A partir de hoy los vehículos podrán utilizar parte de autovía de la variante de Badajoz, el trayecto que separa la frontera de Caya del cruce con la N-523, que es la carretera que une a las dos capitales provinciales extremeñas. El resto de la variante (otros 7,5 kilómetros) está a falta de construir un puente sobre el río Guadiana. La paralización de este tramo se debe al litigio de un particular con la Administración y, concretamente, según el delegado del Gobierno Angel Olivares, a las "tácticas dilatorias" de éste. El nuevo tramo no supondrá una descongestión de la travesía de la N-V en Badajoz, pero sí un alivio para el trayecto que transcurre por la margen derecha del Guadiana.

Hoy se abre un tramo de autovía de la variante de Badajoz, entre la carretera de Cáceres y Caya

Tiene 7,5 kilómetros; el resto de la variante, pendiente de un litigio sobre un puente

ANTONIO TINOCO
BADAJOZ

Un tramo de 7,5 kilómetros de la variante de Badajoz será abierta hoy al tránsito de los vehículos, según anunció ayer el delegado del Gobierno en Extremadura, Angel Olivares. Ese tramo es el comprendido entre el cruce con la carretera N-523 (Badajoz-Cáceres) y el final de la autovía, en el paso fronterizo de Caya. Este tramo permitirá enlazar la circulación con el polígono industrial y la carretera de Campomayor.

El tramo que se abre hoy supone la mitad de la variante. Los 7,5 kilómetros restantes (desde el cruce con la carretera de Cáceres hasta las proximidades de la venta Don José, en la N-V) están pendientes todavía de concluir debido a que está paralizada la obra de un viaducto sobre el río Guadiana, debido a que el propietario de los terrenos en los que se asienta, Juan Villalón Villalón, interpuso un interdicto en el Juzgado y, días antes de que se fuera a resolver un recurso sobre el mismo, presentó una querella criminal contra funcionarios de la Confederación del Guadiana. La resolución del recurso del interdicto ha quedado paralizada hasta tanto la jurisdicción penal no se pronuncie sobre la citada querella.

Metros finales de la autovía para desembocar en la frontera de Caya. Hoy se pone en servicio 7,5 kilómetros de la variante de Badajoz. (SANTI)

ARDID DILATORIO

Angel Olivares se apoyó en declaraciones efectuadas a este periódico por el abogado de Villalón en octubre del pasado año para afirmar que el objetivo de la querella contra los tres funcionarios de Confederación eran un ardid dilatorio. En este sentido, Olivares manifestó tener dudas sobre la licitud de una querella "en la que se pone en entredicho la fama de tres funcionarios" con el único fin de dilatar la resolución del interdicto y añadió que "cuando se resuelva esta querella la Abogacía del Estado va a estudiar si ha habido daños y perjuicios al interés público y mala fe al interponer la querella".

El delegado del Gobierno aseguró que el Estado ha "hecho todo lo posible" para que toda la variante estuviera en servicio en el plazo previsto del primer trimestre del 93. Olivares manifestó igualmente que, una vez resuelto el contencioso del puente ("cuyo retraso no va a beneficiar ni siquiera al propietario de los terrenos y sí perjudicar a todos") las obras para terminar el viaducto durarían tres o cuatro meses.

El tramo abierto hoy no va a suponer un factor que haga descender significativamente el flujo del tráfico sobre la travesía de Badajoz de la N-V, que alcanza los 19.000 vehículos/día, "pero sí va a suponer un alivio", sobre todo para el trayecto que discurre por la margen derecha del Guadiana.

De otra parte, Angel Olivares, contestando a preguntas de los informadores, dijo que el tramo de la autovía fuera de servicio que fue escenario de un accidente de tráfico el pasado día 9, del que resulto muerto el conductor, "estaba perfectamente señalizado. Era clarísimo que por allí estaba prohibido circular". Olivares añadió que del informe realizado por la Guardia Civil "se desprende que no ha habido responsabilidad por parte de la Administración". Dicho informe está a disposición del Juzgado.

