

TRUJILLO | 6 |

Durante el fin de semana centenares de trujillanos han disfrutado de la Feria de junio

CORIA | 8 |

La OMIC organiza una sesión informativa para los afectados por la estafa de los sellos

barajó tres opciones: dejar la línea férrea y la estación en su emplazamiento actual, desplazarla al Oeste sin llegar a los límites de la autovía de la Plata y, la tercera, sobrepasar la autovía, como contempla el plan. Antonio Pimenta explicó en abril a este periódico que el plan puede aprobarse y adaptarse perfectamente en el caso de que Fomento decida al final que no traslada la vía férrea, aunque habría que hacer algunos cambios ya que ahora se contemplan suelos urbanizables en amplios terrenos que resultarían liberados con el desplazamiento de la vía.

Como en todo Plan de Urbanismo, es necesario comunicar a las distintas administraciones afectadas las previsiones que se contemplen en el planeamiento. En este caso, una de las bases principales del PGM es, precisamente, el traslado de la línea férrea hacia el Oeste, hasta configurar el trazado paralelo a la autovía de la Plata. Este nuevo trazado afectaría tanto a la línea del tren convencional como a la del futuro AVE y también se contempla el traslado de la estación de Aldea Moret hacia un punto en el que se cruza la autovía de la Plata con la actual carretera de Malpartida, en el entorno de la Casa de los Arenales. Allí estaría la nue-

El Ayuntamiento remitió a Fomento información sobre el Plan de Urbanismo

va estación del AVE más la del tren convencional y la estación actual se contempla como un edificio a conservar con fines culturales.

Aprobación

El Ayuntamiento aprobó inicialmente el PGM en el pleno del día 5 de octubre de 2005 y después se abrió un período para la presentación de alegaciones que terminó a finales de noviembre. En total, se han presentado 500 alegaciones, sobre las que se ha iniciado la fase de estudio en la comisión de Urbanismo. El Ayuntamiento remitió al Ministerio de Fomento la información sobre el PGM ya que incluye la importante previsión del traslado de la línea férrea, pero Fomento no se llegó a pronunciar en el plazo de alegaciones.

Ha sido hace unos días cuando ha llegado la comunicación, como respuesta a los requerimientos del propio alcalde, José María Saponi, interesado en que sea ratificado lo que ha previsto el plan.

En este sentido cabe recordar que tanto el Ministerio de Fomento como el Ayuntamiento y la Junta de Extremadura así lo ratificaron como conveniente en el año 2003, cuando se llegó a constituir incluso una comisión tripartita para el estudio del AVE a su paso por la ciudad y se celebró una primera reunión en el mes de marzo de aquel año, aunque nunca más volvió a reunirse.

Estuvieron presentes el alcalde, José María Saponi, el entonces consejero de Urbanismo de la Junta, Javier Corominas, y el entonces secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco. Tanto Blanco como Corominas dieron como buena la petición municipal del traslado de la línea férrea y el secretario de Estado llegó a decir que su departamento aceptaba trabajar sobre esta propuesta de hacer las vías de alta velocidad paralelas a la autovía de la Plata. Sin embargo, en el mes de marzo de 2004 cambió el Gobierno central con la llegada del PSOE al poder y, por consiguiente, puede haber también cambios de criterios técnicos.

En todo caso, el alcalde, a la vista de la contestación de Fomento considera que no hay variaciones y que la línea del AVE discurrirá paralela a la autovía de la Plata. Pero Fomento vuelve a remitirse a la comisión tripartita.

PUES DICEN...

J. R. ALONSO
DE LA TORRE



UNA ESTACIÓN DE TREN DEMASIADO LEJANA

No entiendo muy bien la razón por la que la estación del Ave en Navalmoral va a seguir en el centro de la ciudad y la de Cáceres se tiene que trasladar a cinco kilómetros del centro urbano. Sé que proponer que siga donde está es una postura quijotesca, pero me resisto a que mi ciudad sea una de las pocas de Europa donde el Ave no llegue a las puertas del meollo urbano. Este verano voy a llevar a mis padres y a mi suegra en el Eurostar desde París hasta Londres (por cierto, por casi el mismo precio, 70 euros ida y vuelta, que me va a costar viajar de Cáceres a Madrid en el Talgo en Preferente). Pues bien, saldremos del centro de París (Gare du Nord) y, tras cruzar bajo el Canal de la Mancha, llegaremos al centro de Londres, a la estación de Waterloo, junto al Támesis, entre el puente famoso y las no menos famosas casas del parlamento. Como me gusta mucho el tren y me parece la forma más distendida y entretenida de viajar, mis veraneos se centran alrededor del ferrocarril. El año pasado recorrí parte de Italia en trenes rápidos. Las estaciones de Turín, Venecia, Milán, Bolonia, Roma o Florencia estaban entre el equivalente a Cánovas y el equivalente a San Juan.

