

Todas las informaciones del resto de ediciones en
www.hoy.es

REGIÓN



INAUGURADO. El tramo Zafra-Fuente de Cantos, de 12,4 kilómetros, ya puede ser transitado. / EMILIO PIÑERO



EL PRIMERO. Camión procedente de Sevilla que fue el primero en pasar el tramo (abajo). Arriba, operarios quitan los conos. / EMILIO PIÑERO

Los vecinos ven con buenos ojos la apertura del nuevo tramo de la A-66

El alcalde de Calzadilla de los Barros espera que la autovía traiga importantes **proyectos empresariales a la localidad**

Pequeños comerciantes y restauradores que viven de la carretera **temen desaparecer en unos años**

MARCO A. RODRÍGUEZ BADAJOZ

Un futuro incierto preocupa a Francisco González. Es el propietario del restaurante 'Los Rodríguez', en Calzadilla de los Barros, pegado a la N-630 en la localidad pacense, un negocio del que dependen cinco familias. Como él, muchos restauradores y propietarios de establecimientos, estaciones de servicios y talleres que viven de su cercanía a la carretera están temerosos del futuro que

se les avecina.

Y es que la apertura ayer del polémico tramo Zafra-Fuente de Cantos de la Autovía A-66 puede suponer que la mayoría de sus clientes pasen cerca, pero no justo por allí como antes. «Es la cara amarga del progreso», como decía uno de ellos en Calzadilla de los Barros, el pueblo al que más atañe la nueva vía, junto a Fuente de Cantos.

Pero la cara amable de esta nueva situación y la mejora de las

comunicaciones es más importante, dadas las perspectivas que se abren a estos pueblos. Algunos vecinos de Fuente de Cantos, congregados en el desvío hacia la autovía y el nuevo tramo, precisaban que en general la nueva carretera es positiva, por lo que celebran su llegada al margen del enfrentamiento político que la acompañó.

Antonio Galván Porrás, alcalde de Calzadilla de los Barros, ha expresado el interés de algunos empresarios por establecerse en la localidad pacense, que quedará a solo 25 minutos de Mérida, 40 de Badajoz y 40 de Sevilla, según indica el primer edil. «Es una situación privilegiada. Calzadilla estará a cierta altura y con dos vías muy importantes al lado, la A-66 y la ya antigua N-630», comenta.

Galván incidió de nuevo en el retraso de la obra, que achaca al PSOE para hacerla suya y que no se vincule al PP. Dejando a un lado la lucha política, cuya máxima expresión fue una apertura simbólica del PP, lo cierto es que el alcalde ya ha mantenido conversaciones con un empresario catalán que quiere instalarse y producir vino en barricas, aceite y vinagres de calidad, aprove-

Cinco minutos y más seguros que los doce antiguos

El tramo abierto al tráfico ayer puede hacerse en unos cinco minutos. 4:50 para ser exactos, y a una velocidad de unos 140 kilómetros por hora, según comprobó este periódico minutos después de su apertura. Eso implica ahorrarse unos siete minutos respecto a los doce que suele ocupar el trazado de la N-630, a una que difícilmente puede superar los 100 ó 120 kilómetros por hora y rezando por no encontrar tráfico pesado.

Pero, por encima del tiempo ganado, destaca la seguridad del trayecto, en el que se evitan peligrosos adelantamientos y el paso por Calzadilla de los Barros.

chando la cercanía de la autovía.

Otro proyecto, más viable todavía según Galván Porrás, es el de una empresa dedicada a la fabricación de paneles de chapa para los encofrados de las obras, además de a la construcción de andamios. Más iniciativas desveladas por el también diputado provincial del PP son un centro de descontaminación de vehículos y una fábrica de piensos.

Con todos ellos, según afirma Antonio Galván, el paro en la localidad sería historia, ya que una de las condiciones que el Ayuntamiento pone a los empresarios es la incorporación de mano de obra del pueblo. «Es una obra histórica, con múltiples beneficiados, pero también con perjudicados», concluye. Entre estos últimos, se puede citar el restaurante 'La Nave', que ya tiene colgado el anuncio de 'se alquila' porque la persona que lo tenía arrendado no renovará por otro año, según cuentan sus vecinos.

Desde la gasolinera 'La Máquina', en Calzadilla de los Barros, el empleado Juan Jesús Vázquez no sabe si en adelante podrá trabajar el mismo turno y las mismas horas, en previsión de la disminución de visitantes. La estación de servicio de Fuente de Cantos, que cuenta con un concesionario de vehículos, se ve también en la misma situación.

El primero de todos

Un camión de la empresa 'Hormiex' fue el primero en hacer el tramo en dirección hacia Zafra, abierto después de la una de la tarde, después de que los operarios de Fomento dieran los últimos retoques. En concreto, según explicaron, una brigada de limpieza y encargada de la señalización seguía con las labores. Hasta las dos de la tarde no fue puesto en servicio el tramo en dirección hacia Sevilla.

Los 12,4 nuevos kilómetros cuentan con mediana de separación entre ambos sentidos. Como ya ha informado HOY durante esta semana, el presupuesto de la obra alcanzó los 27.421.847 euros y el tramo discurre por los términos municipales de Pueblo de Sancho Pérez, Medina de las Torres, Calzadilla de los Barros (a 8 kilómetros de esta localidad se inicia) y Fuente de Cantos, donde concluye.



PERJUDICADO. Comercio y hostelería se resentirán. / EMILIO PIÑERO