Algunos datos técnicos

Como el resto de la autovía, el tramo que se pone en servicio hoy dispone de dos calzadas de siete metros y arcenes interiores de un metro y exteriores de 2,5 metros. La mediana entre ambas calzadas tiene diez metros de anchura. El coste total de la variante es de 10.627 millones. Este tramo lleva el todavía pendiente viaducto sobre el Guadiana, que tiene una longitud de 605 metros y otro puente sobre el Gévora de 198 metros. Se han construido otros dos puentes sobre la línea férrea Madrid-Badajoz-frontera poertuguesa. Angel Olivares dijo que con la prevista inauguración para el mes de agosto de la variante de Navalmoral sólo quedará por entrar en servicio los dos tramos de Almaraz-Jaraicejo, con el paso de Miravete, y Trujillo Miajadas. La autovía tiene ya 130 kilómetros en servicio en la región y ello supone un 57% del total previsto.

Ayer comenzó la expropiación de Los Baldíos de Alburquerque

FRANCISCO JOSE NEGRETE
ALBURQUERQUE

Ayer se procedió al levantamiento del acta previa a la ocupación de la finca Los Cantos, siguiendo un expediente de expropiación forzosa por el interés social. Esta expropiación supone el inicio de la recuperación de Los Baldíos de Alburquerque.

Cincuenta y ocho años han pasado desde que con la República se dictara la Ley de Los Baldíos, que promulgaba la formación de una dehesa comunal de 7.500 hectáreas. Sería el PCE, con personas como el ex alcalde Arturo Alvarez, Esteban Santos, único comunista que ayer estuvo presente, y el propio Gabriel Montesinos, entonces secretario local del PCE, quienes removieran la reivindicación y encargaran a Sartorius un estudio jurídico sobre Los Baldíos, que él mismo se encargó de presentar al pueblo antes de entregarlo en la Junta. Pero hay que remontarse muchos años atrás para entender la historia. Sintiéndose perjudicados, los vecinos se amotinaron en más de una ocasión, teniendo que recurrir los gobernadores al Ejército para poner paz.

El levantamiento del acta no estuvo exento de polémica. El letrado de la propiedad, García Galán, pidió que se desalojara de la finca a los vecinos y medios informativos argumentando que allí sólo debían estar la Administración y la propiedad, negándose el alcalde a sus pretensiones, mientras el secretario local de UGT, Juan Tomei, crispado, decía: "Hemos esperado bastantes años para irnos ahora". Antes de firmar, el alcalde Emilio Martín alegó que los derechos del vuelo eran del pueblo mientras García Galán alegaba que sólo parte del arbolado.

Ahora sólo queda que Junta y propiedad se pongan de acuerdo sobre el justiprecio. El gobierno regional ofrece 125.000 pesetas por hectárea. En los dos próximos años la Junta hará un estudio de las inscripciones en el Registro de la Propiedad de las 33.000 hectáreas baldías. Se verá qué derechos están divididos y luego las autoridades políticas tomarán las medidas pertinentes que por ley consisten en la expropiación y posterior reunificación por parte de la Junta, siendo finalmente subastadas.

Caja de Badajoz
BADAJOZ
Del 18 al 20 de mayo
EXPOSICION DE ARBOLES BONSAIS
de Emilio de la Hoz García
En la sala de exposiciones de la Caja de Badajoz.
Visitas: De 19 a 21 horas

AGROCINEGETICA EXTREMEÑA
Granja autorizada por A. M. A., GCEX n.º 218
Repoblamos cotos con conejos puros de campo y todo tipo de caza
Teléfono 670547

HOTEL PUENTE DEL REY. ALDEA DEL ROCIO.
HOTELTIENDA.
TODO SERVICIO Y VENTA.
ROMERIA DEL ROCIO 1.993
COMPRE O ALQUILE SU HABITACION.
Información: Telf. (955) 44 25 75 y (95) 434 20 11.

REMOLQUES
Remolques Tienda, Carga, Caza, Ganaderos, Industriales, Barcos, Motos, Portacoches, etc.

Remolques de carga desde 29.900 pts
* I.V.A. no incluido
DISTRIBUIDOR DE B.F.
AUTONAUTICA GUILLEN. Rodríguez Moñino, 2
Tel: 66 44 02 • 06200 ALMENDRALEJO (Badajoz)

FABRICANTE AUSTRIACO DE MEDIAS, PANTIES Y CALCETINES
NECESITA
REPRESENTANTE
(comisionista)
PARA CACERES Y BADAJOZ
Interesados llamar al teléfono 968/506190

¿Fontanero?
¿Carpintero?
Anuncios por Palabras de HOY