

Empresas del polígono El Prado piden mejores accesos desde la autovía

• Proponen que se aproveche la construcción del nuevo enlace hasta el puente Lusitania

VICENTE GOMEZ FORNES
MERIDA

Empresas del polígono industrial El Prado han empezado a movilizarse para que la mejora de los accesos a la ciudad desde la autovía de Extremadura no queden sólo en el enlace que se construirá hasta el puente Lusitania.

Los industriales del Prado reclaman una mejora de los accesos desde la autovía hasta el polígono industrial ya que en la actualidad tienen que atravesar por tramos intermedios muy conflictivos, y por varias glorietas para acceder a carreteras como la Nacional 630. "Todo ello supone un mayor número de kilómetros al año y un peligro añadido ya que la mayoría de los vehículos que transitan por ellos son camiones articulados y de gran tonelaje para los que las glorietas suponen una dificultad añadida", comenta José Antonio Ballesteros, de Repsol Butano.

Para Ballesteros la solución es fácil y no implicaría un coste muy elevado ya que se trataría de aprovechar la obra para construir el nuevo enlace que comunicará la autovía con el centro de la ciudad a través del puente Lusitania. "Tan sólo habría que añadirle otros dos accesos en el sentido contrario, sería como si fuera un trébol de cuatro hojas".

TODAS LAS DIRECCIONES

Para Francisco Fernández, de la Compañía Logística de Hidrocarburos, CLH, se tendría que buscar una solución para que hubiera accesos y salidas en todas las direcciones y no como ocurre actualmente que deben dar varios



Los industriales del polígono industrial quieren tener mejores accesos a la autovía. / Foto: BRIGIDO

rodeos para acceder a la carretera de Sevilla o ir hacia Badajoz. "En nuestro caso tenemos que hacer muchos kilómetros paralelos a la autovía y fuera de ella y eso no parece lógico".

Otro problema añadido son la cantidad de glorietas que hay que atravesar en algunos tramos. "Según el estudio informativo y los planos que hemos visto, saliendo desde nuestra factoría en dirección a la carretera de Sevilla creo que hay que recorrer del orden de cinco glorietas, con el problema que esto supone para

los camiones articulados", explica el director de CLH.

En el caso de Repsol ocurre algo parecido ya que tiene que salvar tres glorietas.

En opinión de Francisco Fernández la solución más idónea sería completar el medio nudo que hay en el kilómetro 343 de la N-V. "Ahora sólo permite acceder a un tramo común de la N-V y la 630, para ir hacia Madrid en dirección Norte, y te permite salirte de la autovía si vienes desde Madrid o desde Cáceres pero coger otros sentidos en ese

punto no se puede en estos momentos porque no está completo; es decir en ese nudo no puedes salir en dirección Badajoz o dirección Sevilla o si vienes desde Sevilla y Badajoz no puedes entrar directamente en el polígono".

Tanto desde Repsol como desde CLH y otras empresas de carburos y transportes asentadas en el polígono industrial, se han enviado escritos a la Demarcación de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas y Transportes para exponerles sus puntos de vista.

Santa Catalina reclama una marquesina para la parada del autobús

DELEGACION / MERIDA

La asociación de vecinos de la barriada de Padre Cristóbal de Santa Catalina, ha vuelto a denunciar "la inoperancia y falta de seriedad del responsable de la concejalía de Transportes, Rufino Rivas y del alcalde, Antonio Vélez", por no haberles puesto una marquesina en la parada del bus.

El presidente vecinal, Joaquín García Salas, recuerda que la petición la vienen haciendo desde agosto del 94, y se reiteró en enero de este año mediante un escrito respaldado con las firmas de 220 vecinos y alumnos del instituto Albarregas. El 26 de ese mismo mes el alcalde respondió a la solicitud y se comprometió a que "si es necesario, las marquesinas las compraremos e instalaremos por parte de este Ayuntamiento", en caso de que no se llegara a un acuerdo con la empresa publicitaria que estaba instalando otras marquesinas.

Sin embargo, hasta la fecha actual no han vuelto a tener noticias y siguen sin la marquesina prometida. "Con fecha del 17 de abril volvimos a interesarnos por este tema a través de la Federación de Asociaciones de Vecinos, pero aún no nos han comunicado nada".

El presidente de Santa Catalina recuerda que en su barriada viven personas de edad avanzada y van a estudiar los alumnos del Albarregas pero "a la vista de lo ocurrido les importamos muy poco".

PP e IU proponen que el ascenso del Mérida no se use políticamente

V.G.F. □ Los dos partidos de la oposición, PP e IU, coincidieron ayer al pedir que "el más que probable" ascenso del Mérida a Primera división no se utilice políticamente por parte de ningún grupo político. La petición tuvo lugar en un pleno extraordinario en el que se aprobó el convenio con la Junta de Extremadura para la financiación y construcción de las obras de ampliación del campo de fútbol municipal.

El portavoz de IU, Angel Calle, dijo que el ascenso del Mérida "debería ser algo así como el tema de las pensiones en el pacto de Toledo pero para que se cumpla; y como ninguno de los que estamos aquí jugamos en el equipo por tanto nadie debería aprovechar políticamente esto, sino que es algo de la entidad a la que el Ayuntamiento le presta la cobertura jurídica y nada más".

El portavoz del PP, Pedro Acedo, recordó que su grupo no ha dicho nada durante el tiempo que se ha negociado el convenio "precisamente por lo que dice el portavoz de IU". al tiempo que

propuso introducir algunos matices en el convenio.

Esos matices afectan al punto número dos, que se refiere al presupuesto y donde los 373 millones de pesetas que financiará la Junta se condicionan al supuesto de que el Mérida ascienda a Primera. Acedo pidió que se suprima ese supuesto "puesto que en estos momentos es más que una realidad que el Mérida va a subir, pero incluso no subiera creo que el convenio debería llevarse a cabo por la marcha del equipo".

Asimismo propuso cambiar el capítulo sexto donde se dice que la Junta podrá hacer uso de las instalaciones en usos compatibles con la utilización principal de las mismas, siempre que lo ponga en conocimiento del propietario con una antelación mínima de diez días. Para Acedo se debería incluir detrás de compatibles el matiz de deportivos "para que no se use en cualquier tipo de acontecimiento".

El alcalde Vélez respondió a Acedo que no hay por qué hacer restrictivo el convenio e insistió

en dejarlo como está. Por otro lado, durante la sesión de ayer se aprobó el convenio a suscribir con la Consejería de Educación y Juventud, para el plan del empleo de Extremadura para localidades superiores de 10.000 habitantes. Serán en total tres cursos uno de albañilería, otro de jardinería y otro de estructuras metálicas.

URBANISMO

Por otro lado, se aprobaron tres puntos relacionados con el urbanismo. En el primero de ellos, la aprobación definitiva del proyecto de urbanización de Carcesa, el concejal de IU, José María Ceballos, dijo que su grupo iba a votar en contra por parecerle una operación especulativa a favor de Carcesa y porque esta empresa no haya abierto aún la línea de cerdo ibérico en el polígono industrial. También se aprobó la modificación de terrenos en El Prado y la adjudicación a Eopexsa para que construya 400 viviendas de protección oficial en la finca municipal El Prado.



Un momento ayer del pleno extraordinario. / Foto: BRIGIDO