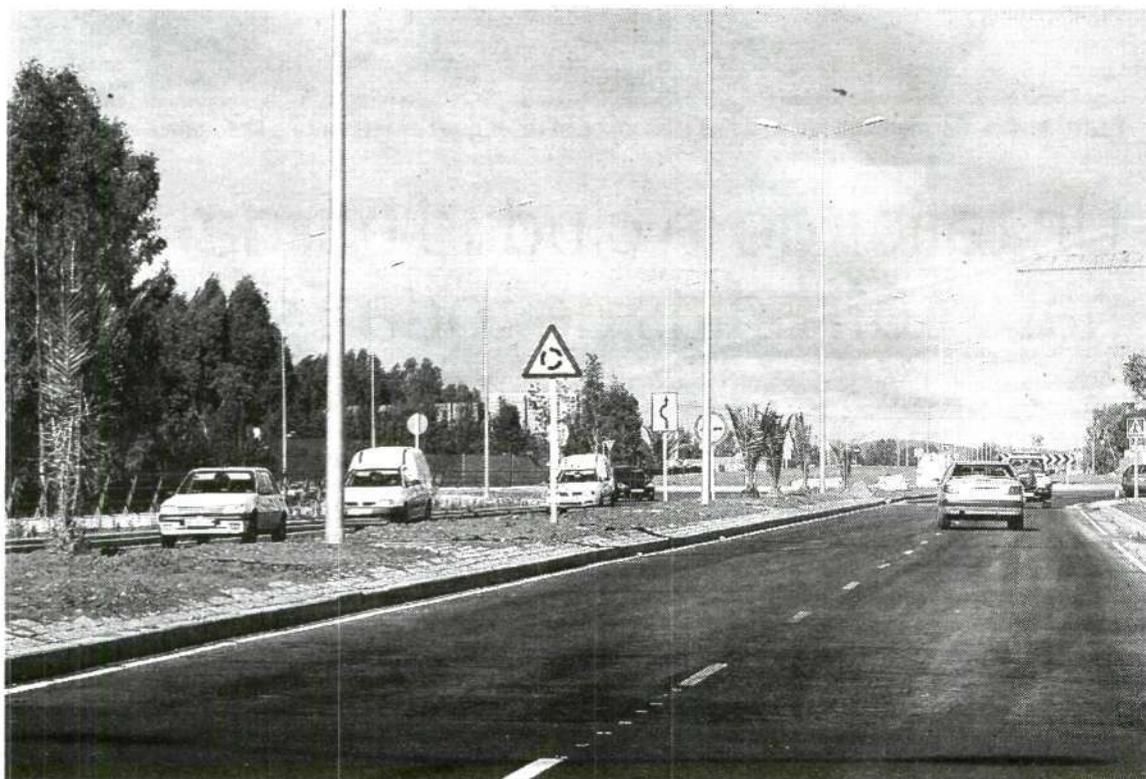


ACERAS. Arreglo de aceras, ayer en un tramo de la avenida de Elvas. / ALFONSO



MAQUINARIA. Máquinas trabajando junto a los coches. / ALFONSO



CUATRO CARRILES. Los conductores han 'tomado' esta avenida desde el principio. / ALFONSO



REMATES. Quedan por terminar algunas medianas. / ALFONSO



SEÑALES. Las señales antiguas han quedado enterradas. / ALFONSO

A. C. BADAJOZ

Si el ministro o el secretario de Estado salientes, del PP, no van a venir a inaugurar la obra porque van a cesar y sus sustitutos entrantes, del PSOE, tampoco porque se trata de una actuación anterior y, además, todavía tardarán en aterrizar en el Ministerio, que se abra la avenida sin más y punto. Esto debe haber pasado en la duplicación de calzada de la avenida de Elvas, actuación que ha terminado a la vez que un cambio de Gobierno en Madrid y que en la tarde-noche del jueves se abrió al tráfico por sorpresa y sin previo aviso a la ciudadanía. Esta manera de actuar del Ministerio es una mera suposición dado que Fomento, como viene siendo costumbre, no ha informado al respecto, hace caso omiso ante toda petición de información a través de la Delegación del Gobierno en Extrema-

La nueva avenida de Elvas se abrió al tráfico por la noche y sin avisar, lo que trajo consigo sorpresas. La obra no ha concluido y tiene aún para varios días

Una apertura en medio de remates

dura. El caso es que la apertura de la nueva avenida de Elvas cogió por sorpresa a los conductores que venían utilizando esta vía pero en uno solo de sus carriles.

Durante la noche se produjo algún que otro frenazo y varios

despistados se metieron en dirección contraria por la costumbre y porque la señalización horizontal no dio tiempo a retirarla y sustituirla por la nueva.

La iluminación era deficiente en algunos tramos y eso provocó

alguna que otra confusión por parte de los conductores.

No ha acabado

Como ya adelantaba HOY en su edición de ayer, la obra no se ha acabado. Es más, aún le quedan varios días, por no decir toda la Semana Santa debido a los días de fiesta. Sin embargo, la avenida está abierta y ya pueden utilizarse tanto sus dos carriles de ida como sus dos carriles de vuelta.

De hecho, ayer durante todo la jornada los conductores hicieron uso de la avenida con total nor-

malidad, aunque con cuidado dados los trabajos que todavía se están llevando a cabo en distintos tramos. A pesar de todo, la apertura de esta duplicación de calzada se nota con creces y la fluidez del tráfico fue excelente en todo momento.

En medio de los coches pueden verse a operarios pintando la calzada, no hay raya en muchos tramos ni pasos de peatones; jardineros metiendo tubos de riego por aspersión en la mediana; otros jardineros plantando plantas en las zonas ajardinadas; y albañiles colocando baldosas y bloques de bordillo en los finales de las aceras y las medianas. También puede verse maquinaria pesada volviendo a abrir zanjas a fin de enterrar a mayor profundidad los cables eléctricos y máquinas excavadoras retirando grandes cantidades de tierra que se han ido acumulando a uno y otro sitio.

A lo mejor al final hasta hay inauguración y corte de cinta, pero para entonces la nueva avenida ya habrá sido asumida por los ciudadanos. Éstos estaban ansiosos de poder hacerlo. No en vano esta vía registra a diario el tránsito de 20.000 vehículos y con cuatro carriles se asume mejor que con sólo dos.

Todavía no se ha terminado la señalización horizontal

Se están abriendo zanjas nuevas a la vez que la vía está abierta

Esta avenida registra a diario un tráfico medio de 20.000 vehículos