



Un operario atiende a un cliente en la estación de servicio de Gil Cordero, que sigue funcionando las 24 horas. :: MARISA NÚÑEZ

## LOS NÚMEROS

# 8

por ciento ha caído el precio de la gasolina de 95 octanos en el último mes y medio. Ahora ronda los 1,37 euros en las estaciones de servicio de la capital.

# 220

mil toneladas de gasóleo A se consumieron en la provincia de Cáceres en 2011, casi un 8% menos que en 2010. Es el combustible que más se vende.

# 7

euros de ahorro supone llenar un depósito de 60 litros con gasolina de 95. Pese a ello, a precios actuales es el 13% del salario medio de los cacereños.

# Las gasolineras huyen de la noche

## El recorte de horarios deja solo dos estaciones de 24 horas en la ciudad

En la provincia, el descenso del consumo de gasóleo A y gasolina de 95 y 98 se acerca a las 25.000 toneladas de un año a otro

:: MANUEL M. NÚÑEZ

**CÁCERES.** Los recortes están más de moda que nunca. A falta de soluciones, un buen recorte puede ser el remedio más a mano para seguir tirando. Lo mismo vale para una gran empresa que para un ministerio o una sociedad familiar. Las estaciones de servicio de Cáceres no son una excepción. Incluso se puede decir que ya se adelantaron a los propios recortes antes de que estos hayan hecho acto de presencia en nuestras vidas. Las gasolineras cacereñas huyen de la noche. No les compensa mantenerse operativas las 24 horas y han apostado por concentrar en ciertos tramos horarios su actividad.

Pocos quieren reconocer que han plegado velas, que la crisis ya se ha instalado entre nosotros y que ellos no son la excepción. Sin embargo, lo cierto es que las mismas empresas que antes daban un servicio continuado ahora prefieren cerrar como muy tarde a medianoche. Los datos dicen que la caída del consumo no cesa. En la comparativa de un año a otro, en la provincia se han dejado de vender casi 25.000 toneladas de los principales combustibles. En porcentaje, el mayor descenso se produce en la gasolina de 98 octanos (casi un 30 por

### LAS OPINIONES

**Ignacio Mirat**  
Estación de servicio Mirat



«Nos resulta más rentable mantener el negocio abierto que cerrar. Por la noche lo que mejor funciona es la tienda de conveniencia»

**Eduardo Salgado**  
Restaurante Temis



«Cuando la gasolinera pasó a cerrar a medianoche lo notamos. Tenemos clientes comunes en los dos negocios y el consumo en general ha caído»

**José Antonio Moreno**  
Gasolinera Pasarón



«Hace dos años decidimos cerrar por la noche, aprovechando que un trabajador se jubilaba. El mínimo tráfico que hay no compensa el esfuerzo»

cientos). El gasóleo más habitual, el de tipo A, ha perdido entre 2010 y 2011 casi 19.000 toneladas. A precios actuales, son más de 25 millones de euros. No obstante, como ha recordado más de una vez Casto Bravo, no todo el combustible se vende en las gasolineras. El presidente de la Asociación Regional de Empresarios de Estaciones de Servicio ha aludido a la «competencia desleal» que hacen algunas cooperativas y que han puesto en jaque, junto a la caída del consu-

mo, a numerosos negocios. De hecho, en los dos últimos años 15 gasolineras se han visto obligadas a cerrar en la región.

En la capital cacereña, antes de bajar la persiana se buscan soluciones alternativas. El presidente del sector admite que se están perdiendo empleos y que, según los cálculos que se hagan, la reducción de ingresos puede llegar hasta un 20 por ciento.

Lo que antes era habitual, encontrar una estación abierta a cualquier

hora del día o de la noche, ya no lo es tanto. Un simple vistazo a la lista de gasolineras de Cáceres permite comprobarlo. Las Tres Torres, en la carretera de Miajadas, es un ejemplo. «Llevamos ya dos años sin abrir toda la noche. Antes estábamos todo el día y toda la noche, pero ahora no interesa», confirma Casimiro Simón, uno de sus responsables. Se trata de una de las más frecuentadas de la ciudad, ya que se encuentra a la salida del polígono industrial de la Charca Musia. En horario de verano funciona desde las seis y media de la mañana hasta las once de la noche. A un par de kilómetros de allí, en la Ex-206, la estación de Las Tres Torres también prefiere dedicarse al día. «Hace años ya decidimos cerrar. No compensa», comenta un encargado de la estación, que tiene el mismo horario que la anterior.

A las doce de la noche se despiden en el Temis, otra de las clásicas de la ciudad. Sus responsables excusan dar explicaciones por indicativo expreso de la petrolera que

explota el negocio. Eso sí, un cartel a la entrada confirma que el servicio no es a tiempo completo. La operativa arranca a las seis de la mañana.

Como en otras tantas, ahora los ingresos vienen por vías alternativas. «Muchas sobreviven con los lavaderos o las tiendas», corroboran en la patronal. En el Temis se puede encontrar una botella de Parque Oliva por 17,95 euros o un sándwich o un refresco por poco más de un euro. Lo que no es posible es llenar el depósito de madrugada. Y bien que lo notan en el bar-restaurante Temis, justo al lado.

«Tenemos clientes comunes y al cerrar la gasolinera por la noche salimos perdiendo. Siempre había quienes venían a repostar y se tomaba algo. Ahora nosotros también cerramos antes», explica Eduardo Salgado, uno de los camareros de la cafetería.

«Hay estudios que demuestran que apenas hay tráfico en esta vía. Aprovechamos que se jubiló un empleado y dejamos de dar servicio nocturno, que además se encarece con la seguridad», señala José Antonio Moreno, de Pasarón.

En Saras, en los Fratres, y Mirat, en Gil Cordero, sí es posible repostar a todas horas. «Tenemos 10 trabajadores. Compensa más tener abierto que cerrar. La tienda de conveniencia es lo que tiene más movimiento por la noche», analiza Ignacio Mirat, trabajador y accionista de la segunda.

En Capellanías o Carrefour a las 22 horas se echa el cierre, aunque en la segunda hay un dispensador automático que funciona con tarjeta de crédito como autoservicio. También sigue como 24 horas la estación de Galp del kilómetro 38 de la N-521. Pero no está en Cáceres, sino en el término de Sierra de Fuentes. Eso sí, rompe la tendencia de las gasolineras locales. La noche ha dejado de interesar.

### EL CONSUMO EN CÁCERES

Combustible	2010	2011
Gasolina 95	49.334	44.262
Gasolina 98	2.917	2.059
Gasóleo A	239.145	220.162

### DIFERENCIA DE UN AÑO A OTRO

Combustible	En toneladas	En porcentaje
Gasolina 95	-5.072	-10,2%
Gasolina 98	-858	-29,4%
Gasóleo A	-18.963	-7,9%

(\*) Datos oficiales de CORES, Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos.