

Tras llegar a un acuerdo en las negociaciones con la Administración

LA HUELGA DE TRANSPORTES PUEDE TERMINAR HOY

● **SE SUPRIMIRA EL CANON DE COINCIDENCIA POR MEDIO DE UNA LEY QUE EL GOBIERNO ENVIARA A LAS CORTES**

● **CACERES Y MERIDA SE UNEN AL PARO**

MADRID, 3. — El paro de los transportistas puede finalizar mañana por la mañana según han manifestado a Logos algunos representantes del sector, tras los acuerdos a los que se ha llegado durante una reunión que han mantenido con la comisión técnica de la Dirección General de Transportes.

Los puntos que han sido tratados y a los que se ha llegado a un acuerdo son los siguientes:

El canon de coincidencia se cobrará sin recargo hasta el 1 de julio a los que no lo hayan pagado y desde esta fecha la Administración hará un descuento del cincuenta por ciento hasta que se llegue a su total supresión por medio de una ley que el Gobierno enviará a las Cortes. Por lo que al aumento de tarifas se refiere, el mínimo de éstas ha sido aumentado en un diez por ciento sin llegar en ningún caso al mínimo anteriormente establecido, que sigue siendo el mismo. Por otro lado se ha aumentado un cuatro por ciento en concepto del canon por transporte de mercancías, que antes no cobraban los transportistas. A estos dos aumentos debe añadirse el 12,30 por ciento aprobado el pasado mes y el cuatro por ciento aprobado recientemente como consecuencia del aumento de los carburantes.

Por lo que al impuesto municipal se refiere, éste será estudiado por el departamento correspondiente del Ministerio de Interior, con quien negociarán las comisiones de transportistas que se van a formar.

Por otra parte se ha decidido formar unas comisiones mixtas que comenzarán a trabajar próximamente en la reestructuración del sector y en la búsqueda de soluciones a los numerosos problemas que los transportistas tienen planteados. — Logos.

REUNION CON EL SUBSECRETARIO DEL MINISTERIO DE TRABAJO

A las siete de la tarde han vuelto a reanudarse las negociaciones entre la comisión de representantes de los transportistas en huelga con la comisión técnica del Ministerio de Trabajo.

A la misma hora han sido recibidos por el subsecretario del mismo Ministerio, señor Bayón, un total de 84 representantes de 33 asociaciones provinciales que componen la Federación Nacional de Transportes.

Unos minutos antes, estos representantes de la Federación han mantenido conversaciones con los miembros de la comisión negociadora, quedando de acuerdo en las reivindicaciones que ellos negocian con la Administración; al mismo tiempo, han acordado crear unas comisiones de trabajo que estudien en el futuro los problemas y las estructuras del sector, asunto éste que, entre otros, está siendo tratado por la Dirección General de Transportes. — Logos.

FEDERACION NACIONAL DE TRANSPORTES: «LA HUELGA PARECE INOPORTUNA»

MADRID, 3. — Representantes de asociaciones nacionales y provinciales integradas en la Federación Nacional de Transporte de mercancías por carretera se ha reunido esta mañana para buscar soluciones a la actual huelga de transporte que afecta a varias provincias del país.

En definitiva, la asamblea, a la que acudieron unas doscientas personas representantes de más de treinta provincias y cinco asociaciones nacionales pertenecientes a la Federación, ratificó el compromiso que previamente habían fijado, en las primeras horas de la mañana, algunos miembros de la mesa presidencial de la Federación, con el subsecretario de Transportes y la «comisión negociadora». Dicho compromiso consistía en que, como punto inicial, la Federación Nacional apoyaba la huelga en sus puntos reivindicativos, por cuanto coincidían con aspectos concretos que afectaban a todo el sector del transporte por carretera, y, al mismo tiempo, trataba de apodarar cuestiones más amplias que pudieran dar mayor luz en la resolución del conflicto.

Con el cumplimiento de este compromiso, la Federación Nacional venía también a cubrir la laguna de representatividad que presenta la «comisión negociadora».

Así las cosas, lo único que cabía dilucidar en la asamblea, aparte de su conformidad con la puesta en práctica del compromiso, era el límite hasta el que se podía apoyar la tabla de reivindicaciones planteada por los huelguistas —supresión del canon de coincidencia, aumento de tarifas, y supresión del impuesto municipal.

La determinación de este límite no llegó a concretarse en las dos horas largas de reunión, quedando este aspecto condicionado al diálogo que había de establecerse por la tarde.

En el curso de las intervenciones, algunas de ellas hechas con bastante acaloramiento, se dejó claro que la huelga «parece inoportuna» por cuanto no aborda los temas generales que preocupan a todo el sector.

