



Salida de Badajoz por la carretera de Sevilla, con farolas, aceras y rotondas.

J. V. ARNELAS

LAS SIETE ROTONDAS

► ¿A qué altura quedan? Las obras han dotado a la carretera de siete glorietas para distribuir el tráfico hacia las urbanizaciones, están ya prácticamente terminadas y se puede circular por casi todas ellas de forma completa. Están a la altura del Cerro de Reyes, Los Montitos, la fábrica Eurojamón, la tienda de muebles Hogar2000 que es la futura conexión con la ronda sur, primer acceso a Campomanes, complejo Aquarel, Campofrío y urbanización Pozo Navarro.

Todo listo para integrar la carretera de Sevilla en el casco urbano

El alumbrado público y los acerados asemejan el cambio al que tuvo lugar en la carretera de Valverde hacia Las Vaguadas hace años

ROCÍO ROMERO
Badajoz

Entre operarios, barreras new jersey y máquinas, si algo llama la atención en las obras de la carretera de Sevilla son las farolas. Decenas de báculos están dispuestos en los primeros cuatro kilómetros de la salida de Badajoz, el tramo que está ya duplicado en los dos sentidos de la N-432. Si algo va a tener este acceso a la ciudad una vez que se inaugure –se espera que a finales de este año o inicios de 2027– es precisamente alumbrado. Tanto en la mediana de los kilómetros duplicados como en las vías de servicio. De esta manera, la entrada a la ciudad dejará de ser una carretera

nacional para convertirse en una avenida similar a la que conecta Las Vaguadas con Damián Téllez Lafuente. Una vez que esté terminada, el acceso a la ciudad desde Zafra será más parecido a la carretera de Valverde que al desvío hacia Cerro Gordo. Quedará así integrada en el casco urbano o, al menos, se convertirá en una arteria por la que se podrá caminar en sus primeros kilómetros.

La obra que desarrolla el Ministerio de Transportes mejorará la fluidez con doble carril para cada sentido, la conexión con las urbanizaciones del entorno a través las siete nuevas glorietas y la entrada y salida a las casas del entorno con vías de servicio a los dos lados.

Ya se puede ver la vía de servicio, más amplia, en la margen en dirección a Sevilla. Hasta la tienda Mueblehogar, los pacenses encontrarán espacio para vehículos, carril bici y acera. En el sentido contrario, la vía secundaria es más estrecha y solo reserva espacio para los peatones entre la salida de la ciu-

dad y el desvío a las Lomas.

Una vez que la carretera entre en servicio, por tanto, se dará seguridad a los pacenses que caminen por la zona o se desplacen en bici. No lo harán tampoco por una carretera al uso, sino por una vía con zonas verdes que aún deben plantar. Tanto en la mediana entre los carri-

Las obras acumulan un retraso de tres meses por los temporales del invierno, pero se espera poder terminarla ante de 2027

les duplicados como en las rotondas ya construidas, la tierra espera que llegue el ajardinamiento.

Tres meses de retraso

La carretera avanza para aprovechar los meses sin lluvia tras el ralentizamiento que conllevaron los sucesivos temporales de este invierno. El retraso llega a los tres meses, por lo que los vecinos están esperanzados de que todo esté terminado a finales de septiembre. O, al menos, que las lluvias del otoño lleguen con la obra prácticamente terminada.

Se ven ya las señales de tráfico, con límites de velocidad y direccio-

nes, tanto en las rotondas como en los accesos a las urbanizaciones del entorno.

El firme está listo, aunque falta la pintura definitiva. De hecho, una vez que se sobrepasa la cuarta glorieta y se termina la duplicación de carriles a la altura de Mueble Hogar el único carril que existe para cada sentido está delimitado aún en amarillo. La mejora del asfalto sobrepasa la entrada a la urbanización Campofrío y alcanza el kilómetro 10,5, que coincide con el desvío a la urbanización Pozo Navarro.

18 meses

En principio, el proyecto recoge que las obras se pueden hacer en 18 meses. Pero los documentos de la licitación que regulan la adjudicación establecen 36 meses de plazo de ejecución. Si se cumple el periodo más corto, los pacenses podrán circular por el nuevo acceso a la ciudad a finales de 2026 o inicios de 2027. El movimiento de operarios y máquinas se ve en todos los tramos.

Las obras dependen del Ministerio porque se trata de una carretera nacional. La UTE formada por Construcción Abaldo Tecnología de Firms, Tecnología de Firms e Inexcon ejecuta la actuación en la que el Gobierno invierte 26,3 millones de euros.



Se ha creado un desnivel pronunciado entre las casas y la carretera. J. V. ARNELAS

Queda un desnivel entre las casas anejas y la plataforma

R. R.
Badajoz

Si los peatones y ciclistas encontrarán una avenida más agradable, menos atractiva resultará para los vecinos del grupo de viviendas al borde de la carretera de Sevilla. Ya se aprecia el desnivel entre la plataforma aglome-

rada y las casas que quedan en la margen en dirección a Sevilla. Estas se encuentran en una cota inferior al lugar por donde discurrirán los coches, por lo que los vecinos temen que puedan generarse inundaciones en días de lluvia abundante.

De momento, la distancia entre la calzada principales y las casas es de

un metro, aunque no se sabe hasta que termine la obra.

Entre las viviendas y los vehículos estarán las pantallas antirruido, que ya han comenzado a instalar en un tramo de 300 metros. Aún deben construir el acerado y, bajo este, el sistema de alcantarillado y de evacuación de aguas pluviales. Además, han aprove-

chado las obras para reclamar la red de agua potable, que no existe en esta zona, y que aún no tienen confirmado.

La obra avanza a distinto ritmo en función de los tramos, por lo que en este de las viviendas aún no hay farolas ni los vecinos saben cómo quedará el alumbrado público junto a sus casas.

Uno de sus residentes, Carlos Salgado, pregunta también dónde ubicarán los pasos de peatones para poder cruzar a la vivienda de sus vecinos. Estos deberían ir antes de la primera rotonda porque los hogares estarán bloqueados con los sistemas antirruido en ambos márgenes.

Salgado piensa en los servicios que recibirá una vez que la obra esté entregada, como la ubicación de las paradas de taxi y las de autobús que conectan el centro con estos residenciales hasta Campomanes.