

# Retenes del Infoex aún vigilan posibles reactivaciones del incendio de Jarilla

Aunque está controlado, no se ha dado por extinguido, por eso la Junta pide precaución y no pisar zonas que fueron quemadas

J. LÓPEZ-LAGO

**BADAJOZ.** En el año 2015 el incendio más grave de aquel verano en Extremadura tuvo lugar en la Sierra de Gata, que quemó 7.000 hectáreas. Se dio por controlado un 14 de agosto, pero una semana después un padre y su hijo de 5 años resultaron quemados en las piernas y hubo que trasladarlos a Madrid al pisar una zona que había sido calcinada semanas antes y que aparentemente no era peligrosa. Este verano en la región el incendio más devastador ha sido el de Jarilla, también en el norte de Cáceres y donde se han ardido más de 17.000 hectáreas. Comenzó el 12 de agosto y se dio por controlado el día 25. Pero el pasado sábado 6 de septiembre hubo una reactivación que se dio por controlada esa misma tarde. En estos momentos, casi un mes después del inicio, aún se están realizando tareas de vigilancia postincendio, explican desde la consejería de Gestión Forestal y Mundo Rural de la Junta de Extremadura, donde piden precaución al acercarse a las áreas quemadas, ya que aunque a primera vista puede parecer que el terreno está apto para transitarlo, bajo la primera capa de tierra puede haber brasas.

Allí ahora mismo hay dos retenes siempre activos las 24 horas, en ocasiones tres, cada uno de ellos acompañado de un agente del medio natural. «El objetivo de esta labor de vigilancia activa postincendio es detectar cuanto antes posibles reactivaciones. Éstas forman parte de la normalidad tras incendios de la envergadura del de Jarilla, con un perímetro tan extenso (170



Imagen del paisaje los días posteriores al incendio de Jarilla. HOY

## Planas pedirá activar la reserva de la PAC

**El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, confirmó que España solicitará activar la reserva financiera de crisis de la Política Agraria Común (PAC) para**

**hacer frente a los efectos en la agricultura y la ganadería que han tenido los incendios de este verano.**

Planas hizo el anuncio en la sesión de control en el Congreso donde ha sido interpelado por el diputado por Burgos del PP, Ángel Ibáñez. «Sí, y si me pregunta si el Partido Popular

**está a la altura de las circunstancias, mi respuesta es que no. Y a los hechos me remito», contestó el ministro.**

A esta respuesta, el diputado del PP reprochó al ministro que el Gobierno no ha hecho «absolutamente nada» y ha «dejado solos» a los agricultores y ganaderos afectados.

kilómetros). En un área tan extensa, es habitual que queden islas de vegetación, es decir, zonas que no ardieron durante los días en que el incendio estuvo activo, pero que pueden hacerlo ahora. Normalmente, estas reactivaciones no progresan porque esas islas están rodeadas de tierra quemada, o sea, que el fuego no encuentra el combustible que necesita para crecer», ha explicado a HOY José Antonio Bayón, director general de Gestión Forestal y Defensa contra los Incendios.

En este momento, dice, no es necesario realizar tareas de refresco, que sí se hicieron en una fase anterior. En cambio, la vigilancia activa durará hasta que el incendio se declare extinguido, un paso que no se dará has-

**Es normal que queden reductos que pueden reavivar el fuego, por eso se realizan labores de vigilancia**

ta que no exista la certeza de que no pueden producirse reactivaciones, señala Bayón, quien considera normal que transcurran varias semanas para pasar de controlado, esto es, el perímetro rodeado por una línea de control formada por una franja de terreno sin vegetación o con vegetación ya quemada pudiendo quedar en su interior algunos puntos calientes, a cuando ya no hay posibilidad de que se reactive, es decir, que se ha extinguido. En este contexto, desde Ges-

tión Forestal indican que los trabajos paliativos de la erosión y el transporte de cenizas comenzarán sin necesidad de esperar a que el incendio se dé por extinguido.

En cuanto a estas tareas de vigilancia activa postincendio las realizan las unidades del Plan Infoex con base en todo el perímetro de la zona quemada y sus alrededores, y también los agentes del Medio Natural de la zona. En menor medida, complementan esta tarea helicópteros que hacen vuelos sobre el área afectada, particularmente sobrevolando zonas altas inaccesibles para las unidades terrestres.

## 'Efecto carbonera'

Por la situación descrita, desde Gestión Forestal avisan de que aún hay zonas calientes ante las que hay que tener mucha precaución para evitar accidentes como el reseñado de hace diez años. «Es importante aludir al denominado 'efecto carbonera', que se refiere a la posibilidad de que haya material vegetal en proceso de combustión lenta y que esa pueda originar un incendio. Esto ocurre en ocasiones con matorral o con árboles caídos que hayan quedado enterrados por la actuación de maquinaria pesada durante la fase activa del incendio.

«También hay que considerar la posible actividad en las turberas, que en ocasiones pueden originar lo que se denomina fuegos de subsuelo», explica José Antonio Bayón. Una turbera –añade– es una zona habitualmente cargada de humedad. «En ocasiones, cuando hay incendios donde hay turberas, ocurre que el fuego se mantiene activo por debajo de la zona húmeda, bajo la misma, y una vez que ha pasado por debajo de ella, emergen a la vista», concluye a modo de aviso antes de advertir de que la principal precaución que hay que tomar estos días en estas zonas del Valle del Jerte y del Ambroz que han sido afectadas es no acercarse a las zonas quemadas, donde las raíces de árboles y los tocones pueden suponer un riesgo, «ya que los tocones son de combustión lenta, tardan mucho en quemarse y pueden ocasionar que quien pasea por la zona se hunda».

## Dos investigados por tirar su coche por un barranco para estafar 36.000 euros al seguro

R. H.

**BADAJOZ.** Agentes de la Guardia Civil, pertenecientes al Grupo de Investigación y Análisis de Tráfico (GIAT), del subsector de Tráfico de Cáceres, en el marco de la Operación 'WoodyCar', investigan a dos personas, un hombre de 47 años y otro de 52, como pre-

suntos autores de la comisión de un delito de estafa, al simular un siniestro vial con la finalidad de ser indemnizados por la compañía aseguradora, a la que reclamaron más de 36.000 euros.

Los hechos se remontan a junio del año pasado. Entonces se informó del despeñamiento de un vehículo de alta gama por un

Navalmoral de la Mata (Cáceres). Sin embargo, las escasas lesiones observadas en el varón para un siniestro de esta entidad llevaron, en un principio, al archivo de las actuaciones.

Debido a la rareza del hecho, se inició una investigación, que se ha dilatado en el tiempo debido a las circunstancias del caso. De esta forma, los agentes comprobaron que en los días previos al siniestro el vehículo se encontraba en un taller de la zona y que incluso le había pasado recientemente la ITV.

Además, los investigadores constataron que el titular del taller, o persona dispuesta por él, se había desplazado hasta el lugar del siniestro, donde se arrojó el vehículo por un gran desnivel.

Por otro lado, obtuvieron pruebas suficientes para determinar que la persona que simula ser el conductor del vehículo se desplazó la misma mañana desde su domicilio hasta el citado Centro Hospitalario en el vehículo de un familiar, y que una vez recibida el alta hospitalaria, regresó en el mismo a su domicilio.