Sin embargo, muchos de los asistentes —que en gran número se han visto obligados a parar sus camiones por la coacción de piquetes— señalaban su coincidencia de criterios con los huelguistas en algunos de los puntos reivindicados. Por otra parte, la resolución de dichos puntos reivindicativos afecta de modo desigual a los empresarios según el tamaño de su

empresa. Por ejemplo, el conflicto viene movido por los autopatróns los cuales no tienen que pagar sueldos a sus chóferes, mientras los empresarios, ya sean pequeños o grandes, tienen que hacerlo.

Asimismo, de los contactos de representantes de la Federación con miembros de la Administración se deduce que el Ministerio de Transportes tiene una serie de limitaciones a la hora de atender las reivindicaciones. En el caso de la subida de tarifas, según palabras del subsecretario, el Ministerio no tiene gran problema en autorizar determinados aumentos, ya que la repercusión de la subida va a afectar más a quienes tienen que cobrarla. Pero no es lo mismo en el caso del canon de coincidencia ni en el del impuesto municipal, que exceden de la competencia del departamento.

El señor Mateu Casadevall, miembro de la mesa presidencial de la asamblea, insistió repetidas veces en la necesidad de admitir la situación actual, apoyando la negociación iniciada por el sector en huelga y, al mismo tiempo, concertar con la Administración un programa de contactos y entrevistas para abordar la reestructuración general del transporte por carretera. Sentido en el que la asamblea mostró su conformidad de viva voz, sin que se llegara a hacer votación. — Logos.

SE INICIA LA NORMALIDAD DEL TRANSPORTE EN VALLADOLID

VALLADOLID. — Como consecuencia de las conversaciones sostenidas en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la situación de huelga en los transportistas de esta provincia tiende a remitir, según fuentes sindicales.

Los camiones llegan con toda normalidad al mercado central de abastos y no hay síntomas de concentración en los vehículos en carretera ni actuación de grupos de presión como días pasados. — Logos.

AYER COMENZO EL PARO EN MERIDA

MERIDA. — (De nuestra Delegación.)

La anunciada huelga de los transportistas emeritenses, de la que se dio cuenta en nuestro número de ayer, no se inició de forma notoria hasta media mañana del día de ayer. Ciertamente hay confusión entre los transportistas y no se ha generalizado. Ayer tarde había paralizados unos veinte camiones de medianas empresas, sin que se incorporaran los pequeños y autónomos transportistas.

Hay rumores de que se irá incrementando en días sucesivos, sin que existan piquetes que incidan a detener a los que van de paso, ya que se estima conveniente que cada cual se paralice en su propia residencia.

CACERES SE UNE A LA HUELGA

CACERES. — (De nuestra Redacción.)

Según noticias que recogimos a última hora de la noche, los transportistas de Cáceres están dispuestos a unirse hoy a la huelga ya existente en otras provincias. Un grupo de ellos así nos lo manifestó, agregando que esperaban que un 80% de los profesionales cacereños se unieran a ella, puesto que en una reunión celebrada a última hora, así lo habían acordado.

TRANSPORTES RIOJANOS

LOGROÑO. — En el salón de actos de AISS, de esta ciudad, ha tenido lugar una reunión convocada por la Asociación de Empresarios de Transportes que ha contado con una asistencia de unos 210 profesionales, al objeto de estudiar la problemática que atraviesa el sector, no pudiendo presidir dicha reunión el presidente de la misma por encontrarse en Madrid, donde fue llamado por la comisión gestora que viene realizando gestiones a nivel nacional.

Según fuentes sindicales, la reunión, calificada como una de las asambleas más difíciles de cuantas se han celebrado en esta AISS y que duró más de dos horas y media, tuvo como base tratar si se salía con los camiones a la carretera o se continuaba el paro en la actitud adoptada hasta ahora, es decir, sin exhibición pública de las máquinas. Tras una votación y debido a la gran cantidad de criterios y opiniones de los asistentes, los empresarios del transporte por carretera de la provincia se pronunciaron a favor del paro de la forma en que se ha venido llevando hasta la fecha.

No obstante, y a pesar del acuerdo adoptado por mayoría, en la carretera número 120 (de Logroño a Busgos) y en puntos estratégicos, se empiezan a ver algunos camiones parados. — Logos.

EN SORIA

SORIA. — Los transportistas sorianos se han sumado a la huelga nacional. Los camiones afectados pasan de 100 y apenas se realizan salidas. Únicamente están en carretera los que tienen concretados portes fijos. — Logos.

EN MALAGA

Se ha iniciado en Málaga el paro de los transportistas, secundando así el de sus compañeros a nivel nacional. Los camiones se han situado en la Ciudad Jardín, de tal forma que no interrumpen el tráfico, tan denso estos días en Málaga. Una comisión de dichos transportistas ha salido para Madrid.

