

Confusión y más clientes en las gasolineras por el fin del IVA reducido

Hoy el IVA sube del 10 al 21%, pero se mantiene una bonificación que se irá retirando progresivamente en los próximos tres meses

ÁNGELA MURILLO
Badajoz

La rebaja del Impuesto de Valor Añadido (IVA) de los combustibles que ha mantenido el Gobierno desde marzo para paliar los efectos económicos de la escalada de tensión en Oriente Próximo llega a su fin este 1 de julio.

El tipo impositivo del IVA sube del 10 al 21%, lo que traerá consigo un aumento de precios que seguirá bonificado a través del Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH), con una compensación que se irá retirando de forma paulatina en los próximos tres meses.

De esta forma, se pasará de los 20 céntimos por litro de alivio actuales a 15 céntimos el 1 de julio, a 10 en agosto y a 5 en septiembre.

El ministro de Economía, Carlos Cuerpo, explicó que el coste de la gasolina y del gasoil se irá adaptando a la normalización de los precios en los próximos meses: «Conforme se vayan reduciendo los precios de los mercados internacionales, vamos a ir de manera progresiva retirando el apoyo a la reducción de impuestos a los carburantes para los hogares». Estos cambios impositivos, que

entran en vigor hoy miércoles, ya están teniendo su impacto en la afluencia de las gasolineras de Badajoz.

A primera hora de este martes, eran muchos los conductores que acudían a la estación de servicio Badajoz Diesel Service del polígono El Nevero, que anunciaba sus precios a 1,39 euros el litro de gasóleo y 1,34 la gasolina; unas tarifas que esta noche tendrán que modificar en sus sistemas informáticos.

Las pistas de la estación estaban concurridas por camioneros, ciudadanos portugueses, vecinos y profesionales de la capital pacense.

Algunos de ellos aprovecharon para llenar sus depósitos, mientras también eran muchos los conductores que reconocían no estar al tanto del fin de la rebaja que, a partir de este 1 de julio, supondrá en esta estación de servicios «entre diez y quince céntimos más por litro de gasóleo o gasolina», según manifestó uno de sus responsables.

Aunque los empleados han comprobado el aumento de clientes en los últimos dos días, aseguran que el incremento de ventas también se debe al final de mes y a la llegada de la operación salida de vacaciones de julio. «Yo siempre echo diez euros porque me muevo práctica-

Muchos conductores llenaron ayer sus depósitos en las gasolineras pacenses por 1,39 euros el gasóleo y 1,34 la gasolina



Cliente en una gasolinera del polígono El Nevero, este martes por la mañana. JOSÉ VICENTE ARNELAS

mente por Badajoz y no saco el coche fuera. Me he enterado por los informativos del fin del descuento, pero he venido porque me tocaba», indicaba Juan Sánchez García. La tarde de ayer contó con un mayor aumento de afluencia, ya que las últimas horas del día son las de mayor trasiego en las gasolineras: «Vienen más clientes cuando baja el calor y la gente sale de trabajar».

En la gasolinera Galp, situada junto a la avenida de Elvas, sujetaba la manguera del surtidor Juan Carlos de Lima, que también estaba informa-

do de la modificación, aunque ya tenía prevista esta visita para repostar. Cerca de él estaba Cristina Novoa, quien se disponía a salir de viaje a Alconchel y no tenía ni idea del fin de la rebaja del IVA, así que aprovechó para llenar su depósito de diésel.

Clientes portugueses

Teodoro Pizarro, el encargado de esta estación de servicio de la margen derecha, también percibe más clientes en las últimas horas, especialmente de portugueses, y cree que aún hay mucha gente que des-

conoce la fluctuación al alza que se espera en los precios a partir de mañana, sin poder concretar cuánto supondrá en este punto de venta, que el martes servía la gasolina a 1,44 euros y el diésel a 1,54.

En la gasolinera Repsol de Circunvalación se ha notado muy discretamente el final del descuento del IVA. Su encargado, Raúl Gil, lo achaca a la confusión generalizada: «Ni los clientes ni nosotros sabemos cómo va a cambiar el precio porque se ha hecho de tal forma que parece estar pensado para confundir».

Los combustibles suben hoy hasta diez céntimos tras el nuevo plan de ayudas

El regreso del IVA al 21% se come la rebaja de 0,15 euros para este mes de julio y llenar un depósito de 50 litros costará hasta 8 euros más

JOSÉ A. GONZÁLEZ
Madrid

Las vacaciones empiezan este año con una parada más cara en la gasolinera. Desde las 0.00 horas de hoy, en plena primera operación salida del verano, gasolina y diésel subirán en todas las provincias por el regreso del IVA de los carburantes al 21%, des-

pués de más de tres meses con el tipo reducido del 10%. La rebaja temporal del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos aprobada por el Gobierno aliviará parte de la factura, pero no impedirá que llenar el depósito cueste más desde hoy.

En concreto, la gasolina 95 subirá una media de 10,1 céntimos por litro, mientras que el gasóleo A se encarecerá 2,9 céntimos, según los datos de la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) a los que ha tenido acceso en exclusiva este periódico. En un depósito de 50 litros, los Técnicos del Ministerio de Hacienda (Gestha) calculan que repostar costará 5,17 euros más en gasolina 95 y 1,62 euros en gasóleo. En

el caso de la gasolina 98, el aumento se eleva hasta los 7,88 euros.

La fotografía provincia por provincia confirma que no habrá excepciones territoriales. Baleares registrará el mayor incremento en la gasolina 95, que pasará de 1,532 a 1,642 euros por litro, una subida de 11 céntimos y del 6,679%. También se situarán entre las mayores alzas Asturias, Burgos, Huelva, Málaga, Ávila y Cuenca, todas con repuntes superiores a los 10 céntimos por litro.

En el gasóleo A, Baleares vuelve a encabezar el encarecimiento, con una subida de 3,9 céntimos por litro, hasta los 1,646 euros, lo que supone un 2,343% más. Le siguen Asturias, Ávila, Málaga, Huelva, Lugo, León y Cá-

ceres, donde el incremento supera los tres céntimos por litro. En el extremo contrario, Lérida, Barcelona y Navarra presentan los incrementos más moderados, aunque también notarán el cambio fiscal.

Subida gradual

La subida se produce pese a la rebaja temporal del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos aprobada por el Gobierno. CEEES calcula que, con los precios medios del 30 de junio, el litro de gasóleo pasará de 1,506 a 1,534 euros, un incremento de 2,8 céntimos y del 1,89%. En el caso de la gasolina

95, el precio medio aumentará de 1,442 a 1,542 euros por litro, diez céntimos más y un alza del 6,95%. La patronal advierte de que el regreso del IVA general neutralizará el alivio fiscal: aunque el impuesto especial baja 10,1 céntimos por litro en el gasóleo y 3,63 céntimos en la gasolina 95, la recuperación del IVA al 21% absorbe esa rebaja y deja como resultado final un encarecimiento para el consumidor.

El efecto llega en un momento especialmente sensible para los hogares. Julio concentra algunos de los desplazamientos más largos del año, con viajes a segundas residencias, trayectos familiares y salidas hacia zonas de costa.

El Gobierno defiende que la retirada de las ayudas no es total, sino gradual. El nuevo real decreto ley mantiene una rebaja temporal del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos durante el verano: 15 céntimos por litro en julio, 10 céntimos en agosto y 5 céntimos en septiembre.

Baleares, Hueval, Málaga o Asturias son algunas de las comunidades autónomas que más van a ver incrementado el repostaje