preferencia al tramo Plasencia-Cáceres, cuyo estado, aseguró es en algunos tramos "tercermundista".

Sánchez Polo aprovechó la presencia del director general [y la ausencia del alcalde de Mérida "que así no se podía enfadar"] para pedir que la señalización de la Autovía de Extremadura no tenga como exclusiva referencia a Badajoz sino que remita también a Cáceres, pues sólo existe una indicación ya cerca de Trujillo.

Ya se puede pasar

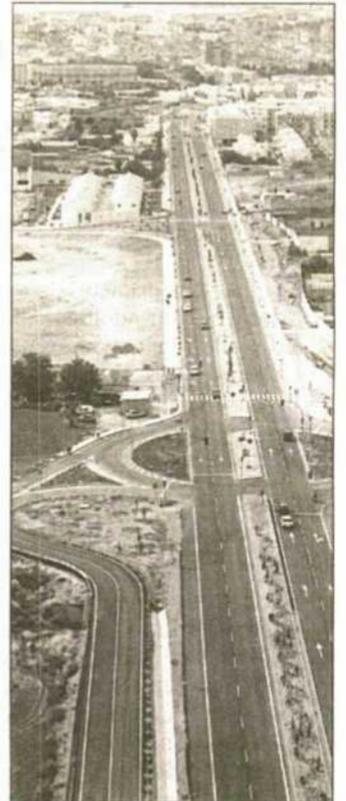
J. L. □ Los vehículos que circulan por la Autovía en dirección a la frontera con Portugal no tendrán necesidad ya de cruzar la ciudad. El tramo final de 15 kilómetros que ha estado paralizado dos años por un litigio entre un particular y la Administración, quedaba ayer mismo abierto al tráfico después de retirar la carpa que se había instalado sobre una de las calzadas donde se celebró el acto inaugural de las obras.

Para el alcalde de Badajoz el de ayer era un día muy especial ya que supone una importante mejora para la circulación y al mismo tiempo la caída de una barrera artificial que desde hace lustros separa en dos la ciudad. La apertura de la variante de la autovía significa, según Gabriel Montesinos que la mal llamada "autopista" se convierte en una vía urbana más. Fuera de la conferencia de prensa, el alcalde aseguró que la valla de separación que discurre por la mediana de esta

carretera será eliminada. Gran parte de los 4.000 vehículos ligeros y los más de 1.200 camiones que diariamente tomaban la única ruta hasta la frontera de Caya, utilizarán ahora el desvío, lo que supondrá un alivio para el tráfico y la desaparición de los riesgos que suponía el transporte de sustancias peligrosas.

El acceso a la capital por la N-432 [Badajoz-Granada] se ve facilitado por el desdoblamiento de la calzada, obra que fue inaugurada también ayer por el director general de carreteras. A corto plazo el alcalde anunció el ensanche de la carretera de Valverde, proyecto que está pendiente de negociar la cesión del suelo y una vía de circunvalación, la BA-30 que se unirá con el Puente Real.

Para finales de este año está previsto el inicio de las obras de ampliación de la carretera de Elvas y del tramo final de San Roque, incluidas en el Plan Puente.



Técnica y estética

J.L. □ En los nuevos accesos a Badajoz por la N-432 se ha puesto especial acento a la estética, tratando de reducir al mínimo posible la agresión que una obra de este tipo produce en el entorno urbano para integrarla en él.

La mediana de separación ha recibido un tratamiento especial, mediante en un encancho de piedra de dos colores y a distinto nivel en la cual se combinan plantas, árboles y arbustos variados. De esta forma se pretende por un lado no favorecer el tránsito de peatones por esta franja al tiempo que dotarle de un aspecto agradable a la vista.

En el desdoblamiento de la carretera, de 1.640 metros de longitud se han invertido 550 millones de pesetas y su construcción se ha prolongado durante 15 meses.

Esta carretera ha sido tratada en dos tramos entre Badajoz y Santa Marta con el acondicionamiento de su perfil, cubriéndose una longitud total de 31,4 kilómetros. La mejora permite una velocidad específica de 100 kilómetros por hora, ya que los radios mínimos de curvas son de 500 metros y las pendientes inferiores al 4,3%. La inversión ha sido de 1.310 millones de pesetas.

Según los cálculos técnicos el acceso a la capital por esta carretera recibe un flujo automovilístico estimado en unos 10.000 vehículos diarios.

En la variante de Badajoz, de 15,1 kilómetros de longitud, se han invertido 10.627 millones de pesetas, lo que supone un coste de 40 millones de pesetas por kilómetro.

En este tramo existen 12 pasos a distintos niveles, entre las que se destaca una sobre el río Guadiana de 605 metros y otra sobre el Gévora de 198 metros.

Los radios de curvas varían entre 1.000 y 3.000 metros, con lo que se puede circular con total seguridad a la velocidad máxima permitida de 120 kilómetros por hora.