El próximo uno de julio me voy a Valencia a ver a mi hermano en un rápido Altaria que me dejará en el centro del casco monumental valenciano. También pasaré unos días en Asturias, en la zona donde mi abuela ejerció de maestra. Voy a un pueblecito llamado Sebares desde donde el tren de Feve, estrecho y simpático, me lleva a Gijón, a Santander, a Oviedo, a Bilbao... Todas las estaciones están en el casco viejo de estas ciudades y a ellas llegará próximamente el Ave. El tren funciona en Europa porque la estación de Colonia está al lado de su catedral, la Central de Bruselas queda a tres minutos de la Grand Place y la

No entiendo muy bien la razón por la que la estación del Ave en Navalmoral va a seguir en el centro de la ciudad y la de Cáceres se va a trasladar a cinco kilómetros del meollo urbano

de Amsterdam se encuentra en el epicentro de los canales. Lo mismo sucede en las ciudades españolas que esperan el Ave (Valladolid, Santiago, Vigo, Burgos) o ya lo tienen (Córdoba, Sevilla). ¿Por qué diablos Cáceres alejará más el tren y Navalmoral, no? Quizás se deba a que el Ave nos da lo mismo, lo que de verdad nos importa es hacer más pisos.

JOSÉ ANTONIO VILLA
CONCEJAL DE URBANISMO

«Habrà debate político en las alegaciones»

El concejal de Urbanismo, José Antonio Villa, está convencido de que todavía puede haber debate y participación de los distintos grupos políticos en el estudio de las alegaciones presentadas al Plan de Urbanismo, PGM. El estudio de las alegaciones se inició la semana pasada, el jueves, día 1 de abril, con una reunión de la comisión de Urbanismo convocada para abordar, en principio, el catálogo de edificios singulares.

«Me comprometí a que antes de llevar el plan a los órganos decisorios (el pleno para la aprobación provisional) habría debate entre los grupos políticos. Si todos los grupos tienen voluntad, éste



es el momento», afirma Villa sobre las reuniones que ha previsto para estudiar las alegaciones una vez que han pasado por los informes de los técnicos redactores del plan.

Como se recordará, son más de 500 las alegaciones que se presentaron el pasado mes de noviembre y que durante todo este tiempo han sido objeto de

estudio de los técnicos. Ahora le toca decidir a los representantes políticos, primero en comisión y luego en el pleno. El paso final es la aprobación del PGM por parte de la Junta de Extremadura.

Sobre la empresa redactora del plan, Villa afirma que le consta que ha hecho un «trabajo impecable» en el estudio de las alegaciones.

La tranquilidad del N°1 en FINANCIACIÓN

Financiación a largo plazo

✓ **PAGUE MENOS CADA MES**
REUNIFICAMOS DEUDAS

✓ **FINANCIAMOS SU VIVIENDA AL 100% + GASTOS,**
INCLUSO V.R.O. A PRECIO DE MERCADO

✓ **TODO GRATUITO, SI NO SE FORMALIZA LA OPERACIÓN**

Hipoteca 600 €
+ Coche 120 €
+ Personal 90 €
+ Muebles 200 €

Con nosotros
aproximadamente
una cuota de 280 €

ANTES 1.070 € DESPUÉS 280 €

¡Vuelvo a llegar a fin de mes!

Credit Services

C/ Galileo Viana 3 • 06001 CÁCERES • Tel: 927 210 786
C/ Jacinto Benavente 151 • 06001 MONTIJO • Tel: 924 459 050

A/ 8 Vía 234 • 06001 BADAJOZ • Tel: 924 207 884
C/ S. Juan 220 • 06001 BADAJOZ • Tel: 924 200 343

