

La Junta reconoce que es muy difícil que la autovía Madrid-Badajoz concluya antes del 92

Ayer fue inaugurado un tramo de 23 kilómetros entre Oropesa y Navalmoral

MANUELA MARTIN
BADAJOZ

Ayer fue inaugurado el tramo Oropesa-Navalmoral de la autovía Madrid-Badajoz. Queda pendiente más de la mitad del trayecto, donde no se han iniciado las obras.

En una entrevista concedida a HOY días antes de las elecciones del pasado 29 de octubre, Javier Sáez Cosculluela, titular de Obras Públicas, mostraba su confianza en que la autovía Madrid-Badajoz estuviese terminada antes de concluir 1991. De creer al señor ministro, en menos de año y medio, un plazo que en materia de obras públicas equivale a un abrir y cerrar de ojos, Extremadura contaría con una moderna vía de comunicación con la capital del Estado.

Sin embargo, el optimismo del ministro está a punto de ser desmentido por la tozuda realidad: a 18 meses escasos de que el mítico 92 caiga sobre nuestras cabezas más de la mitad del trazado de la vía está sin comenzar. Con toda probabilidad, la cinta final de la autovía no podrá ser cortada por nuestros gobernantes en la fecha prevista. Aunque, oficialmente, nadie se atreve a cuantificar el retraso, el consejero de



Eugenio Alvarez, consejero de Obras Públicas

Obras Públicas, que no tiene competencias sobre estos trabajos, pero que sigue atentamente su desarrollo, admitía ayer que es difícil lograr que los tramos más atrasados, aquellos que no han sido todavía licitados, estén concluidos antes del 92.

Según los datos facilitados por el Gabinete de Prensa del MOPU, están pendientes de licitación los tramos Torralba-Oropesa, Navalmoral-Jaraicejo (que incluye el puerto de Miravete) y Miajadas-Mérida; Jaraicejo-Trujillo está licitada; y Trujillo-Miajadas, Mérida-Badajoz y Badajoz-frontera están adjudicadas y, en algunos casos,

en obras. No obstante, Eugenio Alvarez cree que estos últimos tramos sí pueden ser terminados en el 91 o en el primer trimestre del 92 si no surgen problemas.

PUENTES

El consejero destaca como muy positivo el hecho de que ya hayan dado comienzo los trabajos de los puentes sobre el Guadiana en Mérida y confía en que se llegue a un acuerdo inmediato con los propietarios afectados por las expropiaciones de la autovía a su paso por Mérida. Este conflicto ha ocasionado un retra-

so en el comienzo de las obras.

Los puentes que ahora se inician, de tres viales cada uno, discurrirán casi pegados, a una distancia de seis metros y se integrarán uno en la autovía Madrid-Badajoz y otro en la futura autovía de la Ruta de la Plata.

La construcción de este puente es para Eugenio Alvarez suficiente garantía de que el Gobierno introducirá la conversión de la Nacional 630 en autovía en el próximo plan de carreteras. Para Alvarez no cabe ninguna duda de que esto ocurrirá así, aunque considera que ahora es tarea de los extremeños lograr que sus obras se inicien en las primeras etapas de realización del Plan. El consejero también recuerda que existe el compromiso de convertir en autovía el tramo Mérida-Zafra a partir del 92, una obra que se convertiría en la primera fase de la futura autovía. Eugenio Alvarez cree que la petición hecha por la cámaras agrarias de las comunidades atravesadas por la Ruta de la Plata para que se acelere el proyecto es positiva, aunque considera que el empresario también debe responder con inversiones para la creación de empresas al esfuerzo realizado por la Administración en la adecuación de las infraestructuras.

El túnel de Miravete

M.M.

Una de las actuaciones más complejas que exige la construcción de la autovía Madrid-Badajoz es el puerto de Miravete. Según Eugenio Alvarez, tras considerar distintas alternativas, el Ministerio ya ha decidido acometer la obra mediante la construcción de un túnel de 1,5 kilómetros.

El MOPU prefiere no adelantar fechas probables de comienzo de las obras y, mucho menos sobre su duración, que depende, de acuerdo con las manifestaciones de un miembro de su Gabinete de Prensa, de la complejidad de cada uno de los tramos.

"Próximamente", señalan desde Madrid, saldrán a licitación los tramos aun pendientes de la autovía, sin que sea posible conocer si el adverbio es sinónimo de una semana, un mes, un trimestre o un año. Eugenio Alvarez entiende que es lógica esa falta de concreción: "Si se dan fechas exactas que no se sabe si se van poder cumplir se corre el riesgo de que cada día se esté recordando el retraso" —declara el consejero.

Alvarez añade que desde la Junta se ha hecho todo lo posible por acelerar las obras y afirma que Rodríguez Ibarra ha insistido en numerosas ocasiones ante el ministro para que los tramos que discurren por la región, y especialmente los que soportan más tráfico, fuesen ejecutados con toda prontitud.



Presenciando en directo al grupo musical

BARRICADA

DESCUBRE LA
¡Sensación de Vivir!



ORGANIZA:

Excmo.
Ayuntamiento
de Mérida
Delegación
de Juventudes

COLABORAN:

Coca-Cola

HOY
DIARIO DE EXTREMADURA

RECOMIENDA:



Día 30 de junio

PLAZA DE TOROS
DE MERIDA

Hora: ONCE NOCHE

Localidades:

Venta anticipada..... 900 pts.

Taquilla..... 1.200 "

Puntos de venta:

Pub Gris ☆ Pub Rivolta ☆ Pub Huerta

☆ L. P. Discos ☆ Paraíso del Disco

☆ Disco Jazmín ☆ Bar Coca ☆ La Tahona