EL CONFLICTO INCIDIRA EN EL ABASTECIMIENTO

MADRID. — «El conflicto de los transportistas puede afectar gravemente a los abastecimientos, máxime ahora en agosto, mes en que están trastocadas las demandas y no están planificados los ritmos de llegada», ha manifestado el director general de Comercio Interior, don Félix Pareja, en el transcurso de una rueda de prensa celebrada esta mañana.

El señor Pareja señaló que, por el momento, hay normalidad relativa en el abastecimiento de fruta a los mercados de Barcelona, Valencia, Zaragoza, Bilbao y Sevilla, pero que esta mañana no ha entrado nada en el mercado central de Legazpi. «De momento —dijo— el abastecimiento va a ser normal, porque había un gran stock, pero a partir de hoy éste ha quedado absorbido por los detallistas.

Si el paro se prolonga habrá que tomar medidas de protección contra piquetes para transportistas que quieran seguir trabajando. — Logos.

LAS PESCADERIAS, CON PROBLEMAS

MADRID. — La mayor parte de las pescaderías madrileñas están acusando la huelga de transporte y la situación de la flota pesquera en el norte de España, que ha traído como consecuencia una gran carencia de existencias y un elevadísimo alza en el precio de pescado.

La escasez de suministros es general, acentuándose de forma muy señalada en los envíos de la zona del Norte, con la consiguiente mayor alza de precios, pasando la merluza, por ejemplo, en esta última semana, de 500 a casi las 1.000 pesetas el kilo; el mero, de 500 a 800, y la gamba sureña de plancha de 500 a 900 pesetas.

joznada española

DOS PREGUNTAS

Por Luis Apostua

El Gobierno tiene ante sí un mal calendario. De momento se enfrenta a la «pertinaz» caída de la Bolsa, a la huelga de transportistas que sirve de causa o pretexto para radicales alzas de precios en el mercado y a la oposición radical de las centrales sindicales al Plan Fuentas - Ordóñez. Con unas u otras alternativas, hay un mínimo de cuatro meses de problemas; pensar en una solución milagrosa es puro arbitrio o insensato proyecto de pintar de rosa un panorama que es muy crudo.

En ese calendario, hoy es un día importante porque es el primer contacto entre el presidente Suárez y las centrales sindicales. En círculos próximos a éstas se dicen cosas sensatas como la de que la negociación ha de versar sobre textos y cifras concretas, no sobre evaluaciones globales o puros deseos indicativos. Pero que se lo pamos, a pesar de leer todo lo que sale sobre el tema, los sindicatos tampoco tienen un plan de recambio; sólo son explícitos en sus críticas.

Quizá la «pista» para entender algo del pensamiento de estas centrales venga dada por recientes artículos del diputado socialista Ciriaco de Vicente. En un artículo censuró con toda razón el mal método del Gobierno en la gestión de este delicado asunto.

Pero en un segundo artículo habla de otra cuestión que hay que tomarla con precauciones. Su tesis, si he leído bien, es la siguiente: no habrá paz laboral mientras no se reconozca que los sindicatos tienen su propio proyecto político que les legitima para opinar y negociar temas no estrictamente laborales. Si esto es así, según veo las cosas, podemos cerrar el Congreso de los diputados. Si la verdadera negociación política va a ser extraparlamentaria, estamos como estábamos y no merecía la pena haber celebrado las elecciones. Así de cruda es la situación.

Dichas las cosas con un lenguaje aseQUIBLE a todos, la apuesta es ya el Gobierno. Puestos en esta tesitura, hay dos preguntas que se hará de inmediato la opinión pública. La primera: ¿tienen los sindicatos un recambio para Adolfo Suárez? La segunda: ¿Desean mover desde los sindicatos una crisis de Gobierno que no puedan obtener en el Parlamento?

Como soy optimista congénito, al menos mi opinión personal es que nadie desea llevar la apuesta hasta ese límite. Porque más allá de ese límite no está la democracia, ni siquiera la imperfecta y embrionaria que tenemos ahora.

PERDIDA

Perro Pointer

blanco y negro moteado. Atiende por «Fede». Se gratificará en Rafael Lucenqui, 11-1.º, o llamando al teléfono 224105

BADAJOS

Ya se preveía U. C. D. A UN PASO DE PARTIDO UNITARIO

MADRID, 3. — Mañana se celebrará una reunión de U.C.D. de cara a su conversión en un partido unitario, según han informado fuentes cercanas a la Presidencia del Gobierno. Dicha reunión no se celebrará en el Palacio de la Moncloa, según las mismas fuentes, ni se sabe si el presidente podrá acudir a la misma o no, debido a que tiene programadas entrevistas con representantes de centrales sindicales.

Por otra parte, las mismas fuentes han desmentido que en fecha próxima se vaya a crear una central sindical de Centro Democrático, pero no han descartado la posibilidad de que pueda crearse. — Logos.